



1994年 辽东半岛号

1994年7月1日,沈阳与大连之间的辽东半岛号列车,凭借100公里时速,成为当时中国跑得最快的列车。



中国铁路大提速自辽东半岛号始

高忠义

沈阳铁路局职工,原辽东半岛号上的车辆乘务员。

姜晓嫒

1994年出生,辽宁传媒学院学生。经常乘坐高铁往返于沈阳大连之间。

全面迈入高铁时代

在中国铁路发展史上,辽宁曾一度独领风骚。继辽东半岛号于1994年7月成为中国跑得最快的列车外,沈阳至北京54/53次特快列车也在1994年,创造了另一个全国第一:全国第一列直达空调全卧铺特快列车。

据有关资料记载,1994年4月30日,沈阳至北京54/53次特快列车改为全列新型卧铺空调车辆,实行一站到达(中间只在山海关更换机车)。沈阳北—北京运行时间为9.37小时;北京—沈阳北为9.27小时。同样,54/53次特快列车也是辽宁人引以自豪的名片。

2008年8月1日,中国第一条具有完全自主知识产权、世界水平的时速350公里高速铁路——京津城际铁路通车运营。此后,高铁在全国各地全面开花,但辽宁的高铁时代,直到2012年12月才姗姗来迟。好戏不怕晚,接下来另一个高铁大戏——京沈高铁辽宁段即将通车。据沈阳铁路局最新发布的信息透露,京沈客专承德至沈阳段和通辽至京沈高铁新民北站铁路即将开通运营,届时将实现辽宁省辖市高速铁路全覆盖。

放眼全国,很少有一个省份能实现辖市全有高铁。有道是,火车一响,黄金万两。当辽宁全面进入高铁时代后,辽宁该如何利用高铁促进地方经济社会发展?

在阜新市发改委刚刚发布的《阜新高铁经济发展规划(提纲)》征求意见稿中,阜新设定的发展目标为:以高铁站为点,高铁经济综合交通网络基本形成;以高铁路径为线,构建完成优势农业带和特色旅游带;以阜新为面,统筹产业园区规划和产业转型升级,高铁经济下国家产业合作与转型升级示范区建设初见成效,培育形成阜新高铁节点城市经济圈;区域一体化发展水平显著提高,对资本、人才和信息等生产要素吸纳和聚集效应明显,对外辐射功能增强。

因京沈高铁而受益的另一个重要城市朝阳,也在着手研究制定《朝阳市迎接高铁时代促进经济社会发展规划》。朝阳希望利用京沈高铁,把自己打造成京津冀产业转移的重要承接地、辽冀蒙商贸流通的重要枢纽。

由此可见,我们为全面迈入高铁时代已经做好了准备!

对话时间 2018年11月25日下午 对话地点 沈阳车辆段



高忠义(左)和姜晓嫒在沈阳车辆段内对话。

1994年7月1日上午,辽东半岛号列车乘客云集,他们共同见证一个历史时刻的到来。这趟旅客列车仅用4小时,便由沈阳抵达大连,创造了旅客列车时速100公里的中国纪录,堪称中国铁路史上的里程碑,并为1997年全国铁路首次大提速积累了经验。

高忠义:小姜,听说你是大连人,以前坐过辽东半岛号吗?

姜晓嫒:只是小时候坐过,但没太多印象了,只记得那是绿皮车,而且速度也不快,大约需要4个小时呢!我来沈阳上大学后,就有了哈大高铁,每次回家或上学,全是坐高铁,最快一个半小时,最慢也不过两个小时。

高忠义:你或许觉得4个小时太慢了,殊不知,辽东半岛号的4小时,在你出生那年,绝对是轰动全国的一件大事。

姜晓嫒:为什么呢?

高忠义:1997年4月,中国铁路首次实现全面大提速,此次旅客列车时速普遍才五六十公里,沈阳到大连之间跑下来要五六个小时,上个世纪80年代末开通辽东半岛号,最初运行时间也接近5个小时。我那时候就在辽东半岛号上工作,一天正好跑一个来回。

姜晓嫒:高师傅,辽东半岛号提速当天您在车上吗?

