

产经视线 SHIXIAN

# 我省郁金香切花产量占全国六成以上,地方标准于近日出台 让“世界花后”扎根辽沈香溢四方

本报记者 李越

郁金香,是全球栽培数量最大的球根花卉,享有“世界花后”的美誉,自上世纪80年代引入我国后,历经40年孕育,已成为国内切花及盆花市场、园林绿化、城市造景、花海旅游的重要花卉。

我省是郁金香产业大省,生产基地主要分布在朝阳、大连、沈阳、锦州等地,总规模近6万亩;切花年产量约1.6亿枝,占全国60%以上。辽宁的郁金香产业体量虽大,却也有“成长中的烦恼”,主要体现在生产管理等技术标准不统一。为补齐这一短板,省农科院花卉研究所郁金香团队历时15年,推出覆盖郁金香全产业链生产技术的6项地方标准,旨在生产出更高质量的种球及花卉产品,带来更好的景观效果,推动产业发展。

## 制定“标准链”

郁金香外形典雅、色彩纯正、花色繁多,在我省的盆花、切花、水培和景观绿化等领域均占有一席之地,尤其是早春花海旅游不可替代的花卉。但其“盛放”的背后,产业瓶颈不可忽视。省农科院花卉所副所长、国家大宗蔬菜产业技术体系花卉沈阳综合试验站站长屈连伟表示,因缺乏配套的标准体系,我国繁育的郁金香种球质量难以保证,不得不大量从国

外进口商品种球。数据显示,全国每年郁金香种球的进口量达4.3亿粒,产业总价值约150亿元。其中,我省年进口郁金香种球数量约占全国的1/4。同时,因缺乏高效标准的生产技术,我国的郁金香栽培技术参差不齐,导致切花、盆花产品质量不高,产业未能发挥出更大的经济价值。此外,因花农及景观企业配套技术不够完善,郁金香在实际的绿化应用中未达到最佳效果。

短板,正是突破口、潜力板。为有针对性地破解郁金香产业发展中的难题,省农科院花卉所针对我省产业现状,有针对性地制定了《郁金香盆花生产技术规程》《切花郁金香生产技术规程》《水培郁金香生产技术规程》《园林绿化郁金香栽培技术规程》《郁金香采收后处理及贮藏技术规程》和《郁金香种球繁育技术规程》六项地方标准,从郁金香盆花和切花温室生产的品种与种球的选择与处理、基质选择与处理、种球栽植、栽植后管理、病虫害防治、分级及采收和包装处理等方面进行技术规范,广泛适用于温室郁金香盆花、切花生产。

## 效益上台阶

标准落地,产业升级。“经过标准化指导的经营主

体,在郁金香生产中扩繁一级种球率可达65%,开花率达96%。盆花商品率可提高25%,能够实现花期精准调控;切花产量可提高30%,商品率可提高20%,并能够在全年任意时间开花。”屈连伟说,这些标准应用于朝阳凌源、抚顺、沈阳等地的企业和合作社,将带动当地切花、盆花产品质量和价值大大提高,每亩地平均纯利润可达8万元到12万元。

朝阳凌源是最典型的受益地区之一。该地区以切花郁金香为主,生产面积达2.5万亩,“凌源花卉”获批国家地理标志产品。

花卉产业带动了当地种植户效益大增。在屈连伟的指导下,朝阳凌源花农李国明开展反季节郁金香栽培生产,去年生产了70万粒种球,纯利润达140万元;今年,凌源农民张利民在省农科院花卉研究所郁金香团队的指导下,开展切花郁金香生产,其自有的两栋温室仅用时两个半月,就获得纯利润60万元。

既是商品,也是风景。如今,在大连、沈阳、锦州等地,以花海旅游、园林绿化和盆栽为主的郁金香产业总规模达3万亩,既提高了郁金香花海的绿化应用效果,也增加了当地的经济收益,进一步推动了

