

担当加实干 蓝图变现实

——“十三五”以来本溪交通事业发展纪实

本报记者 张海浪

核心提示

振兴东北，任重道远。相对于本溪市地理空间和发展空间，交通基础设施总量不足、等级不高、结构不优制约着本溪经济的快速发展。为了充分发挥综合交通运输体系在经济社会发展中的“先锋官”作用，“十三五”的前三年，本溪交通人克服重重困难，做好做实做细各项具体工作，今年年底，用十项重点工程项目的完工向这座城市的父老乡亲交出了一份漂亮的答卷。



日趋完善的交通路网不断拉近城乡距离，本溪农民进城变得越来越方便了。 本报特约记者 林林 摄

打造最优施工环境

改革开放以来，本溪人渴望走出山城，构建更加开放的人文环境和经济环境。于是，在“十三五”本溪路网建设的蓝图中，铁路和高速公路仍是“重量级”，配合沈阳铁路局加快田桓铁路建设、推进田桓铁路城区段改线提速改造及丹凤铁路、溪辽铁路电气化改造的前期工作，是本溪交通人奋斗的目标；以加快辽宁中部环线高速公路建设为重点，推进本桓(宽)高速公路开工的前期工作。

经过本溪市委、市政府的积极争取，本溪市“行”的梦想得到省和国家的支持。

本溪是一个哑铃形状的城市，从本溪的最西部到最东部，需要穿越市区和所属本溪满族自治县和桓仁满族自治县交界的狭长地带。这里需要有铁路贯通，原有的溪田铁路还不到这狭长地区的1/3。5年前开建的田桓铁路，使本溪市区与所辖的两个县终于有了直通的火车，让深山的农民和农产品有更多机会走向山外，山外的游人更方便地融入大山。

而作为全省交通大动脉的沈环线高速公路建设，是连通沈阳中部城市群的大手笔。2005年10月开工建设本辽辽高速，以及2018年12月通车的本铁高速，将本溪市与沈阳等地紧密联系在一起。

本溪人最知道这些工程的意义。在铁路和高速公路的建设中，地方负责征迁任务，对此，本溪市

委、市政府高度重视，市交通运输局与沿线各县区及建设单位密切配合，攻坚克难，保证如期完成任务。

在本溪市高速公路动迁办公室，记者见到了马桂友，在过去的两年半时间，他带领10名同志负责协调组织沿线各县区的动迁工作，完成征收土地197公顷，动迁居民54户，动迁企业19家，迁改电力、通信等多家管网。在动迁工作中，既要维护国家的利益，又要考虑老百姓的实际情况，需要很多创造性的工作。遇到动迁难点，他们采取“资金统管、证据保全、搁置争议、先行施工”的办法，既保证施工快速推进，也保护了百姓的利益，使征迁工作、工程进度保持领先。今年，对最后几户动迁重点户的阻工现象，他们一方面通过寻找有影响力的住户亲友帮助做思想工作；而另一方面，对严重影响施工进度无理阻工的现象，则协调沿线政府采取相应措施。今年7月，建设方临时决定迁改3处高压电力线，时间紧、任务重，在交通局的大力支持下，他们多措并举，按规定的节点完成了任务。

提高征迁工作的质量和效率，在施工建设中不窝工、不误工，为建设单位赢得了宝贵的建设时间。而这种倾心的服务，也是投资环境，使国家投资得以顺利变成道路和桥梁。

本溪交通人的口号是：“为施工企业服务，打造最优的投资环境。”

精心把“三都”连线成环

本溪市位于辽宁东部山区，有丰富的钢铁资源、中草药资源和旅游资源，但是“八山一水一分田”的自然条件，使很多地方因路途崎岖让人望而却步。改革开放以后，本溪市的交通建设重点在市区和两县的连线上。“十二五”以来，本溪市的交通建设重点在城市出口的打通上，为城市和外部的沟通、城市骨架的拉开和产业发展创造条件。在本溪“十三五”交通规划中，普通公路主要围绕特色产业和新城新市镇发展，以干线公路提级改造、城市出口路、旅游环线、民生工程等建设为重点，加快构建纵横交错、四通八达的路网。

今年完工的4个普通公路重点项目均是在2016年启动的，那一年，本溪市全方位拓展融资渠道，抓住国家政策机遇，极大强化了交通对经济的承载力。

4条路同时开工，是本溪交通史上从未有过的，总投资超过10亿元，给交通建设征迁和施工带来了压力。本溪市交通局调集精锐人员，投入这项工作中。

40岁的王永强之前曾从事公路动迁工作。回顾往事，他对记者说，当时用两个月时间，对4条线路进行红线放线工作，总长度35公里。他和公路设计人员一起克服了天热、林密、坡陡、信号不稳定等困难，及时完成了放线工作。35公里放线很辛苦，但是却准确地掌握了第一手动迁情况，并对下一步动迁及施工会带来困难的部分路段进行设计变更和优化，减少了动迁和施工成本。

