



(苹果版)



(安卓版)

扫描下方二维码
下载少年志APP



苏州城事

C 叠

今日苏州城事共4版 详情登录扬子晚报电子版
新闻热线:0512-69351713

星期五
2021年7月16日

水清岸洁、一步一景!

苏州古城7条河道启动整治“美颜”

按照苏州姑苏区背街水巷风貌整治工程要求,近日,双塔街道正式启动官太尉河、道前河等多条辖区河流及其周边街巷的整体提升工程。据悉,此次工程从7月初启动,涉及官太尉河、道前河、平门小河、阊门内城河、仓桥河等7条水域,预计在11月底前全部完工。工程包含增设停车位、沿河老旧房屋修缮、市政景观道路铺装、弱电照明安装、绿化景观小品设置等实事项目,让姑苏古城焕发更为迷人的水乡魅力。

苏州古城拥有“三横四直”水系,本次改造的官太尉河在古城东南隅,为第四直河中一段经典水道的东南段,是从古城葑门进入平江河的必经水道。它是一条弧形河道,随地形自然弯曲,周边民居是两街一河的形式,是极具苏式传统生活气息的场所。

官太尉河两侧的街巷,历史遗存很多,还有寿星桥、吴王桥、官太尉桥、忠信桥、望星桥五座古桥。此外,官太尉河周边有着丰富的历史文化资源,包括顾廷龙故居、周瘦鹃故居、罗汉院双塔等。

随着时间的推移,近年来,官太尉河岸边植被稀疏,部分枯死。河岸两侧乱停乱放现象严重,影响附近居民通行。桥底年久失修,旧迹斑斑,存在安全隐患。同时还存在随意晾晒衣物的现象,让秀美的官太



官太尉河日间美景



官太尉河夜间美景

尉河蒙上了一丝阴影。

针对这些突出问题,官太尉河及其周边街巷的整体提升工程正式启动。本次工程涉及官太尉河道长度约730米,河道平均面宽9.28米,北起兴市桥,与城市主干道干将东路相连。南至望星桥,连接城市次干道十梓街。

官太尉河沿线建筑主要为民宅和商铺,业态以零售、餐饮、休闲为主。根据“一河一方案”的改造目标,将围绕该区域,重点打造沿河景观绿化带,提高城市绿化面积,加固沿河堤岸,构建生态车位,苏式门

窗改造修整等,打造方便居民日常生活同时又具有商业价值的文创商旅区域,展示以石刻文化和诗书文化为主的江南水巷风情。

居民方惠芬已经在官太尉河边住了几十年了,眼看着河水从原本的浑浊异味变得清澈碧绿,绿化也越来越完善,她心里十分高兴,很期待几个月后的官太尉河,她要跟老姐妹们一起在岸边开开心心地“荡马路”。

扬子晚报/紫牛新闻记者 周晓青
通讯员 周冷孜

苏州公交 开出爱心助行专线

“感谢公交公司为残疾人办了一件大好事,现在残障人士来残联办事和康复训练不要太方便哦!”苏州市残联专门协会党支部书记、苏州市肢残人协会主席金永鑫高兴地表示。7月13日,金永鑫书记一行冒着高温特地来到苏州公交,送上了一面写有“爱心助行、有爱无碍”的锦旗,感谢公交9001路支线(爱心助行专线)的开行给前往残联办事和康复训练的残障人士的日常出行带来了很大便利。

9001路支线(爱心助行专线)自6月28日开通,每天日均开行41圈,日均客流接近260人次。9001路支线(爱心助行专线)的开通不仅可以满足特殊乘客的需求,而且通过接驳轨道交通,填补了凌波路、双元路等道路的公交盲区,为沿线居民出行提供便利。

考虑到残障人士出行的特殊性,专线特地安排了两辆无障碍车,无障碍公交车的后门有一块翻板,翻下就形成一个坡梯,轮椅能由此上下车,车厢内还有专门的空间存放轮椅,并有安全带帮助固定轮椅。

同时,每辆车都配有爱心便民箱,里面有备用塑料袋、创可贴、雨衣、餐巾纸、口罩等物品,都是为了方便乘客以备不时之需。这条爱心助行专线的驾驶员都是经验丰富、技术过硬的“三无”(无事故、无违章、无投诉)老驾驶员。承担该线营运的苏州公交五分公司还对驾驶员进行了培训,要求驾驶员对残疾人服务精准化、人性化。

扬子晚报/紫牛新闻记者 顾秋萍

“复旦管理大视野”走进苏州 聚焦科技创新发展新格局

7月10日,“复旦管理大视野论坛”在苏州成功举办。此次论坛以“管理赋能科创”为主题,与复旦学者、校友企业家和科创同行者们共论如何增强企业创新能力和优化创新生态,打造科技创新发展新格局。

