

点亮丝路 倾力前行

——国网辽宁省电力有限公司服务“一带一路”建设纪实

核心提示 今年10月的一天,辽宁省营口市营口港鲅鱼圈港区,一眼望不到边际的门吊正在装卸集装箱货物。距集装箱码头不到300米的物流5号线,是鲅鱼圈港区入俄达欧集装箱班列“新东方快车”的始发站。从这里,中国制造的汽车配件沿“辽—满—欧”海铁联运通道经满洲里出关,直达莫斯科霍夫里诺车站,最终将到达欧洲。

码头上,国网辽宁营口供电公司用电检查人员贾德军和孙童驹正目不转睛地注视着门吊的运转。按照日常工作计划,两人当天来到港口,与营口港港口水电公司电气负责人赵建华一同检查供电设备和消防设备是否存在安全隐患,确保码头上的门吊正常运行。

改革开放40年,中国经济社会发展步入新常态,国家在以“一带一路”推动新时代改革开放进程,辽宁省委、省政府统筹布局,步步为营,一个全面开放的辽宁正在加速发展。国网辽宁省电力有限公司积极主动服务“一带一路”建设,明确定位,深度融入,不断加快推进坚强智能电网建设,主动对接辽宁自由贸易试验区发展。



国网辽宁省电力有限公司为营口港建设发展提供电力服务。

刘子健 摄

为重点项目落地提供电力保障

搭建高端平台,辽宁快马加鞭、不遗余力。

2017年4月的一场春雨过后,一则消息激动人心:辽宁进入“自贸时间”。对于辽宁来说,推进“一带一路”建设,自贸试验区是一个再好不过的内部平台。随即,以大连、沈阳、营口三大片区为载体的中国(辽宁)自由贸易试验区开始建设。今年,辽宁还着力拓展对外贸易,创建了“一带一路”综合试验区和“中国—中东欧16+1”国际经贸合作示范区,“一带一路”与自贸试验区两个机遇叠加,瞬间在辽宁迸发出耀眼的火花。

服务“一带一路”,电力重任在肩!国网辽宁电力充分挖掘潜力与优势,他们加强与辽宁省委、省政府沟通汇报,政企携手推进电网发展,倾力倾心服务自贸区建设。7月17日,沈阳地区气温33℃。国网沈阳供电公司浑南客户服务中心客户经理鞠世博一整天都在客服热线和企业客户间奔波,被汗水浸透的T恤紧紧地贴在背上。虽挥汗如雨,但是他兑现了让客户“一次都不跑”的服务承诺。2017年,辽宁自贸试验区沈阳片区揭牌,国网沈阳供电公司浑南客户服务中心在自贸区成立“营配合一”的供电服务机构,推行客户经理“一站到底”服务模式。

7月26日,在大连市长兴岛(西中岛)石化产业基地,园区管委会主任助理殷长桩说:“以前,西中岛上没有工业,基础设施非常薄弱。石化产业想要发展,电力是重要的基础设施,省、市、区供电公司对我们给予了全力支持。”与此同

时,在相距近200千米的营口自贸区,国网营口供电公司配电网运检专业工作人员会定期来到自贸区营口片区管委会,对服务中心工程项目的用电需求进行了解,主动帮助协调解决用电难题。为服务自贸试验区建设,国网营口供电公司按照“马上就办、办就办好”的工作原则,推出主动作为供电服务,打造供电服务示范区,为区内电力客户提供专属服务,实现业务流程再提速、电网再提质。

截至目前,国网辽宁电力有力支撑了大连恒力石化、忠旺集团、京沈客专等规模以上工业项目平稳落地,优质高效地完成了大连英特尔二期项目配套工程前期建设工作,全面满足了辽宁经济社会快速增长的用电需求,在主动服务积极参与“一带一路”建设中画下了浓重的一笔。国际产能合作步伐加快,一批基础设施、能源等重大国际合作项目取得实质性进展,辽宁自贸试验区、大连金普新区、沈阳全面改革创新试验区、中德(沈阳)高端装备制造产业园等一批国家级平台、特色平台加快建设,这正是“一带一路”倡议的所在,辽宁将成为塑造全球互联互通超级版图的缩影。

深刻融入“一带一路”,辽宁找到了突破口,正沿着主路一路向北,而倾力倾心服务的国网辽宁电力,则始终坚持“人民电业为人民”的企业宗旨,不断发挥着责任央企的担当作用,确保着万众一心、目标明确的梦想到达彼岸。

顾波 刘子健

主动服务开放发展新格局

国家规划实施《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》,2015年辽宁省“两会”,省政府工作报告强调,辽宁必须主动融入“一带一路”,加快“辽满欧”“辽蒙欧”“辽海欧”等综合交通运输大通道建设。

明者因时而变,知者随事而制。辽宁正在发展成为自己想要的样子——充分发挥欧亚大陆桥陆海枢纽优势,辽宁省委、省政府将目光放在互联互通的载体建设上,搭平台、建园区是一个个点,而畅通互联互通的大通道,则是审时度势的连线,形成承南启北、连接国内外的综合交通运输体。3条大通道畅达四方,一系列高端平台建成,一批批企业扬帆远航……来自华南、华东、华

北等地的汽车配件、机械设备等,正通过“辽满欧”等国际联运通道源源不断地运往欧洲。这其中,处处都有国网辽宁电力人的身影。

“对于电网企业而言,我们的首要任务是加快推进电力互联互通建设。辽宁省正在深度融入国家‘一带一路’建设,地区经济社会发展潜力将进一步得到释放,用电负荷需求也将持续增长。”国网辽宁电力相关负责人说。于是,国网辽宁电力深入落实“十三五”电网发展合作框架协议和国网服务东北振兴行动方案,他们逐年加大电网投资力度,仅今年上半年,就建成66千伏及以上输电线路4612千米、变电容量2217万千伏安,形成了以辽宁中部内外层双环网为核心的

500千伏主干网架,主要电源基地至辽宁负荷中心的交直流混联输电格局,而电网供电能力较“十二五”末期提升1000余万千瓦。同时,国网辽宁电力为全面畅通海铁联运通道,积极提升电力外送能力,2015年9月20日,作为助推“一带一路”建设以及国家振兴东北老工业基地重点项目,辽宁绥中电厂改接华北电网工程完成全部建设任务,按期实现了整体投运目标,又一项跨区电网互联互通工程圆满收官,东北送华北具备了500万千瓦输送能力。

拥有100多条国际国内航线,覆盖全球300多个港口和地区的辽宁正在将自己打造成为面向东北亚开放的大门,他们不断加快港口资源整合,发挥沿

海港口作用,如今,“三互”大通关、大连港、营口港集装箱多式联运成为全国首批示范工程。2017年,大连港过境集装箱完成1.8万标准集装箱,同比增幅达到106%。对此,在国网辽宁电力统一安排下,国网大连供电公司结合城市发展战略,科学布局规划电网,协助大连港加快电网建设,从港口用电规划等方面给予全力支持和帮助,保障充足的电力供应。“港口的油品与集装箱运输对电力可靠性要求非常高,电力24小时不能中断。截至目前,从没出现过停电或者电压不稳定的情况,而且,目前大连电网的供电能力可以满足未来5年大连港发展的用电需求。”大连港集团电力经理王安源说。

“讲文明树新风”公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达



大德 中国