城乡绿化美化、花卉旅游、休闲农业发展。

## “美丽”再升级

郁金香,这个美丽产业正在催生美丽经济。

随着人民生活水平的日益提高,城乡居民的消费结构不断升级,对郁金香品种的需求也日趋多样化,为产业发展带来巨大的空间。

为适应市场需要,省农科院花卉所将牵头以科研基地和龙头企业为示范引领,在全省范围内逐步推进郁金香全产业链标准化建设,以先进、适用的标准推动全省郁金香生产技术水平和品牌影响力提升。

“我们将根据省内的地域优势、气候资源特点以及产业基础,优化郁金香优势区域布局,以企业为主体,打造郁金香产业示范基地,建设产学研结合、产供销一体、一二三产业融合的花卉产业集群。”屈连伟说,预计未来该产业可创造4万个就业岗位,实现年交易额100亿元,辐射和带动更多花农增收致富。

同时,省农科院花卉所郁金香团队将积极选育和推广具有自主知识产权的郁金香新品种,牵头争取郁金香国家地理标志,扩大我省郁金香产业的影响力。

# 上半年 铁岭市场主体同比增11.57%

本报讯 记者王晓波报道 “现在的创业环境是真好,从登记注册到拿到营业执照,几个小时就能搞定,这让我们创业者信心更足了!”近日,在铁岭市公共行政服务中心商事登记综合窗口,创业者赵洪成领到公司营业执照,很是喜悦。

上半年,铁岭市不断深化“放管服”改革,举措新、力度大,市场活力持续激发。截至6月底,全市实有各类市场主体230226户,同比增长11.57%。新登记市场主体16695户,其中企业2182家、个体工商户14455户。

今年,为进一步激发市场主体活力,铁岭市市场监督管理局全力推行企业登记“一网通办”、全程电子化办理,涉及企业开办的企业登记、印章刻制、申领发票、申领税控设备、员工参保登记开户等事项100%网上可办,让“不见面”“零跑动”的登记模式惠及更多创业者。同时,在确保工作质量的前提下,将全市一般性企业开办时间压缩至1天,服务效率进一步

提升。聚焦企业“准入、准营、退出”各环节的难点,铁岭市市场监督管理局纵深推进商事制度改革,全力打造企业全生命周期服务链条,充分激活市场主体动能。全面落实住所(经营场所)登记自主申报承诺制、住所与经营场所分离登记制度,申请人只需提交载明住所(经营场所)相关信息的承诺书即可办理登记。

同时,铁岭市以直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化审批服务方式落实市、县两级“证照分离”改革事项151项,有效解决了市场主体准入后的准营问题,市场主体活力进一步释放。

此外,为化解企业面临的“痛点”“堵点”“难点”,铁岭市市场监督管理局制定出台了《保市场主体纾困解难措施》,聚焦深化商事制度改革、围绕企业发展痛点难点强服务、营造法治化营商环境三个方面,出台19条举措,以最大力度帮助市场主体渡过难关。

# 辽港集团开通 东南亚集装箱新航线

本报讯 记者王荣琦报道 近日,“美总开罗”轮靠泊大连港集装箱码头进行装卸作业,标志着达飞/太平/宏海箱运营越泰线在大连口岸正式开通运营。至此,辽港集团大连港本年度已开通3条外贸集装箱班轮航线,大连口岸外贸集装箱航线总数达88条。

该航线将投入4条2500TEU船舶,以进口香蕉等冷藏货物为主,出口挂靠林查班、胡志明等港口,将有效解决东北地区面向越泰等主要贸易区域直航舱位不足的问题,助力东北腹地的化工品、矿产、金属制品等稳定出运,为大连外贸集装箱枢纽港和冷链物流中心建设再添助力。

该航线是《区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)》签订以来,辽港集团在大连口岸开辟的第二条RCEP沿线国家航线,是辽港集团依托辽宁自贸试验区大连片区制度创新优势、

深度融合本地产业特色与东盟国家贸易产业需求,积极探索东南亚航线网络优化升级路径的重要举措。随着RCEP生效叠加后疫情时代东北地区重新开放和复工复产,东北地区与东南亚国家的区域经济贸易不断升温,进出口货物需求持续增加,亚洲贸易预计将迎来一个全新的时代。该航线的开通为东北地区和东南亚国家进出口贸易提供了新的物流通道选择以及高效便捷的服务,将有力地促进区域经济贸易增长。

