

不忘初心 牢记使命
勇当新时代排头兵先行者 大调研

■本报记者 周渊

闵行区新虹街道干部深入虹桥商务区企业了解“上班族”上下班通勤难点,及时调集资源出台共享班车解决方案

“新虹易公里”破解职工通勤“最后一公里”

目前公交配套不够完善,因此,区域内尤其需要临时过渡的交通接驳方式。“北部的虹桥协信中心和虹桥正荣中心离地铁站相对较远,两个中心各有八栋楼,共有1100余名职工,对通勤短途接驳的需求最为迫切。此外,随着虹桥丽宝广场、正荣地块南区、北03号中骏地块等项目相继完工,未来虹桥商务区将汇聚更多企业,这也意味着职工出行压力也将日渐增大。”他说。

超九成受访者表示需要共享班车接驳

面对职工上下班通勤的实际诉求,作为“娘家人”的街道工会迅速响应,立马深入企业开展实地考察和问卷调查。

这期间,新虹街道建立的“企业服务办+楼宇工作站”架构发挥了巨大作用,相当于把居委会开进了写字楼,直面企业职工的诉求,当起了职工和街道之间沟通的桥梁。

打通“最后一公里”,需要解决轨道交通站点到办公地点的短途接驳问题。但班车实际需求量大?线路怎么制定?车费收多少钱合适?这些职工关心的问题还有待一一解决。为此,街道总工会会同街道企业服务办向商务区企业员工发出384份问卷,

在回收的360份有效问卷中,97%的受访者选择了“需要共享班车接驳”。

解决“点对点”的短途接驳,迫在眉睫。为此,新虹街道决定开设“新虹易公里”班车。“‘新虹易公里’谐音‘新虹一公里’,意在打通服务企业的‘最后一公里’。”李明表示,该项目通过政府购买服务的方式,由街道总工会筹划开设,委托专业第三方运营,主要面向工作在虹桥商务区核心区企事业单位的职工白领提供服务,将成为新虹地区北部公共交通配套的有效补充。

据介绍,共享班车将于本月底开通试运行。初期拟开设北部线路,始发站设在虹桥枢纽附近,紧密衔接轨道交通,首个“点对点”接驳服务站点设在虹桥协信中心。试运行阶段将在早晚高峰循环运行,班车间隔时间约10分钟。新虹街道还请来区运管所实地勘察,帮助优化线路、确定等候站点位置等。

此外,结合商务区职工偏好使用移动互联网进行约车支付的意愿,“新虹易公里”班车将开通公交卡、微信等多种支付方式,方便职工在线支付。

新虹街道企业服务办主任王伟芳告诉记者,班车试运行期间,作为“居委会”的楼宇工作站还将广泛收集职工意见和建议,对班车线路不断优化。

基层干部手记

深入基层听诉求,破解职工急难愁

闵行区新虹街道总工会主席 梁晓萍

打通职工出行“最后一公里”,不是空喊一句口号。

自大调研启动以来,新虹街道总工会深入调研了虹桥商务区近百家企业。每逢走访,总有职工就“最后一公里”难题跟我们“叹苦经”:公交站太少、线路不合理,来往轨交站点缺少短驳线路……为此,爱美的女员工不能穿高跟鞋,而每逢高温、刮风下雨天,这段上班路就变得更为艰难。

坐在办公室里都是问题,走进基层就都是办法。对于“最后一公里”问题,既要问“需”,也要问“计”,即将试运行的“新虹易公里”班车,线路、时间、票价都由老百姓说了算,这也是我们对基层“真问题”的落实和回应。此外,“新虹易公里”班车不仅仅是对完善交通服务配套的有力补

充,更将有效服务保障今年11月举行的首届中国国际进口博览会,实现上下班高峰时段人流疏散功能。

立足职工需求,解决最急、最难、最愁的问题,在大调研中,我们建立的“企业服务办+楼宇工作站”的工作架构也发挥了重要作用。比如:今年4月,阿里中心入驻虹桥商务区,企业对证照办理流程及办理须知等问题上缺乏了解,没有头绪。街道企业服务办主动上门对接,不仅提供了详尽的证照办理咨询服务,还主动帮助企业“盯进度”,不到一个月,相关证照就顺利办理下来。

大调研让我们对基层实际情况有了更深入的认识,下一步我们还将致力于解决商务区职工关心的吃饭、出行、育儿、带娃等方面的“痛点”“堵点”,设法寻求解决方案。

举全市之力办好进口博览会 推动新一轮高水平对外开放

进口博览会智能及高端装备展区供需对接会举行

展商集体打前站,与客商频频擦出“火花”

■本报记者 徐晶卉 王嘉旖

山特维克、伊斯卡、山高……全世界排名前五的刀具行业巨头中,三家同时亮相可不是件寻常事。但在昨天举行的“首届中国国际进口博览会智能及高端装备展区展商客商供需对接会”上,“三巨头”不但碰在一起,高管们还抽出时间一起畅谈行业趋势,为进口博览会集体“打前站”……