高忠义:我在啊,那场面可壮观了。不仅铁路局领导上车,电视台、报纸等不少媒体记者也来跟车,见证这次史无前例的大提速。我当时是车辆乘务员,非常紧张!尽管出库前已做到精检细修,细上加细,但还是觉得列车刚提速,心里没底,就是担心出问题。按规定,我在列车上每隔两个小时要做一次全面巡视,当天我基本没闲着,不停地巡视。最终,辽东半岛号提速非常顺利,为以后的铁路大提速做出了榜样。

姜晓嫒:高师傅,在哈大高铁开通前,为什么辽东半岛号没有进一步提速?

高忠义:辽东半岛号提速时间维持在100公里左右,原因是沈大线属于客货两用线路,而且曲线较多,达到100公里已经不容易了,无法满足客运车辆再提速的要求。要知道,铁路提速的前提,是首先实现客运与货运的分离。我记得上世纪90年代末时,开始修建铁路客运专线。秦沈客运专线便是我国第一条客运专线。

姜晓嫒:现在从沈阳到大连几乎每小时都有一趟高铁,但也经常满员,逢周末或节假日回大连,至少提前3天才能订到票,沈大之间客流量太大了。

高忠义:没错,沈阳到大连间始终是大客流,最初是一天两对辽东半岛号对开,沈阳大连对开,到2002年8月时,增加到一天三对,并且采用双层空调车体。哈大高铁开通前,辽东半岛号既是沈阳铁路局的“王牌列车”,也是辽宁人民的骄傲。

姜晓嫒:高师傅,辽东半岛号大约是什么时候开通的?对辽宁经济发展意义何在?

高忠义:我没记错的话,应该是1988年8月初,沈阳铁路局决定在沈大线上开行一趟沈阳至大连的旅客特别直达快车。辽东半岛号便与沈阳的桃仙机场、大连的周水子机场、沈大高速公路一道,共同形成了一个由铁路、公路、航空组成的高速高效的交通运输网络,为辽宁经济发展作出了不可磨灭的贡献。

哈大高铁于2012年12月1日正式开通运营。它北起黑龙江省哈尔滨市,南抵辽宁省大连市,线路纵贯东北三省,途经哈尔滨、长春、沈阳、大连4个副省级城市和6个地级市及其所辖区县。

高忠义:小姜,到沈阳上学后,坐高铁什么感觉?

姜晓嫒:整洁的车厢冬暖夏凉,给我们带来舒适的乘车环境和良好的乘车体验。高铁极大地缩短了两个城市之间的时空距离。今年“十一”期间,我从沈阳坐高铁去武汉,全程大约11个小时,乘客们要么用手机看电视剧,要么玩游戏,我则看着窗外沿途的地貌变化,从北方到南方,感受每座城市不同的建筑风格和文化气息。

高忠义:我从1983年开始从事车辆乘务员工作,见证了中国铁路的快速发展。以前有夕发朝至的说法,像54次是夕发朝至的列车。现在,从沈阳到大连,一天往返一遍根本不累,同时老虎滩、星海公园还能玩个遍。

姜晓嫒:没有你们的默默付出,哪来安全、快捷的高铁啊?

高忠义:其实,修建高铁是所有铁路职工的梦想。上世纪70年代时,国外高速列车时速已达300公里,而中国旅客列车的平均时速还不到100公里。谁都希望火车越快越好,但在我们看来,火车最重要的是安全,几百甚至几千旅客的性命全在这飞驰的火车上。你们不知道,列车入库、出库都必须精检细修,我们的口号就是:修车想到坐车人。

姜晓嫒:高师傅,一列旅客列车上到底有多少个工作人员?