作为辽港集团外贸集装箱业务发展的龙头,近年来,大连港抢抓国家战略机遇,依托招商局集团港航物流体系资源的强化协同,深度融入辽宁港口整合发展大局,积极开发面向东南亚、澳新等RCEP区域国家外贸集装箱业务,助力东北老工业基地转身向海,全面参与东北亚国际经济贸易竞争合作。

# 撂荒地流转种药材见到好效益

本报记者 丛焕宇

7月5日,本溪满族自治县高官镇花岭村中药材精品示范园里一派忙碌的景象,村干部和村民顶着烈日在园里劳作,每个人都小心翼翼地拨开枝叶,再轻柔地将白鲜皮上刚开出的花朵全部掐掉。村党支部书记、主任李俊鑫告诉记者,这样做是为了阻止花朵和根茎争夺养分,以促进白鲜皮的根茎长得更厚实、更茁壮。根茎产量增加了,收益自然就高了。

“去年靠卖白鲜皮种子第一次见到效益,有9000多元,再加上间种玉米的收益,一共收入1.7万元。不了解的人觉得收益不算多,但我们村民却认为是破天荒了。”“这里以前就是一片沙柳地,种大田每亩能出500元钱就算高产了。”“在这片薄地见不到希望,村民以前要么种玉米,要么干脆就撂荒。”村民你一言我一语抢着说。

眼见四五公顷的土地逐年荒芜,花岭村党支部成员急在心里。2019年,村党支部召集党员和村民骨干开会研究,决定采取流转的方式将这块薄地利用起来,因地制宜种植中药

材。这个决定很快得到村民的积极响应,因为他们清楚,在沙柳地种植中药材在本溪满族自治县就有先例,只是投入高,还需要有经验、有销售渠道,所以不能靠村民个人单出头,只能大伙抱团做事。

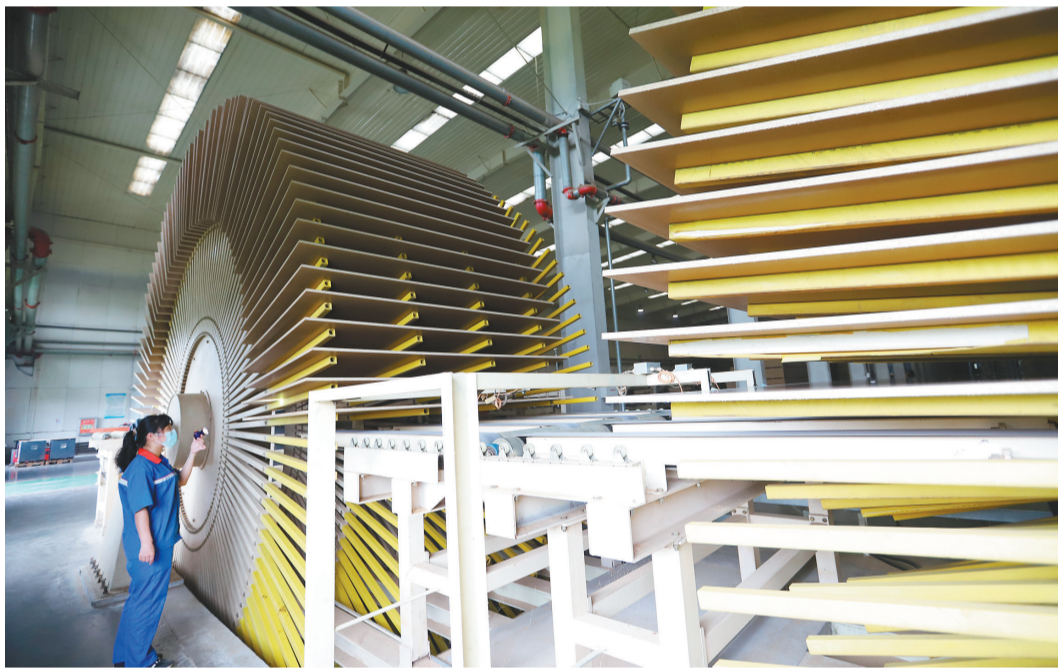
有了村党支部牵头,花岭村成立了本溪花岭农商有限公司,就这片4公顷的沙柳地与30余户村民签订了流转合同。自愿加入的十余户农户推举村民罗鹏、李广文做了股东。万事俱备后,花岭村当年就在3公顷多的沙柳地里种上了白鲜皮,2020年又种了0.6公顷黄精,2021年增加种植了山胡萝卜。2021年,这些中药材让村民在沙柳地破天荒地见到了好收益,家家户户的干劲更足了。

