

# “我们都是追梦人”——聆听习近平主席2019年新年贺词

## 致敬新时代的奋斗者——习近平主席二〇一九年新年贺词启示录①

人民日报评论员

岁月不居，时节如流。从2018到2019，时间见证奋斗者永不停歇的脚步。“2018年，我们过得很充实，走得很坚定”“这些成就是全国各族人民撸起袖子干出来的，是新时代奋斗者挥洒汗水拼出来的”“我要向每一位科学家、每一位工程师、每一位‘大国工匠’、每一位建设者和参与者致敬”“我们都在努力奔跑，我们都是追梦人”……

新年前夕，习近平主席发表2019年新年贺词，满怀深情回望奋斗，满怀热情致敬奋斗，满怀激情呼唤奋斗。贺词通过电波和网络传至四面八方，引来广泛共鸣，鼓舞和激励着亿万人民沿着一个又一个时间节点奋发前行。

最是奋斗动人心。过去一年，以习近平同志为核心的党中央团结带领全国各族人民迎难而上，在新征程上写下浓墨重彩的新篇章。三大攻坚战开局良好，各项宏观调控目标较好完成，经济平稳健康发展；深化党和国家机构改革，提出扩大开放四大举措，改革开放力度继续加大；自贸区持续扩容，长三角一体化上升为国家战略，发展布局日新月异；嫦娥四号探测器成功发射，第二艘航母出海试航，创新创造定未来……所有这些，都是亿万中国人民一点一滴干出来的，这让我们更加相信自己、相信国家。正是新时代奋斗者挥洒汗水、辛勤奋斗，让我们无愧于这极不平凡的一年，无愧于伟大的新时代。

致敬新时代的奋斗者，就是礼赞奋斗的价值。在新年贺词中，习近平主席致敬新时代各行各业的奋斗者，令人鼓舞，催人奋进。他们是科学家、工程师、“大国工匠”、建设者和参与者，是奋战在脱贫一线的驻村第一书记，是南仁东、林俊德、张超、王继才、黄群、宋月才、姜开斌等新时代最可爱的人，是广大基层干部、退役军人、快递员小哥、环卫工人、出租车司机，是千千万万的劳动者、追梦人。新时代是奋斗者的时代，更是追梦人的舞台。无数奋斗者用实际行动证明，有梦想、有机会、有奋斗，一切美好的东西都能够创造出来。

致敬新时代的奋斗者，就是崇尚奋斗的精神。站在时间的节点上回望过去，没有奋斗，就没有我们今天的一切。新中国成立以来，改革开放40年来，国家的前行成就个人的梦想，个人的脚步推动国家的进步，中国人民以感天动地的奋斗，创造了举世瞩目的中国奇迹。过去6年多来，以习近平同志为核心的党中央团结带领亿万人民砥砺前行，以历史性成就和变革，推动中国特色社会主义进入新时代。可以说，我们所拥有的一切，无不凝聚着奋斗的汗水。新征程上再出发，我们没有时间喘口气、歇歇脚，只有保持永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，才能一步一个脚印把前无古人的伟大事业推向新高度。

新的一年，新的出发。正如习近平主席所指出的，“2019年，有机遇也有挑战，大家还要一起拼搏、一起奋斗”。让我们满怀信心、拥抱梦想，以坚如磐石的信心、只争朝夕的劲头、坚韧不拔的毅力，在接续奋斗中书写新时代的光荣历史，创造中华民族新的更大奇迹。

(新华社北京2018年12月31日电)

### ■为了民族复兴·英雄烈士谱

## 陈明：红土地走出的抗战英雄

据新华社福州2018年12月31日电（记者陈弘毅）陈明，原名若星，字少微。1902年出生于福建省龙岩县（今龙岩市新罗区）。1921年毕业于福建省立第九中学。曾与邓子恢等进步青年发起组织革命书社“奇山书社”。1925年到厦门中山大学任教。

