

整齐的步伐、嘹亮的口号、超强的爆发力以及惊人的耐力……经过50多天的训练,从一群刚刚走出“象牙塔”的稚嫩大学生到一名“准航空安全员”,山东航空股份有限公司与山东省淄博人民警察训练基地联合办学,历史上的首批航空安全员初任训练班学员们很快就要迎来民航局的最终考核。

三年来,山东航空与淄博警校充分利用自身优势资源,分别在教学规划、课题开发、心理健康等领域不断加深合作,实现了空中安全保卫与地面警务实战的有效对接,形成较为系统完善的教学及养成管理机制,实现了多方共赢的良好局面。

►升国旗仪式



从“0”基础到“准航空安全员”

2017年第一期航空安全员初任训练即将迎考

本报记者 白新鑫
通讯员 孙尚

36年老校人才辈出 “吃住训”保障设施齐全

走进山东省淄博人民警察训练基地,还没到训练区就可以听到学员们整齐嘹亮的口号。在这个绿化优美、四季常绿的省级民警训练基地内,每年有近万名警务人员在这里接受培训。

据了解,山东省淄博人民警察训练基地始建于1981年10月,前身为淄博市人民警察学校,1989年5月升级为山东省淄博人民警察学校,2006年3月改建为山东省淄博人民警察训练基地。目前主要承担公安民警入警、晋升、专业级发展训练,基地占地面积170亩,建有教学楼、科技楼、学员公寓、空警训练场、实战训练场、心理训练场、实弹射击馆等现代化教学设施,可同时容纳800人培训、住宿,1600人就餐。

基地内设17个机构,在职在编民警121人,11名教官入选省部级人才库,1人当选为中国心理卫生协会心理咨询师专业委员会委员,19人次被评为国家级、省部级和厅市级优秀教师、金牌教官、训练标兵和“齐鲁英才”。“我们拥有一支业务能力强、素质高的教学团队,基地内的设施也满足各类警务人员的‘吃住训’,在保障警务人员培训前提下,近几年我们逐步开始与部分组织或单位合作,包括空警、森林警、铁路警、司法警等多类警种培训。”山东省淄博人民警察训练基地负责人说。

“航空安全员初任训练是我们今年开始开展的重点工作之一。”基地负责人提到了目前正在基地内训练的航空安全员初任训练班,他说航空安全员有着自身的特殊性,但与警务人员也有着很多共性。“目的都是保护国家及人民生命财产安全,而且航空安全员整体综合素质较高,作风优良,行动统一,年轻朝气,富有活力,为基

地增加了一道亮丽的风景线”基地负责人说。

聘请8名总队教员 “红蓝”区队军事化管理

想要开设航空安全员初任训练班首先要具备民航局的培训资质,基地负责人告诉记者,基地多次与山航空保支队展开会议研究、部署,从管理到训练到保障每一个环节都制定了详细的教学计划,双方成立了由学员管理、教学训练、体能训练多部门人员组成的管理团队。山航空保支队选派了8名业务过硬、实战教学能力强的总队教员全程负责初任训练教学工作。

一切准备工作就绪后,2017年2月15日,第一批航空安全员初任培训学员到来,开始了为期70天的封闭式培训。

“参加航空安全员初任培训的都是航空公司新招录的安全员,他们大多是来自各大高校的应届毕业生,必须通过这70天的培训后参加民航局安全员考核,考核达标后才能从事这项工作,相当于考取从业资格证。”有着多年工作经验的空保支队教员、初任培训班辅导员李伟说。

第一期航空安全员初任训练班山东航空共送训90余名学员,基地把学员分为红蓝两个区队,每个区队学员都要佩戴袖标,基地的校训“忠诚、严谨、求实、创新”每位学员都铭记于心,空保支队加大学员的养成管理,配备了专职辅导员,成立了临时党支部,建立了班组管理制度,定期开展思想谈心谈话和班组会议,掌握和了解90后思想动态,与其打成一片,及时缓解训练压力,提高管理质量。军事化养成管理、规范化作息制度、专业化技能训练、团队化集体生活让全体学员逐步了解职业、了解山航。

来到训练场,此时已是11点,远远望去就能够看到训练场上红蓝两队学员两两一组,正在训练“客舱擒敌术”。

“举起手不要动。”只见红队学员快速上前,短短3秒钟就将扮演机上暴力分子的蓝队学

员制服。“客舱擒敌术是航空安全员必备的技能之一,机上空间狭小,情况瞬息万变,安全员必须要在最短的时间内将对方控制。”空保支队总队教员孙小明说。

为了让学员更好地感受机上环境,基地耗费了几十万元购置了简易模拟客舱方便学员学习,此外基地还投入380万元修建了专业塑胶跑道供学员进行体能训练。

学员似回到高三 首批学员将迎来考核

据孙小明介绍,航空安全员初任资质获取需经过民航局考核,考核内容包括单杠、双杠、100米、3000米、跳远、跳绳、客舱擒敌术在内的10项内容。“主要考查的是学员的上肢力量、爆发力以及耐力。”孙小明说。由于大多学员来自高校,体能以及爆发力在培训初期相对较弱。

学员王浩宁毕业于济南大学,大学毕业后他通过校招顺利进入山东航空公司,成为一名“准安全员”,“刚开始时还是有心理准备的,但没想到真正训练起来这么累。”肤色黝黑的王浩宁说。

每天早上6点10分就要出早操,6点50分整理内务,8点30分-11点10分为上午技能训练,下午1点-5点20分为体能训练,晚上还要上自习到8点,10点钟就要熄灯休息。这样的作息时间让刚刚大学毕业的王浩宁有点不适应,他直言找到了高三上学时的感觉,不过,他说对于作为空防安全最后一道防线的航空安全员来说,刻苦训练确实是非常有必要的,他也坚信,他终将成为一名合格的航空安全员。

“平时我们是不允许学员外出的,只有在每周日上午允许学员外出半天用于采购生活用品,这种封闭式的准军事化训练有利于学员规范自我,在今后从事航空安全工作时能够做到严于律己,心中有数。”基地负责人说。

学员谢天怡2016年大学毕



学员们正在进行客舱擒敌术训练。



学员风采

业,毕业后他作为私教在健身房工作了一段时间,相比于其他学员,谢天怡的身体素质更加突出,考查上肢力量的单双杠对他来说相对轻松,但他也有自己的弱项。“100米跑是我的一项,安全员需要综合素质,不单单是在健身房里练的那些,想要成为一名合格的安全员还需要加强训练。”谢天怡说。

孙小明介绍说,体能是安全员的基础,训练班的学员们每天都要跑2个3公里,到了周末要跑1个10公里。刚开始时3公里跑学员们成绩大多在15分公开外,而经过50多天的训练,学员们大部分可以跑到12-14分,个别突出的学员甚至能够跑进11分钟。

为了让学员们能够保持高强度的训练,基地在后勤保障上也做足了功课。

到了午饭时间,学员们排队来到食堂就餐。炸黄花鱼、白菜炖排骨、有机蔬菜……食堂里可供学员们挑选的饭菜种类很多,每顿荤素搭配,牛奶、水果按时供应。“只有让学员们吃好、休息好,他们才能在训练中发挥自己最大的潜能。”基地负责人这样说道。

据了解,第一期学员即将在4月下旬迎来民航局考核,“我们的学员可以100%通过考核。”基地负责人信心满满地说。据了解,今年年内山东省淄博人民警察训练基地还将迎来山航的3期航空安全员初任训练班。