

# “钢轨医生”为春运护航

春运将至,无数人准备乘火车踏上归乡之路。列车飞驰,轨道是关键!在中国铁路沈阳局集团有限公司管辖的覆盖五省的铁道上,常年运行着4列钢轨探伤车,随车探伤工被称为“钢轨医生”,日常的任务是及时发现和修补钢轨伤痕,排除事故隐患,保障列车行车安全。

钢轨像人一样,长时间作业也会疲劳受损,也会“生病”,哪怕1毫米的裂纹,都可能带来断轨、停运,甚至更严重的后果,所以钢轨也要定期“体检”。钢轨探伤车,就相当于轨道的“B超车”,它能够在80公里时速下,通过释放微波,对钢轨进行全断面无损探伤,及时发现钢轨内部的细微损伤。

进入冬季,由于昼夜温差大,钢轨很容易发生损伤,尤其是高铁线路要保证每月检测一次,所以眼下探伤车正处于一年中最繁忙的时段。在探伤车的大本营——沈阳工务机械段,目送着又一列启程上线巡检的探伤车缓缓驶离,综合检测车间书记张坤向记者介绍说:“探伤车上线巡检一般都要20天左右,这期间,探伤工的工作和休息就都在车上,因为探伤车工作时间需要避开正常线路运行时间,探伤工的大部分工作都在零点至4点行车较少的时段进行,工作人员过着昼夜颠倒的生活,非常辛苦。”正是探伤工的付出,守护了钢轨的安全,保障了铁路运输安全畅通。

本报记者 周福刚 摄影报道



探伤工在密切关注钢轨的安全状况。



即将启程上线巡检的探伤车,辛勤工作20天后才能再回到这里。



探伤工对疑点进行仔细研判。



探伤车临时停靠时,工作人员出来透口气。



探伤车在给钢轨做“B超”。



探伤工在交流工作心得。



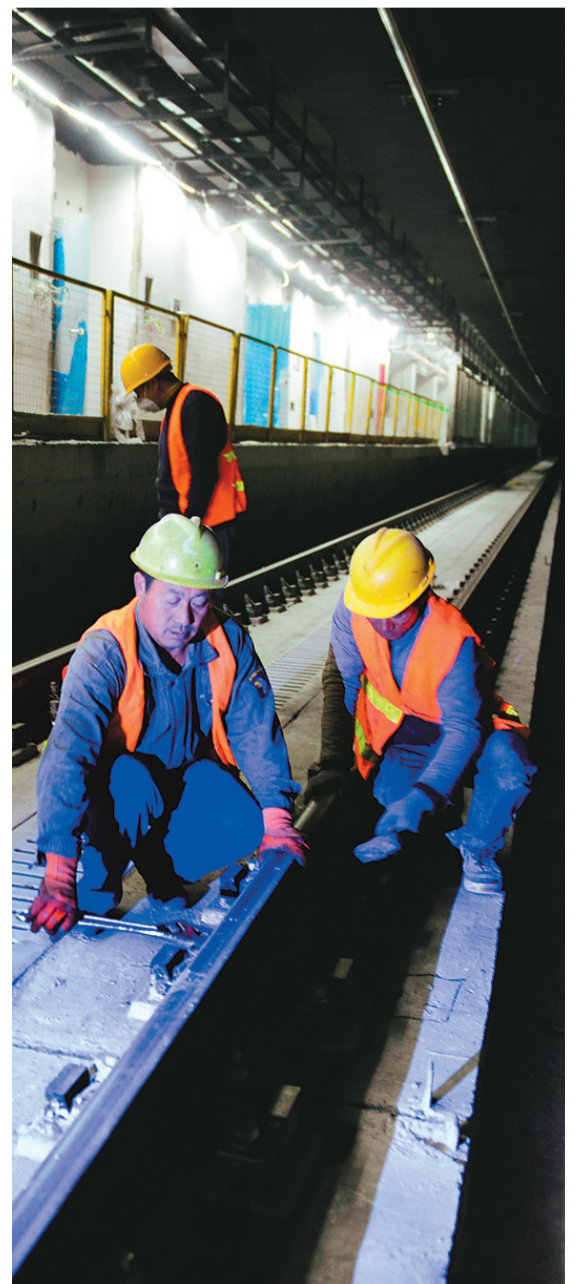
天气虽冷,工人们却干劲十足,他们为地铁九号线早日开通竭尽全力。

## 冬季不停工 地铁建设忙

进入冬季以来,沈阳地铁九号线建设项目掀起了施工高潮,建设者们加班加点,全力投入到紧张的施工中。他们不畏严寒、争分夺秒,为完成好各项任务目标奋力冲刺。为加快进度,建设者们科学部署、合理调配、统筹推进,采取轮班制,抢夺节点工期。他们还制定了文明施工专项治理方案及奖惩措施,确保在工期间落实安全管理措施,加强过程控制,注重工程质量,从而保质保量地完成施工任务。

沈阳地铁九号线全长28.996公里,全部采用地下形式敷设,共设23座车站,正线铺轨总长59.996公里,其中换乘站11座,一般站12座。目前,九号线已实现轨通,正在进行电通、调试、联调、车站装修等工程,沿途各个车站将陆续拆除围挡。此后,地铁九号线将进行载客试运营,预计2019年5月正式运营。

本报记者 万重 摄影报道



轨道铺设,一丝不苟。



正在装修地面车站。



九号线实现轨通后,正在进行调试、联调工作。