1926年秋，陈明进入上海大学社会学系半工半读。同年10月加入中国共产党，受党组织委派到国民革命军东路军政治部负责宣传传工作。同年冬，任国民党福建省党部宣传部长，主编《福建评论》《国民日报》。

1927年“四一二”反革命政变后，陈明到武汉向党中央汇报工作。同年8月，以中共中央福建省党部特派员的身份，回闽重建中共闽南、闽北两个特委，任闽南特委书记。12月，在漳州主持召开开党组织联席会议，成立中共福建省临时委员会，任书记，后任省委宣传部长。1928年9月，被派到苏联莫斯科东方大学中国班第3期学习。1931年冬毕业回国后，进入中央苏区，被分配到瑞金红军学校任教员。1932年4月被调到东路军前锋部队，负责宣传工作。

1934年10月，陈明随中央红

军长征。遵义会议后，调干部团任教，后任训练科长、政治委员。1936年任中国工农红军大学高干科教员。

1937年全国抗战爆发后，陈明任八路军随营学校政治委员。1939年冬，奉命进入山东，任八路军第115师政治部宣传部部长。后任中共山东分局党校副校长、山东分局政府工作部部长、山东省宪政促进会常委、山东分局政府工作委员会委员。

1941年4月，陈明任山东省战时工作推行委员会副主任委员兼秘书长，主持整个战时工作委员会工作。他根据山东的革命斗争实际，撰写、发表了许多有影响的文章，如《抗日民主政权》《拥护民主政权》等，还颁发了《县区乡各级政府组织条例》《民众抗日自卫团暂行条例》等一系列法规，为建设山东抗日民主政权作出了重要贡献。

1941年11月，日军对山东抗日根据地沂蒙山区实行“铁壁合围”，妄图消灭中共山东党政军领导机关和沂蒙山主力部队。11月30日凌晨，陈明在沂南与费县交界处的大青山和日军遭遇，激战中，壮烈牺牲，时年39岁。

## 武士敏：大义凛然抒写爱国气节

据新华社石家庄2018年12月29日电（记者白林）武士敏，字勉之，1892年出生于河北怀安县柴沟堡镇。幼年读私塾，1908年考入宣化中医学堂，毕业后入天津北洋政法专门学校。学生时代加入同盟会。曾参加护国讨袁战争。1918年参加陕西靖国军，反对北洋军阀。1925年任国民军第3军骑兵支队长。1926年赴苏联考察军事。1927年回国后，任西北军第1师2旅旅长、第42师124旅旅长兼潼关警备司令等职。1936年西安事变后，任国民革命军陆军第169师师长。

1937年全国抗战爆发后，武士敏率部开赴河北、山西抗日前线。1939年升任国民革命军陆军第98军军长。1941年5月，中国军队中条山战役失利。武士敏率部第98军转入敌后，与八路军一起在山西抗日斗争。9月下旬，日军集中主力将第98军合围在山西沁水县东峪、西峪。日军多次派人劝武士敏投降，但均遭拒绝。9月23日，日军向第98军发起攻击，武士敏指挥部队顽强抵抗，多次组织突围。9月29日，武士敏在突围战斗中头部中

弹，因失血过多牺牲，时年49岁。

武士敏牺牲后，晋冀鲁豫边区政府追认他为革命烈士，全区举行追悼大会，并决定将他的牺牲地沁水县改为王敏县。1983年怀安县政府重新修葺了武士敏故居，陈列他生前遗物。

武士敏故居已成为怀安县爱国主义教育基地。“武士敏的爱国精神和浩然正气，不但没有随着岁月的流逝而消失，而且被发扬光大，永留人间。”从事文史研究工作的怀安县退休干部张进善说。

2014年9月，武士敏名列第一批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。2015年9月，武士敏铜雕在怀安县柴沟堡镇落成。每年清明、烈士纪念日，当地广大干部群众纷纷来到铜雕前祭奠，缅怀英雄。