本溪市政府为了缩短施工时间，要求交通部门必须在当年国庆节前，4条道路同时进行控制性工程先期开工，在

冬季进行隧道施工。他们放弃节假日休息时间，在完成放线工作后，又按时完成了4条隧道进出口及施工便道和排渣场的各种手续。

2017年，本溪市政府决定三架岭隧道及引线改扩建工程需要在国庆节前具备临时通车条件，这是本溪交通人面临的严峻考验。在抢工期的几十天里，王永强与施工单位的工作人员一起吃住在现场，人停机械不停。有一次，王永强晚上10时刚到家，就接到局长从现场打来的电话，提出需要解决的问题，他又马上返回现场。

经济发展的经脉之路不能马虎。本溪公路管理部门对四大项目实施严格管理，他们狠抓相关制度的落实，进一步规范从业单位建设行为，强化工程设计审查，严格材料、工艺、实体工程等关键环节质量控制，加大第三方中介检查和行业检查力度，委托第三方抽检54次，及时发现、查处、跟踪整改质量问题，工程质量合格率100%。

交通人的汗水和付出换来了城市的通途。三架岭隧道及引线改扩建工程，打通了制约本桓公路旅游资源的瓶颈。而本溪线北大岭隧道及引线新建工程连通了南芬区和本溪县的旅游资源，成为本溪旅游大环线的重要一环。沈本线响山子至滨河南路段改扩建工程，用近18米宽的大道把本溪药都和东风湖工业园、桥北钢铁产业园、本钢等连到一起。

药都钢都一线牵，枫叶之都连成环。用一条又一条宽阔的道路，本溪交通人为这个城市的发展、进步和未来的生机勃勃作出自己的贡献！

交通建设 既要适度超前又要量力而行

张海浪

枫都新语

“十三五”走过3年，本溪交通喜报连连。交通路网的拓展延伸，城市道路网络的连通，道路交通框架的拉

开，使本溪市初步形成了便捷高效的都市路网体系，不仅为人民群众出行提供了便利，也不断为经济发展开路。

回顾过去的交通建设，人们发现社会经济的内在需求和人民群众的需要是不断升级的。以前，从本溪市区到桓仁满族自治县，早上出发，晚上到达。本桓一级公路开通后，三个多小时就可以到达了，着实让人兴奋了几年。而渐渐地，人们又感觉这时间也太长，如果能当天往返就好了。经过努力，本桓高速公路的样貌已经呼之欲出了。正是因为群众对发达交通路网的渴望，才有了本溪交通人科学规划和奋力建设交通路网的行动。

如今，本溪市综合交通面貌发生巨大变化，基础设施建设取得突破性

进展。但是相对于本溪市经济及广阔地域，综合交通基础设施总量不足、等级不高、结构不优的问题仍然存在，各运输通道、不同运输方式之间的衔接、转换仍不够顺畅。

站在国民经济发展全局的角度审视交通适应能力，站在人民群众对交通需求的角度审视交通服务水平，站在行业以外的角度审视交通存在的问题，本溪决策层明确交通运输发展现阶段处于从“基本适应”到“适度超前”的过程，因而不断强化胆识，放开眼界，跨步前行。他们依据市情所需、民众所盼，围绕铁路、高速公路、普通公路、智慧交通、绿色交通等量身规划出了“十三五”交通项目建设大盘，并在头三年，完成了各种开拓之作。随着习近平总书记任辽宁考察时和在深入推进东北振兴座谈会上重要讲话精神的贯彻落实，本溪的交通事业还将有飞跃式的发展，必将以适度超前的理念和实践，来满足人民群众对美好生活越来越多的向往。

2018年本溪重点交通项目一览



辽中环高速公路铁岭至本溪段

辽中环高速公路建设全长116公里，本溪境内24.6公里，投资19亿元。2015年9月开工建设，2018年12月通车。项目建成后拉近了铁岭、抚顺、本溪三市距离，加速了沈阳中部城市群的互联互通。



田桓铁路

全长74公里，总投资34.42亿元。2013年开工建设，目前已经完工，2018年年底通车，实现了本溪市区与本溪、桓仁两个满族自治县的轨道交通。



沈本线响山子至滨河南路段改扩建工程二期

全长17.7公里，总投资6.89亿元。2016年9月30日开工建设，2018年10月竣工。打通了本溪城市北出口，缓解了城市交通压力，把桥北工业园区、本钢集团、中国药都等连珠成串，实现“一线连两都”。



集本线(本桓线)三架岭隧道及引线改扩建工程

全长2.44公里，其中新建隧道长1057米，总投资0.99亿元。2016年10月20日开工建设，于2018年7月15日竣工通车，消除了本桓公路三架岭段交通瓶颈，提高了车辆通行效率，促进了大旅游产业发展。



本宽线北大岭隧道及引线新建工程

全长4.6公里，投资1.89亿元。2016年9月30日开工建设，2018年9月竣工。把南芬区的大冰沟、财神寺景区与本溪满族自治县的关门山、汤沟、老边沟、洋湖沟等旅游景点连在一起，与本桓公路、小草线构成本溪旅游大环线。



