

# 跨黄一隧二桥将启动, 都含轨交

## 分别是济泺隧道、齐鲁大桥、凤凰大桥

9日,济南市第十六届人民代表大会第一次会议上,政府工作报告提到了完成黄河桥隧规划,适时启动济泺隧道、齐鲁大桥、凤凰大桥等跨河通道建设。此外,在2017年济南市城乡建设项目计划中,还有改造济南黄河一桥的内容。记者了解到,这些桥都将建成包含轨道交通、公交、BRT、行人、车辆通行的复合式通道。济南从“大明湖时代”走向“黄河时代”,将突破此前“九桥一隧”的格局。

本报记者 王皇 喻雯  
唐园园 实习生 刘晶荣  
黄寿庚 董泽

### 轨交、公交、行人都能走 复合式跨河通道功能强

9日,济南市第十六届人民代表大会第一次会议上,政府工作报告提到完成黄河桥隧规划,适时启动济泺隧道、齐鲁大桥、凤凰大桥等跨河通道建设。此外,在2017年济南市城乡建设项目安排中,还有改造济南黄河一桥的内容。

列席会议的济南市规划局局长贾玉良介绍,黄河桥隧规划基本是跨河通道上新增1个隧道2个大桥。此外,还将改造济南黄河一桥,考虑在现有的济南黄河大桥附近新建一处规模更大的桥。“这几个跨河通道都要包括轨道交通和地面道路交通。”

济南市规划局相关人士介绍,济泺隧道、齐鲁大桥、凤凰大桥和黄河一桥都将是复合式跨河通道。复合式通道可以满足轨交、公交、BRT、车辆的通行方式,同时还会考虑让行人也能在桥上通行。“这样的复合式跨河通道在济南还没有。”上述相关人士介绍,目前仅正在建设的石济客专济南黄河公铁两用特大桥是公路与铁路两用。而此次新增的4处跨河通道则考虑满足

更多的两岸交通需要。

据介绍,这4处通道中,凤凰大桥已明确是桥梁,齐鲁大桥和黄河一桥的具体跨河方案还在考虑是否以隧道的形式。上述相关人士介绍,目前济南市规划局主要是明确上述通道建设的位置,并做好通道两头连接的道路路网的规划,具体的工程设计和建设未来或由交通建设相关部门来推进,过河通道的长和宽还未明确。

### 济泺隧道: 国家黄委明确隧道形式

济泺隧道并不是第一次提出,济南市民对此也不陌生。此前济泺隧道“建与不建”,以隧道的形式还是以桥梁的形式建都备受关注。贾玉良表示,济泺隧道的位置大致与此前报道的一样,并且国家黄委已明确济泺隧道可以建隧道。

2015年时,济南市济泺路穿黄隧道项目预可行性研究报告招标公告发布,根据公告内容,济南市济泺路穿黄隧道项目由济南发展和改革委员会100%出资建设,项目位于济南市天桥区内,北起309国道,下穿龙湖规划水域,黄河、环城高速公路、二环北路,南端与济泺路相接,项目计划总投资约35亿元。

在2017年度市级重点预备项目安排中,济泺路穿黄隧道(道路加地铁)项目在列,建设



新建桥隧的大致位置。准确位置图以规划部门出具为准。

单位是济南市政府,建设地点在天桥区沿线,线路全长4.5千米,建设道路隧道和地铁隧道,总投资350000万元,责任单位为济南市发改委。

### 齐鲁大桥: 与轨道交通同步建设

齐鲁大桥对济南市民来说则比较陌生,是首次出现在公众视野。贾玉良介绍,齐鲁大桥是齐鲁大道北延跨越黄河的通道,是轨道交通与道路同步建设,其中的轨道交通部分就是R1线北延的通道,齐鲁大道北延的走向基本是直着向北。

在2014年时,齐鲁大道北延高架桥通车,大桥南起德州路,向北跨越清源路、滨河南路、小清河、南水北调、滨河北路、京沪三四线铁路,在济齐路以南300米处落地。但该落地处距离黄河南岸的直线距离还有约4.7公里。济南市规划局相关人士介绍,齐鲁大桥北延到天桥区桑梓店镇。从地图上看,该桥附近目前已有京福高速山东段的黄河大桥,济南建邦黄

河大桥。

### 凤凰大桥: 过桥后是济阳的崔寨

凤凰大桥同样是首次提出。贾玉良介绍,凤凰大桥是凤凰路北延之后的过黄通道,同样包括轨道与公路通行内容,目前轨道交通的相关规划还在制定过程中,所以具体是什么线路通过,还不确定。同时,由于黄河在该段向东北流,所以凤凰路北延不是直着北延,需要拐一个弯再过河。

相关人士介绍,考虑到桥梁建设的成本,过黄河基本不会采取斜穿的方式,而是找到垂直角度。凤凰大桥附近目前石济客专黄河大桥在建和黄河三桥在用,不过,规划部门已经考虑到三座桥之间的距离。“凤凰大桥距离这两座桥3公里左右。过桥之后,是济阳的崔寨。”

不过,目前凤凰路往北距离黄河还有较长距离且已到中心城区边界,暂时借用坝王路与高速交通相连。相

关人士介绍,未来凤凰路北延将是临空经济区的道路新建内容,不是现有的坝王路。

### 济南黄河大桥附近: 与东外环北延一条线

2017年济南市城乡建设项目计划中提到了济南新区过河通道工程,包括改造黄河一桥,桥梁长度2.3公里,两侧引桥长度约2公里,计划开工时间是2017年10月,计划在2020年竣工。