一流企业“同场竞技”

对标世界最高标准,进口博览会智能及高端装备展区成为世界一流制造企业的“竞技场”。负责相关招商工作的中国机床董事长兼总经理梁枫介绍,约160家世界500强企业及国际高端装备制造领域的龙头企业将参展。机床行业世界销售额排名前十的厂商中,有8家企业参展,带来10余台中国、亚洲乃至全球首发的机床装备展品。此外,刀具行业世界排名前五的企业也将悉数到场。

在供需对接会现场,一款全世界加热速度最快的刀具热缩机引起了记者的注意。对于许多制造企业来说,生产效率就是“生命线”。这款刀具热缩机针对3毫米至5毫米的刀具开发,其加热时间最快可达1.5秒。此前,业内的平均加热时间长达几分钟。加热时间的缩短,将大大提升企业的生产效率。“原先需要几天才能完成的产量,现在几个小时内就可以生产出来。”翰默公司销售工程师付永锋介绍。这款来自德国伊根豪森的刀具热缩机创造了全球最高标准,率先使用了电磁感应技术,成为行业发展的风向标。

另一厢,一款灵活、高速的机械手臂引来不少观众驻足观看。它可以轻巧地将手臂提升至25毫米的高度,再稳稳地手持30厘米,随后再降至原来的高度,这一过程仅需花费0.31秒。据介绍,这款主要用来搬运、组装的机械手臂,运行速度已达全球最高水平,能够高速、精准地将目标搬运至指定地点。为了对设备本身减少干扰,设计团队还将原先的电缆外露设计更改为手腕内收纳电缆。

高效对接“火花四射”

拥有60年物流专业技术的德国恒力公司昨天把两台叉车送到了对接会上,明黄色的“庞然大物”格外显眼,引起了上海国际港务(集团)股份有限公司副总裁方怀瑾的关注。围着展品绕了几圈,方怀瑾的目



昨天,各国高端智能设备参展商带来了最前沿的产品进行展示,并与各地客商进行接洽。

本报记者 袁婧摄

报名注册采购商已超16万

本报讯(记者徐晶卉 王嘉旖)首届中国国际进口博览会拟组织境内外采购商15万人,但报名情况已超预期。中国国际进口博览局相关负责人昨天透露,自专业观众报名注册工作全面启动以来,报名十分踊跃,目前总体情况已超预期,报名工作仍在进行。

据介绍,截至8月7日,已有来自8万多

家境内外企业的16万余名采购商报名注册,不少采购商对于多个展区都有关注参与意愿。

从展区关注度来看,约23%的注册企业有意参观智能及高端装备展区,约20%有意参观消费电子及家电展区,约7%有意参观汽车展区,约23%有意参观服装服饰及日用消费品展区,约18%有意参观食品

及农产品展区,约8%有意参观医疗器械及医药保健展区,约24%有意参观服务贸易展区。

昨天还举行了第二届中国国际进口博览会部分参展企业报名仪式,8家智能制造领域的全球龙头企业表示将踊跃参与,包括全球排名前三的数控机床集团友嘉集团、专注于精密测量仪器和测量工具研发的英仕公司、凭借70多年生产制造经验雄踞欧洲机械加工市场的尼古拉斯克雷亚集团、全球领先的宇航与防务企业众美洲际直升机公司等。

发系统和整套自动化码头设备的可靠和高效。但在细分领域,洋山港正在建设新的自动化仓库,同时也要考虑对传统仓库进行自动化改造。“我已经看过不少AGV,这些自动化仓储设备对自动化仓库有巨大的推动作用”。

为满足展商客商需求,提高对接成效,对接会上,每一家参展商都有一张专属的洽谈桌,由参展商负责人“坐镇”,方便客商咨询洽谈。34号桌的“主人”是英格索兰,这是一家提供全套压缩空气系统解决方案的企业。记者发现,这里10多个座位一直处于“满员”状态,一会儿中国铁路工程总公司负责人过来询问新产品,一会儿东风集团提

出采购意向。一位展台工作人员透露,华电集团已决定将在11月5日进口博览会开幕当天前来现场签约。

据了解,来自美国、德国、日本、瑞士、荷兰等国家和地区的81家参展企业与来自23个交易团的269家采购企业在对接会上擦出了大量“火花”。据透露,微软已与中国电信、中国广核集团、东风集团、宝钢、国家电网等10家采购商有了对接意向;通快与中国航空公司、苏州艾吉威机器人、大族激光等7家采购商有了对接意向;埃马克与众恒汽车零部件有限公司、中国航天三江集团、游侠汽车等12家采购商进行了意向对接……