李俊鑫告诉记者,这片以前不受人待见的沙柳地经过流转后种植中药材,如今已经成了一块致富宝地,不仅增加了村民的收入,还带动了当地留守妇女就业,增加了低收入村民的收入。随着种植规模和产量不断增加,预计到2024年,这块沙柳地能为村民带来年收益200余万元。

# 绿色板材上半年 销售额增长30%

“我们生产板材的原料是盘锦本地盛产的天然芦苇,无甲醛,生产过程中无污染物排放、无任何添加,是绿色健康板材,技术水平和质量标准达到国际领先水平。”7月12日,记者在位于盘锦市大洼区清水镇的盘锦积茂生态板业有限公司生产车间看到,巨型风车般的晾板机上,一张张刚热压出来的板材呈扇形排列,正在降温,工作人员在检查板材的表面质量,车间内弥漫着沁人心脾的芦苇清香。

据了解,今年上半年,该公司投入近千万元进行技术研发,不断提高生产技术和装备水平,生产的无醛芦芯板材与霍尔茨门业、伟杰板业等国内著名企业达成战略合作,上半年实现销售额7000万元,同比增长30%。 本报记者 杨靖岫 摄



走基层·在一线 ZAIYIXIAN

# 两代养鹿人 蹚出致富路

本报记者 严佩鑫

辽阳灯塔市万宝桥街道高屯村村民付长春于十年前创办了灯塔市羽生鹿业有限公司,开启了特色养殖事业;如今,他的儿子付羽生也加入进来,父子俩齐心协力,抢抓机遇,通过饲养梅花鹿,打开了致富门。

7月11日,在灯塔市羽生鹿业有限公司的梅花鹿养殖基地,付羽生正忙着给小鹿喂食。鹿舍内,梅花鹿体态优美,温驯可爱的模样惹人喜爱。“梅花鹿吃得多、长得快,浑身上

下都是宝。”付羽生说,“养殖梅花鹿,主要靠采收鹿茸和出售小鹿挣钱,一只成年公鹿每年可以割两次鹿茸。”很多人只知道鹿茸是名贵的中药,其实梅花鹿全身都是宝,鹿油、鹿胎、鹿血、鹿肉、鹿筋、鹿鞭等均可入药,可以防治多种疾病。随着鹿茸的市场价格不断提高,梅花鹿养殖的经济效益十分显著。

从2012年开始,付长春在抓好梅花鹿养殖的同时,注重培育和拓展

消费市场。他紧跟网络时代潮流,经常在网上更新鹿场动态,利用社交平台进行广泛宣传,让消费者了解鹿场最真实的信息。

“前几天,咱家的公鹿刚刚割完鹿茸,一共20多副。今年鹿茸行情不错,每斤鹿茸最多能卖到2000元,再加上鹿产品深加工,一头鹿每年能带来近5000元利润。”付羽生说,眼下,他的养殖基地有梅花鹿130多头、鹿崽30多头,一头鹿崽能卖1.5

万元,效益相当不错。

付羽生接触梅花鹿养殖有四五年了,刚开始是父亲付长春养殖,由于经验不足,只是小打小闹。如今,养殖技术成熟了,也有了老主顾,规模不断扩大。在他们的带动下,灯塔市有6户农民从事梅花鹿养殖,存栏量近900头。