9日,贾玉良表示,黄河一桥的改造将综合改造,保留老桥,在老桥附近再新建规模更大的新桥,这座桥同样将包含轨道交通过河通道和公路过河通道。

上述济南市规划局相关人士介绍,黄河一桥就是济南黄河大桥,而黄河一桥的改造与二环东路北延在一条线上,将新建一座复合式通道,预留轨道过河通道,但具体以隧道还是桥梁形式还在考虑中。而此前提到的黄岗路过河桥梁则暂时不在目前的黄河桥隧规划之列。

# 保监会主席项俊波被查

## 曾以“铁面”形象参与反腐

一位在越南战场上负过伤的老兵,走上仕途后曾写过反腐剧本,最后却落马金融“战场”。没错,这是一个真实的故事。正值反腐剧《人民的名义》热播之际,9日,中纪委网站发布消息称,中国保险监督管理委员会主席、党委书记项俊波涉嫌严重违纪,目前正接受组织审查。

### 当过战斗英雄 写过反腐剧集

官方资料显示,项俊波出生于1957年1月,重庆人,1974年8月参加工作,北京大学法学博士,研究员。他从2002年至今历任审计署副审计长,中国人民银行副行长兼上海总部主任,中国农业银行行长,中国农业银行(改制后)董事长,保监会主席等职。

尽管一直在财经系统任职,但项俊波常被提起的一段经历是他的参军史。据媒体报道,项俊波上大学前曾在成都军区担任司令部秘书,对越自卫反击战打响后,项俊波随部队奔赴老山前线,当上了连队指导员。在一场战斗中,他曾带着连队深入敌后,并在战斗中腿部负伤。

老山战役结束后,部队曾推荐他到军校深造,但项俊波毅然离开部队,参加刚恢复不

久的全国高考,并考入中国人民大学,最后进入北大读博。

尽管工作后从政,但项俊波并未放弃文学梦。他在工作之余坚持进行创作,著有长篇小说《审计报告》,电视剧剧本《紫剑传奇》、《曾国藩》,电影《远山》等,电视剧《裂缝》更获全国电视剧飞天奖一等奖。

讽刺的是,项俊波还写过一些与审计有关的反腐剧集。1986年到1987年,他创作了国内第一部反映审计工作的电视剧《人民不会忘记》。该剧由田壮壮执导,李雪健出演,项俊波本人担任制片和编剧。这比热播的反腐剧《人民的名义》早了30年。

1999年,“蓟县国税局大案”爆发。当时,天津蓟县国税局被举报在税收征管工作中存在严重问题,作为审计署京津冀特派办事处主要负责人,项俊波带领工作小组进驻蓟县。据公开报道,项俊波曾受涉案黑社会分子恐吓。但当恐吓电

话打到家中时,他强硬回复,“告诉你,我参加过军、打过仗、负过伤。你想干什么就干什么吧,什么我没见过?”

最终,蓟县国税局虚开增值税发票、侵占中央税款的犯罪事实渐渐浮出水面。审计人员在掌握了大量证据后,赶赴北京向国家审计署汇报,有关涉案人员得到查处。项俊波“一战成名”,也让他在日后的媒体报道中时常被贴上“铁面”审计官的标签。

### 从开放保险资金 到“保险业姓保”

2011年10月,项俊波来到了迄今为止自己仕途的最后一站——保监会。

项俊波曾将自己称为“中国最大的保险推销员”。事实上,在他主管保监会期间,中国保险业确实经历较大发展。官方数据显示,全国保费收入从2011年的1.4万亿元人民币增

长到2016年的3.1万亿元,年均增长16.8%;行业净资产也从2011年的5566亿元增加到2016年11月底的1.76万亿元。这与项俊波的开放保险资金政策不无关系,2016年4月,有媒体访谈项俊波时,谈及开放保险资金的政策,项俊波说:“比如说保险资金运用的改革,原来保险公司每出去投一笔钱,做一笔业务,都要保监会来审批,后来我们把这个投资权交给市场主体,由市场、保险公司自行决定,风险你们自己承担,这样大大地激发了保险公司的积极性。”

但发展的同时也有隐忧,模式粗放、多重因素共振加大防风险难度,监管相对滞后等突出问题依然存在。特别是近两年,保险资金频频举牌上市公司,从宝能与万科的大战,到安邦大肆购买中国建筑,再到前海人寿“覬觐”格力电器,动辄几十上百亿的举牌资金令人“生畏”,成为A股市场的“洪

水猛兽”。

今年两会前,项俊波提出“保险业姓保、保监会姓监”,似乎在收紧过去的开放姿态,对保险业中的违规行为“宣战”。项俊波当时称,对个别“浑水摸鱼”、“火中取栗”且不收敛、不洗手的机构,保监会将依法依规采取顶格处罚。“绝不能把保险办成富豪俱乐部,更不容许保险被金融大鳄所借道和藏身。”

两会后,3月21日,李克强在国务院第五次廉政工作会议上称,要严厉打击银行违规授信、证券内幕交易和利益输送、保险公司套取费用等违法违规行为,对个别监管人员和公司高管监守自盗、与金融大鳄内外勾结等非法行为,必须依法严厉惩处,以儆效尤。

余音绕耳,项俊波此番却无法从金融“战场”上全身而退了。

据新华社、北京青年报、中新社、新京报