柴沟堡镇民主小学成立“武士敏英雄中队”，在爱国主义精神感召下，一代又一代少先队员发奋学习，茁壮成长。英雄中队学生沈子艺说：“武士敏将军宁死不屈、舍己为人的精神激励着我们。今天的美好生活来之不易，我们必须努力学习，长大后为国家做贡献。”

是我们执政的最大底气。”

习近平担任国家主席后，在6次新年贺词中，65次提到“人民”。

人民，在他心中不是抽象的政治概念，而是鲜活的生命、力量的源泉。说到国之重器，他向每一位科学家、工程师、“大国工匠”，每一位建设者和参与者致敬；

说到脱贫攻坚，他牵挂着奋战在脱贫一线的驻村干部、第一书记，叮嘱他们一定要保重身体；

说到困难群众，他忆起了走村串户时见过的那些人，清楚地记得他们的名字，难忘他们的面容；

他特别提到一个细节，恢复高考后的第一批大学生大多已经退休，大批“00后”走进大学校园；

他关注1亿多非户籍人口在城市落户行动的最新进展；关心棚户区改造中的群众有没有住进温暖的家园；关心抗癌药降价是否让病患得到了实惠；关爱退役军人，褒扬他们为保卫祖国作出了贡献；关怀港澳台同胞是不是顺利拿到了居住证。

他更没有忘记那些逝去的生命，那些为国为民捐躯的英雄，称他们是新时代最可爱的人。

还有快递员小哥、环卫工人、出租车司机以及千千万万的劳动者，总书记@大家，道了一声“辛苦了”。

及时当勉励，岁月不待人。这几天，北方寒流、南方降雪。在这辞旧迎新的夜晚，室外寒意袭人，心中温暖如春。

总有一些特殊的时刻，在中华民族的纪年中夺目。

1949年新年之际，毛泽东同志为新华社撰写了题为《将革命进行到底》的新年献词。

新中国成立70周年，披荆斩棘、风雨兼程。

改革开放40周年，感天动地、气壮山河。

历史的声在这里回响——“将改革开放进行到底！”

“把前无古人的伟大事业推向前进！”

宇宙浩瀚，星汉灿烂。

习近平主席的新年贺词，通过电波和网络，传向了全世界。各美其美、美美与共。积淀在中华民族血脉中的天下情怀、大同理想，在祝福中国、祝福世界的问候声中，散发出人类命运共同体的时代光华。

日月不肯迟，四时相催迫。

我们都是追梦人！以坚如磐石的信心、只争朝夕的劲头、坚韧不拔的毅力，2019年，我们来了！

记者 霍小光

新华社北京2018年12月31日电

XIANFENG FENGCAI

### 改革 先锋风采

## 罗阳：用热情托举战机升空 用生命践行航空报国



新华社沈阳2018年12月31日电（记者于童童）在航空工业沈飞厂区内，罗阳的塑像伫立于此。在他的身侧，一架架战鹰从这里诞生，冲向无垠的苍穹……这座罗阳的雕像身着棉服，这是他在登上辽宁舰时的着装，也是他留给这个世界最后的定格。

2012年11月25日，在看着自己亲手打造的战机于“辽宁舰”上成功着舰后，罗阳，这位歼—15研制现场总指挥、沈飞集团公司掌舵人，突发心脏病，猝然离世。

30年，他燃烧了自己的一切，用热情坚守“航空报国”。从一名普通的飞机设计师到军工大型企业主要负责人，罗阳组织完成了多项国家重点航空装备研制和生产任务，矢志不渝献身航空。

1982年，大学毕业的罗阳被分配

到有着“航空英才的摇篮”之称的沈阳飞机设计研究所，成为一名飞机设计师。

那时，我国自行研制生产的二代战机正处于设计攻关阶段，罗阳被吸收到设计团队，从事座舱盖研发。他钻进地下室里，闷头一干就是好几个月。

1999年出访美国，罗阳感受到中国和国外顶尖航空制造企业尚存差距。如何让中国航空工业“飞”起来、“强”起来，是他和航空人共同的报国梦想。

罗阳不断用血和汗践行着自己的梦想。2002年，他调至航空工业沈阳飞机工业（集团）有限公司，整个人“扎进”多个重点型号的研究中。10年中，他和团队成员一起，让沈飞实现了歼击机从三代机到四代机的跨越。