小桥线连洲岭段改扩建工程

全长13.2公里，投资0.5亿元。2016年9月30日开工建设，2018年10月完工。项目解决了旅游“断头路”问题，拉近本溪满族自治县与南芬区的时空距离，关门山、财神寺、大冰沟等知名景点实现互联互通。

“四好农村路”打通乡村振兴“脉络”

本报讯 记者张海浪报道 2018年到本溪满族自治县东营坊乡旅游的游客看到，村路变成旅游景观路，山泉水哗哗地流淌在村屯边沟。村民高兴地说，我们的农家乐能招来更多的城里人，这才是人与自然的和谐。这是本溪“四好农村路”的一个缩影。

“四好农村路”是因地制宜、以人为本，与优化村镇布局、农村经济发展和广大农民安全便捷出行相适应，进一步把农村公路建好、管好、护好、运营好，逐步消除制约农村发展的交

通瓶颈，为广大农民脱贫致富奔小康提供更好的保障。今年，本溪在建设“四好农村路”上有了长足的发展。

“建好”农村路。加大农村公路新建改建、维修改造和安全生命防护工程等交通基础设施建设力度，完成农村公路新建工程36项55.86公里，维修改造31项共148.6公里，危桥改造26座1014米，各县区共配套资金5552万元。“管好”农村公路。各县区成立交通运输业服务中心，乡镇政府设置交通管理站，负

责乡村级公路日常养护管理、村道班管理。相关部门不定期组织对公路管理情况、工程质量和安全等方面进行检查抽查，对非法占用、损坏公路路产和超载超限问题进行严厉打击。“护好”农村公路。建立以县政府为责任主体、县交通部门具体负责，乡(镇)、村组织实施的管理体制，分层落实责任，全方位做好养护工作。目前，本溪市农村公路列养率达到100%。“运营好”农村公路，探索农村客运多元化发展模式，在乡

村客运班车通达率100%的基础上，推进城市公交向近郊乡村辐射，目前已有9条公交线路可延伸覆盖到行政村。投入资金18万元，重新建设两处高标准农村候车亭。

此外，在“重实干、强执行、抓落实”专项行动中，本溪市各级交通运输主管部门加强与扶贫部门的沟通衔接，深入推进17个贫困村销号中的65公里贫困村道路建设，目前已经全部完成任务，提高了全市路网通达深度和通畅水平。

4年投资90多亿元构建城乡旅游环线 大交通升级本溪全域旅游

本报讯 记者张海浪报道 2018年，沈阳的吴晓鹏到本溪旅游的次数增加了，停留时间也长了。原来吴晓鹏只到关门山和汤沟游玩，随着北大岭隧道及引线工程运营，他也到大冰沟、老边沟等新开发的景区尝鲜。

2018年本溪旅游人数和旅游收入同步增长12%以上，截至2018年年底，接待国内外旅游者近4000万人次，旅游总收入超过300亿元。本溪通过路网建设把旅游业做得风生水起，是城市经济结构调整的重要标志。

本溪是一路景色，一路坦途。从春天到秋天，各地游客纷纷来到“枫都”，自驾游车队络绎不绝，旅游团队穿梭往来……随着“旅游兴市”战略实施，创建全域旅游示范城市的提速，本溪市交通部门主动作为，助推全市旅游业持续健康发展，从曾经的“望路兴叹”，到如今的“路在脚下”，让天下游客汇聚山城惬意休闲。



沈环线卧龙至程家段已成为名副其实的景观路。(资料片)

本溪素有“燕东胜境”之称，大部分旅游景观点位于深山峻岭中，打通景点与外部主干线连接的通道，成为发展旅游产业的支点。数据显示，2015年至2018年，本溪市全域旅游交通基础设

施建设提速：2015年，市交通运输局完成交通基础设施投资23.9亿元；2016年，完成投资25.5亿元；2017年，完成投资21.6亿元；2018年，全市完成投资22.9亿元。这些投资完成的项目，主要

以主城区为中心集散地，改造等级偏低旅游公路，构建旅游环线，快速提高各个景区的通达深度和深层次开发。

如今，城市东出口，沈环线卧龙至程家段改扩建工程，解决主城区到本溪满族自治县、桓仁满族自治县两县交通拥堵问题；城市南侧，丹程线桥头至千金改扩建工程，拉近桥头、南芬地区与主城区的距离，打开城市南出口；城市北侧，沈本线响山子至滨河南路段改扩建工程一期(郑家大桥)，打通了城市北出口，将药都、药都连接成线，实现一线连两都；城市东侧，沈环线三家子至卧龙段改扩建工程，成为另一条通往桓仁、水洞、关门山等景区的风景路。在此基础上，2018年通车的4条重点公路项目，促进本溪发展全域旅游产业。

2018年年底前通车的田桓铁路、已经通车的辽中环高速公路铁岭至本溪段，标志着城际、市域之间向本溪市各个景区辐射连接的大交通骨架正在逐步形成。