苏州是科创的热土

复旦大学管理学院院长陆雄文指出,在中美贸易冲突和产业转型升级的大背景下,科创已成为国家的战略选择和企业的发展方向。科创最重要的核心区是长三角,长三角不仅拥有丰富的科研资源,并且其强大的制造能力直接支持了科研成果的转化。复旦管院以管理赋能科创,使科创与管理作为企业发展的双引擎,推动企业长期可持续发展,不断进行技术突破与产品创新。

自2020年起,复旦管院积极探索商学院教育新模式,从中国与世界的长远未来去思考管理教育如何与科创实践紧密结合,共同成长。“我们的使命是让管理赋能科创,成就科创,引领中国优秀科学家成为杰出科创企业家。”

在“管理赋能科创”的战略下,管理学院从研究与人才培养两方面入手,从宏观层面研究国家产业政策,同时也针对科创企业管理进行微观研究。在人才培养方面,研发课程体系,为企业培养管理人才,并为企业家提供生态圈。未来,学院也将持续与国家科创战略同步、与科创企业实践同步,在研究中引领科创企业的发展和理论的创新。近年来,苏州积极引导创新资源集聚,重点聚焦生物医药、集成电路、纳米技术及应用、人工智能等战略性新兴产业,苏州的科创板企业数量在全国位列第三,仅次于上海和北京,科创综合实力连续11年居全省首位,这是苏州企业不断创新,用新体验、新技术激发产业活力的生动见证。

在陆雄文院长看来,苏州的优势在于制造能力强和布局领先。提前布局让科创企业入驻,形成产业集聚效应,上下游配套形成整体产业链,体现了政府的前瞻性。苏州

区位优势明显,在国际化方面也有较快的发展。另一方面,苏州在科研资源、国际化视野、人才方面还略有欠缺。他认为,在长三角一体化、苏沪同城化大背景下,“管理赋能科创”的实现路径,一是要持续提升营商环境,给企业创造良好的创新创业土壤;二是要帮助企业培养优良的管理团队。

管理赋能科创 成就科创企业

现场,复旦大学管理学院科创办公室主任岑岑对管理学院的科创战略实践进行了介绍。在科创国家战略和大势的引导下,管理学院致力于打造引领中国科创企业管理的研究和教育,助力国家科创战略,赋能企业和企业家实现自身价值和社会责任。

复旦管院以为国家培养更多懂科创企业管理的人才为使命,制定了“无科创,无未来”的指导理念。目前为止,学院已经成功举办两期复旦科创领袖营,并预计在今年年底推出复旦科创白皮书。在原创新性的调研和学习以外,学院从2020年年底设立了科创企业管理问题研究专项,并搭建了围绕科创企业学员为主体的头部和高阶的科创大生态。

岑岑表示,作为长三角这一沃土上的科创园地,苏州尤其具有代表性,苏州有良好的科创基础,高端制造业、生物医药产业发展良好。学院将汇聚更多科创企业,提炼最佳企业实践。利用管院的平台,科技人才能够掌握组织架构、人才激励的管理知识与价值管理、融资策略的战略制定,让管理赋能科创,成就科创企业。

复旦大学管理学院管理科学系教授、复旦MBA项目主任冯天俊以“科创企业运营与价值创造”为题发表演讲。他以纳微科技、上海皓元医药、丹纳赫等科创企业为例,强调科创企业必须拥有自己的核心黑科技,同时以卓越的运营作为辅助,“对科创企业而言,科技是根,管理是魂。”在他看来,运营能够为科创企业插上精益管理的翅膀,致力于持续改善和可持续的价值创造。通过运



营可以帮助科创企业进行可持续的价值创造和价值激发。他指出,科创企业的发展潜力,需要重点关注其科创属性、管理能力以及公司创始人的初心。“无科创,无未来;无管理,无灵魂”,他寄语在场企业家提升运营能力,以管理赋能企业。

陆雄文院长与苏州旭创科技有限公司创始人、CEO刘圣,江苏康宁杰瑞生物制药有限公司创始人、董事长、总裁兼首席执行官

官徐霆展开对话,分享他们的科创经历。

在苏州亿文创新资本管理有限公司联合创始人陆群勇校友的支持下,苏州金枪新材料股份有限公司董事长曹建强校友,薄荷天使基金创始人刘毓文校友,苏州泽璟生物制药股份有限公司常务副总经理、董事陆惠萍校友,苏州瑞可达连接系统股份有限公司董事长吴世均校友展开对话。

扬子晚报/紫牛新闻记者 顾秋萍