启动舰载机项目的时候，国内技术尚且空白，面对未知的领域，罗阳一直奋战在研制现场，试验第一线，终于拿下了这项核心技术。当中国第一架舰载机歼—15在“辽宁舰”上成功着舰，蓝天碧海间，罗阳兴奋地与大家击掌相庆。

从凯旋的“辽宁舰”上下来的罗阳，疲惫得连与大家拥抱的力气都没有。他把自己的时间最大限度地献给了航空事业，而自己，却连抢救生命的几分钟都没留下。在离医院不到100米时，罗阳短暂的生命走到了终点。

罗阳走了，但是他的梦想不会止步。6年过去了，罗阳的名字、罗阳的精神已经成为一种基因、一面旗帜，深深融入每一个中国航空人的血脉中，激励着大家奋斗在建设航空强国的伟大征程中。

1926年秋，陈明进入上海大学社会学系半工半读。同年10月加入中国共产党，受党组织委派到国民革命军东路军政治部负责宣传传工作。同年冬，任国民党福建省党部宣传部长，主编《福建评论》《国民日报》。

1927年“四一二”反革命政变后，陈明到武汉向党中央汇报工作。同年8月，以中共中央福建省党部特派员的身份，回闽重建中共闽南、闽北两个特委，任闽南特委书记。12月，在漳州主持召开开党组织联席会议，成立中共福建省临时委员会，任书记，后任省委宣传部长。1928年9月，被派到苏联莫斯科东方大学中国班第3期学习。1931年冬毕业回国后，进入中央苏区，被分配到瑞金红军学校任教员。1932年4月被调到东路军前锋部队，负责宣传工作。

1934年10月，陈明随中央红

军长征。遵义会议后，调干部团任教，后任训练科长、政治委员。1936年任中国工农红军大学高干科教员。

1937年全国抗战爆发后，陈明任八路军随营学校政治委员。1939年冬，奉命进入山东，任八路军第115师政治部宣传部部长。后任中共山东分局党校副校长、山东分局政府工作部部长、山东省宪政促进会常委、山东分局政府工作委员会委员。

1941年4月，陈明任山东省战时工作推行委员会副主任委员兼秘书长，主持整个战时工作委员会工作。他根据山东的革命斗争实际，撰写、发表了许多有影响的文章，如《抗日民主政权》《拥护民主政权》等，还颁发了《县区乡各级政府组织条例》《民众抗日自卫团暂行条例》等一系列法规，为建设山东抗日民主政权作出了重要贡献。

1941年11月，日军对山东抗日根据地沂蒙山区实行“铁壁合围”，妄图消灭中共山东党政军领导机关和沂蒙山主力部队。11月30日凌晨，陈明在沂南与费县交界处的大青山和日军遭遇，激战中，壮烈牺牲，时年39岁。

武士敏，字勉之，1892年出生于河北怀安县柴沟堡镇。幼年读私塾，1908年考入宣化中医学堂，毕业后入天津北洋政法专门学校。学生时代加入同盟会。曾参加护国讨袁战争。1918年参加陕西靖国军，反对北洋军阀。1925年任国民军第3军骑兵支队长。1926年赴苏联考察军事。1927年回国后，任西北军第1师2旅旅长、第42师124旅旅长兼潼关警备司令等职。1936年西安事变后，任国民革命军陆军第169师师长。

1937年全国抗战爆发后，武士敏率部开赴河北、山西抗日前线。1939年升任国民革命军陆军第98军军长。1941年5月，中国军队中条山战役失利。武士敏率部第98军转入敌后，与八路军一起在山西抗日斗争。9月下旬，日军集中主力将第98军合围在山西沁水县东峪、西峪。日军多次派人劝武士敏投降，但均遭拒绝。9月23日，日军向第98军发起攻击，武士敏指挥部队顽强抵抗，多次组织突围。9月29日，武士敏在突围战斗中头部中