“现有的场地已经不够用了,我们开始着手在附近进行扩建,能多养100头鹿!”对于未来,付羽生信心满怀。

## 引新荟智 共赢共享

# 华为全面助力沈阳智能网联产业发展

本报记者 高华庚 文并摄

7月9日至10日,第二届中国(沈阳)智能网联汽车国际大会在沈阳举办。本届大会以“引新荟智,共赢共享”为主题,包含智能网联汽车产业发展高峰论坛、智能网联汽车大赛、智能科技展、智能示范体验活动等“会、赛、展、体验”四大板块,重点围绕智能网联汽车、数字经济、云计算、人工智能、大数据、信息安全技术等生态链展开深入探讨。华为全面深入地参与了本届大会的各项议程。

## 开放合作 加速汽车智能化转型

在7月10日的主论坛中,华为智能网联汽车解决方案BU Marketing与销售副总裁徐军发表了主题为“开放合作,加速汽车智能化转型”的演讲。徐军表示,目前,中国新能源汽车市场已进入规模增长的黄金时代。在这个快速发展的时代,传统的汽车开发模式、人才模型以及供应链

体系都在改变,产业需要软件深度参与到汽车的开发和服务过程当中,需要以用户体验为中心,进行产业链深度协作、联合创新。

徐军还表示,华为不造车,但华为构建了七大智能汽车解决方案,通过Huawei Inside和智选模式为车企提供平台化方案,帮助车企造好车、卖好车。同时,用传统零部件模式为车企提供智能化部件。在新的产业分工与合作模式下,华为坚持“平台+生态”的发展战略。目前,华为已经与300余家企业建立了合作关系,携手实现共赢。

## 技术创新 引领智慧驾乘体验

本届大会的智能科技展板块,更加注重对智能科技领域最新应用技术和实用产品的发布。值得一提的是,不久前发布的北汽极狐阿尔法S全新HI版轿车在本届大会现身,这

是该车在东北地区的首次亮相。北汽极狐阿尔法S全新HI版是全球首款搭载“HI华为全栈智能汽车解决方案”的量产车。

极狐阿尔法S全新HI版运行HarmonyOS车机操作系统,专门为车场景打造的语音控制、视觉感知、车载支付、无缝流转等核心能力与应用深度融合,构建智慧出行空间,带给驾乘者千人千面、万物互联、智能交互、持续生长的座舱新体验。

## 携手共进 迎接智能网联新时代

在本届大会现场,沈阳智能网联产业技术研究院正式成立,华为智能汽车解决方案BU Marketing与销售副总裁徐军和沈阳市政府主要领导,中国汽车技术研究中心党委书记、董事长安铁成,百度智能驾驶事业群副总裁、智能网联业务总经理刘常康,沈阳大学校长赵彦志等人一同

为研究院揭牌,共同推动沈阳智能网联产业技术发展。

为加速沈阳市大东区汽车产业实现智能化,大东区携手华为云打造了东北地区首个基于车路协同的智慧公交示范项目,极大地方便了市民出行。在这条22公里的智慧公交示范线路上,乘客可精准了解车辆的到达时间和载客数量,从而调整出行计划;公交司机可根据语音播报调整车速,达到平稳运行;公交公司可通过智能化手段收集和处理车辆信息。

沈阳市大东区积极响应“数字辽宁、智造强省”号召,携手华为云出台一系列政策,支持企业数字化转型,加快建设全省智能网联汽车先导区,扩大智能网联汽车产业生态圈,并与华为携手,共同推进大东区在车联网、智慧交通、智能汽车产业的发展,实现汽车制造产业升级,构筑产业良性健康生态,提升区域产业跨越式创新发展水平。

本届智能网联汽车大会用更多



第二届中国(沈阳)智能网联汽车国际大会华为展区。

元、更智慧的方式展示了智能网联的新技术、新成果和新产品,围绕自动驾驶、新能源汽车、车联网与智慧交通等领域,探讨产业发展趋势,分享行业创新成果,谋划产业应用前景,

为智能网联产业发展作出了有力贡献。未来,华为将持续支持智能网联产业发展,积极参与行业建设,助力交通行业数字化转型,携手生态伙伴共同见证智能网联新时代。