16年前,上海近3000名军休干部热情捐款建起两所小学

希望小学毕业生回母校当校长

个月内筹集款项达627650元。

经实地认真考察选址,最终确定在革命老区安徽省金寨县和江西省修水县各建设一所希望小学,命名为“上海军休干部希望小学”,两所学校均于2003年落成并交付使用。

“没有这所学校,我的人生就是另一幅面貌。”1990年出生的戴青霞至今记得,2002年,她正读四年级,因为校舍太过破旧,一到下雨天教室里就“下小雨”,学生们只能轮流聚集在各自的“家里”,由老师前往

仅拥有了一份热爱的职业,更有了一个用实际行动回报母校的机会”。2016年,“90后”戴青霞被委以重任,成了当地最年轻的校长。

其实,上海军休干部的公益脚步从未因学校的建成而终止。2016年,他们又为学校捐资5.4万元,为学校购置崭新的课桌板凳。这些年,正是因为源源不断的善款,学校还建起了多媒体教室等;去年4月,“上海军休励志成才”奖学金也正式启动。

人工智能SAIL大奖下月在沪颁出

授予本年度最具影响力和风向标意义成果

本报讯(记者张懿)上海将努力在人工智能领域打造出一个具有国际权威影响力的奖项。作为下月在沪举行的世界人工智能大会的重要组成部分,人工智能“SAIL大奖”将在大会举办期间揭晓。昨天举行的通气会上,组织方表示,要将SAIL打造成人工智能的“奥斯卡”,而且目前已有了一批国内外优秀团队入围评选。

打造全球人工智能高地是上海提升城市能级和核心竞争力、加快建设具有全球影响力的科创中心的重要组成部分。为此,上海将于9月中旬举办世界人工智能大会。世界人工智能大会由“会、展、赛、用”四大基本版块构成,其中的“赛”就是指SAIL大奖评选,以及与之相关的世界人工智能创新大赛(AIWIN)。

记者获悉,SAIL大奖将关注全球人工智能领域的技术和应用重要进步,并把荣誉授予人工智能领域本年度最具影响力和风向标意义的成果。英语中,SAIL意味着“风帆”,有扬帆远航之寓意;同时,这四个字母的组合既是“Shanghai Artificial Intelligence Leader(上海人工智能引领者)”的首字母缩写,也代表了人工智能产业发展的四大价值取向——卓越性(Superior)、应用性(Applicative)、创新性(Inovative)、引领性(Leading)。

市经济信息化委总工程师张英强调,SAIL大奖并非由政府评选,它将由一个来自学界、业界、投资界、媒体的高层次代表组成的评审委员会以投票形式评选出。“我们希望经过若干年持续的推进和完善,SAIL评奖能形成标杆,打造出人工智能领域的‘奥斯卡’”。

在SAIL大奖评选中,除了相关评委有权给出提名,世界人工智能创新大赛(AIWIN)的优胜者也将直接进入入围最终候选名单。AIWIN已于今年6月在上海启动,围绕无人驾驶、人机交互、医疗创新、智能机器人设立了四个竞赛单元,将在8月底到9月初先后决出冠军。截至目前,AIWIN已有近600支团队参与,部分竞赛单元中,参赛的国际团队比重甚至接近50%,体现出我国对于全球人工智能从业者的吸引力。

据介绍,今年的无人驾驶竞赛单元中,上海国际汽车城凭借国内最先进的路测环境,将模拟出家庭日常出行的13个测试场景,要求参赛者完成包括送孩子上学、上下班、路过超市购物等任务,从而展现出人工智能技术在高精度地图、视觉感知、车辆控制、路线规划决策等方面的能力。而在医疗板块,参赛的人工智能团队必须拿出绝活,以医生助手身份协助诊断心电图、病理切片、眼底疾病等。

上海开展消防安全大检查



上海日前在全市启动消防安全大排查大整治行动。昨天,杨浦消防支队防火监督警官在双辽路上两家快递分拣处检查时,发现存在乱拉电线充电、店内群组等消防安全隐患,当场开具处罚单予以查封。

本报记者 何易 赵立荣摄影报道

■本报记者 何易

今年,由上海市军休干部捐资助学建造的两所希望小学落成办学已进入第十六个年头。日前,十名江西修水县“上海军休干部希望小学”学生来沪参加“2018年上海军休干部希望小学夏令营”,“90后”带队老师戴青霞正是这所希望小学的首届学生——如今,她已经当上了该校校长。

2002年3月初,上海市军队离休退休干部古美休养的60多名军休干部发起“集全市军休干部之爱心,助希望工程之事业,树立上海军休干部新形象”倡议,倡议全市军休干部“携手共献爱心,所得善款援建希望小学,解决适龄儿童的上学问题”。倡议一经发出,得到当时全市19个区县31个干休所近3000名军休干部、家属子女和军休工作人员的积极响应和热情参与,短短两