弹，因失血过多牺牲，时年49岁。

武士敏牺牲后，晋冀鲁豫边区政府追认他为革命烈士，全区举行追悼大会，并决定将他的牺牲地沁水县改为王敏县。1983年怀安县政府重新修葺了武士敏故居，陈列他生前遗物。

武士敏故居已成为怀安县爱国主义教育基地。“武士敏的爱国精神和浩然正气，不但没有随着岁月的流逝而消失，而且被发扬光大，永留人间。”从事文史研究工作的怀安县退休干部张进善说。

## 吴荣南：让厦航飞得更高更远



下，厦航开始人员培训、外请代飞航班、租赁航班营运等多方面筹备。当年11月，由厦航机组驾驶的第一架B737-200型飞机从厦门高崎机场起飞，厦航实现了依靠自己的力量“飞起来”的初創目标。

如何飞得更高、飞得更稳？吴荣南以创新的思维解决前进中的问题，带领厦航实现一次又一次飞跃：1992年，厦航创新地招收理工科大学的优秀毕业生，送到国外培训飞行员，俗称“大改驾”，这种高素质、高起点培养飞行员的成功模式如今被广泛采用；1997年，厦航历时3年编写的45类近900万字的《厦门航空有限公司营运总册》正式运行，这部手册也成为中国民航规范化管理的典范……

吴荣南为两岸直航的实施尽了最大的努力。从1990年开始，吴荣南就开始与台湾同行就两岸直航问题从技术业务层面上作了广泛探讨。2005年1月29日凌晨，厦航执行台商春节包机（广州—台北）。吴荣南随该航班抵达台北，用闽南话向乡亲们拜年，一句“欢喜就好！”让台湾乡亲们兴奋不已。

2005年，吴荣南从厦航离任退休。但他在管理、服务、安全等方面的一次次改革创新，奠定了厦航日后跨越腾飞的基础。经过34年的发展，厦航已跻身中国第五大航空集团；从2架飞机到210架飞机，截至目前，厦航拥有总资产447亿元，开通国内外航线超500条。

## 抓住改革机遇创造“美的”生活

——记“乡镇企业改组上市的先行者”何享健

据新华社广州2018年12月31日电（记者孙飞）率先进行股份制改革，成为首家上市的乡镇企业，实施管理层融资收购……改革开放40年来，在创始人何享健的率领下，美的从生产塑料瓶盖的小作坊，到成为市值超2000亿元的“世界500强”企业，改革开放“春天的故事”在广东顺德激荡。

已经70多岁的何享健至今仍记得改革开放初期的“峥嵘岁月”。

“美的最开始是1968年成立的乡镇企业，但为美的带来‘新生’的还是

改革开放。”何享健说，在改革开放带来的创新大潮下，1980年凭借自身技术力量，美的研制生产出金属台扇，并迅速成长壮大。到1988年，美的实现产值1.2亿元，出口创汇达810万美元。

“从一个小作坊，变成一个世界500强企业，没有改革开放，就没有美的的今天。”何享健说。

1992年，面对股份制改革的挑战，何享健敢为人先，率先推进改革。当年，美的被广东省政府定为全省首批内部股份制改造企业试点单位之一，在企

业内部发布职工内部股，鼓励员工购买公司股票，逐步建立现代企业制度。

1993年，美的电器股票在深圳证券交易所挂牌上市，成为中国第一家经中国证监会批准的、由乡镇企业改造的上市公司。

2001年，美的在公司产权改革上进一步发力，实施了管理层融资收购（MBO）……

何享健说，美的的发展过程，每一个重要节点都抓住了机遇，无不体现强大的改革创新能量，显现市场对

资源配置的决策性作用。

一方面是通过改革“向制度要红利”，一方面则是不断开放“向海外要市场”。