高忠义:一般有司机、列车员、车辆乘务员、乘警、餐车服务员等。现在,很多岗位都有变化了,

以前每列车要配正副两个司机,现在一般是一个司机。如果遇到特殊情况时,跟车的添乘担任司机,但添乘不负责具体工作,是指导乘务工作的。以前列车到站后,列车员还得负责打扫列车卫生,现在有专门的保洁人员负责。

姜晓嫒:您作为车辆乘务员,遇到过紧急情况吗?

高忠义:以前走车时,偶尔有故障发生。发现问题,我们得马上处理,因为长时间停车,会影响后边干线列车运行。出现故障,同时要层层上报,到最近的停靠站后,对车辆进行重新检修,确保没有问题才能继续运行。咱们这工作有句话,天天查、列列看,列车运行前必须确保无任何问题。

高忠义:变化太多了。首先,现在火车质量越来越好,故障率非常低。其次,火车入库、回库检查时,以前全靠人工检查,拿着工具东瞧瞧、西敲敲;现在通过检查仪器,比如螺丝松了,仪器马上发出警报。

姜晓嫒:今天听高师傅这么一讲才知道,原来火车背后蕴藏着太多故事了。

高忠义:火车的故事,讲几天几夜都讲不完。改革开放这40年,中国铁路的变化确实是翻天覆地的呀!

在辽宁,除了哈大高铁外,第二条高铁线路——京沈高铁也即将开通运营。像风一样的高铁,在改变我们生活的同时,我们不禁要问,高铁还会不会再快一些?

姜晓嫒:听说日本新干线上有列车能跑出时速600公里,这是不是表明,高铁的速度极限远未达到?

高忠义:我认为,现在高铁的速度已经非常快了,即使设计时速达到400公里,也不可能按照这个速度去运行的,像哈大高铁设计时速350公里,营运时速不到300公里,这是为什么?我还是那句话,列车必须把安全放在第一位,不考虑安全,只想着一味提高速度,那是不可能的。不管你在铁路哪个岗位工作,安全工作永远是

重中之重。

姜晓嫒:确实,安全重于泰山。

高忠义:铁路跟飞机一样,不出事则已,一出就是大事。安全远比速度重要。铁路服务质量、乘客体验也存在巨大的上升空间。我看新闻上说,“复兴号”高铁已经Wi-Fi覆盖了,进站检票也不用纸质票了。总之,服务永无止境。

姜晓嫒:高师傅,您从事乘务工作这些年,您的工作始终默默无闻,在您工作中有哪些新的变化吗?

这一年 ZHEYINIAN

3月16日,东北地区首家产权交易市场——沈阳产权交易中心成立。作为省政府和沈阳市政府联合投资兴办的区域性、综合性产权交易市场,该中心宗旨是:为促进辽宁国有企业现代企业制度建设和产权制度改革,在国家有关政策指导下,为企业资产出售、兼并、拍卖、典当、托管经营、股权转让等多种形式的产权交易提供综合服务。

4月,沈阳夏宫建成开业,建筑面积2.3万平方米,总投资2亿元,是当时亚洲最大跨度拱体建筑,也是集娱乐、嬉水、餐饮为一体的娱乐场所,夏宫内有亚洲最大的封闭室内空调嬉水场所及东北唯一的四季真冰场。2009年2月20日,爆破拆除。

4月29日,东北最大的服装市场——西柳服装市场奠基新建。该市场由20世纪80年代初的“农村大集”起步,发展到近万个摊位,带动周边20多个乡镇、200多个村、4万多家个体服装厂,成为牵动区域经济发展的主要载体。

7月18日至19日,东北大学研制的全身CT扫描机通过国家医药局和冶金部联合组织的国家级鉴定和国家科委“火炬计划”预备项目验收。由此,继美、德、日之后,中国成为第四个能研制生产该设备的国家。

12月13日,省政府下发《关于在全省推行劳动合同制的通知》。该通知明确,在全省全面推行劳动合同制度;国家机关、事业单位、社会团体和与之建立劳动合同关系的劳动者,要与所在市(企业)同步实行劳动合同制。