

同一条隧道标了两个名字?

从和燕路到过江隧道,一路新地名绕晕人

和燕路隧道、和燕路过江通道、燕子矶长江隧道……2022年底,从新庄立交到八卦洲一举开通一条快速路+一条过江通道,为南京城市北部片区的交通和跨江交通打开新局面。不过,这些非常相似的路名你能一一对号入座吗?记者发现,就连这条新通道上的指示牌都还没“反应”过来,难免让过往车主混淆不清。

扬子晚报/紫牛新闻记者 石小磊/文 陈金刚/摄



和燕路过江通道

和燕路隧道到底是哪个隧道?

2022年年底,新的长江隧道将城北与八卦洲的距离拉近到了10分钟之内。放假期间,家住城北新庄附近的市民李女士约了朋友一起去岛上的农庄。“说好了在和燕路隧道南口的路口见面,结果我在路边左等右等,等不到。打电话一问,才知道她弄错地方,跑到南边的那条隧道口去了。”李女士告诉记者,后来她开车绕到南边去接朋友才发现,南边这条隧道上鲜明的几个

大字“和燕路隧道”。“难道有2条和燕路隧道?”李女士接上朋友后,一路往北开,过江时才发现,原来自己一直以为叫和燕路隧道的这条长江隧道,已经改名叫“燕子矶长江隧道”了。

让我们细细梳理一下:2022年12月28日,南京开通了一条快速路名叫和燕快速路,这条快速路上有一个下穿城市道路的隧道,名叫和燕路隧道。与其相距仅几百米,紧紧相连的北侧,当天同步开通了一条新长江隧道,在过去5年多的建设过程中,它的工程名叫作和燕路过江通道,大家经常也简化称之为和燕路隧道。不过,正式开通时,过江隧道已经改名了,正式名为燕子矶长江隧道。

一条隧道两个名字并存?

不仅市民搞不太清楚,记者发现,

就连这条快速通道上的指示牌也还存在着混淆不清的情况,似乎还没有“反应”过来。1月4日下午,记者开车顺着城东干道北上,由新庄立交经红山-和燕快速路,去往燕子矶长江隧道。就在快要进入红山路隧道的隧道口,标有前方通往“和燕路过江通道”的道路指标牌映入眼帘,中文和汉语拼音都还是工程名。记者的第一反映是:作为道路标识的指标牌,怎么会犯这种错误?

出了隧道再往北,就是属于城市快速路的和燕路隧道了。这条隧道口的标志牌则按照新的名称标注着前方通往“燕子矶长江隧道”。

至于道路标识牌为什么会标错,相关人士告诉记者,红山路-和燕路快速化改造工程南起新庄立交,北与长江隧道衔接,全长超过6公里,是分段建设的。南边的红山路隧道2020年就通车了,路上的指标牌应该是那个时候立起来的,用的还是长江隧道建设过程中的老名字。北边这段新路与长江隧道同步通车,用的就是新名字。

这些新地名,赶紧熟悉起来

近年来,新的地名也不断出现。2019年年底时,为了适应过江通道越建越多的现状,南京市曾将二桥、三桥、四桥及2条长江隧道一起改了名字。3年过去,至今还有车主看到“八卦洲长江大桥”“栖霞山长江大桥”的标识时,脑子里需要多转个弯,才能与二桥、四桥联系起来。

接下来的两三年中,南京还将迎来2条新的过江通道。比如,2022年9月公开征求意见稿中的“南京新生圩长江大桥”,就计划于2024年建成通车。它就是正在进行主缆施工的仙新路长江大桥。另一条计划于2025年通车的建宁西路过江通道拟命名为南京建宁路长江隧道,这个方位相对更一目了然。

不过,就眼下刚刚通车的燕子矶长江隧道而言,标识不统一,终究不太严谨,应该尽快改过来。

黄金白茶 180元/斤 “章福记平价茶业”热销南京

随着春节的临近,“章福记平价茶业”掀起了一股销售热潮。因其“价钱实在、茶叶质量有保障”,深受南京市民的喜爱和支持!这里的茶叶琳琅满目,店里已有不少消费者在挑选茶叶,在店里一位消费者告诉笔者,市场上的茶叶很杂,有时“外形看起来差不多”的茶叶实际品质却差异很大,因为有春茶和夏、秋茶之分,品质、价格当然也相差很多。“章福记”的茶叶为春茶,口感好,价格实惠,同品质茶叶要比市场价格便宜,这里买茶省时又省心,亲戚朋友在他的介绍下,都来这里买茶。据“章福记”负责人介绍,临近春节,店里推出特价黄金白茶。原价350元/斤的黄金白茶,特价240元/斤;原价500元/斤的黄金白茶,特价350元/斤;原价800元/斤的黄金白茶,特价550元/斤,数量有限,欢迎选购。

碧螺春65元/斤,碧螺春100元/斤,碧螺春150元/斤,碧螺春200元/斤,明前碧螺春260元/斤,明前碧螺春320元/斤,明前碧螺春400元/斤,明前手工碧螺春500元/斤,明前手工碧螺春600元/斤,明前手工碧螺春800元/斤,雨花茶60元/斤,雨花茶120元/斤,雨花茶150元/斤,雨花茶180元/斤,明前雨花茶220元/斤,明前雨花茶300元/斤,明前雨花茶400元/斤,明前雨花茶500元/斤,明前雨花茶600元/斤,明前雨花茶800元/斤,明前特级雨花茶1000元/斤,安吉白茶150元/斤,安吉白茶180元/斤,安吉白茶280元/斤,安吉白茶350元/斤,明前安吉白茶450元/斤,明前安吉白茶550元/斤,明前安吉白茶650元/斤,明前安吉白茶800元/斤,明前安吉白茶1000元/斤,明前特级安吉白茶1200元/斤,浙江龙井120元/斤,浙江龙井200元/斤,浙江龙井240元/斤,明前浙江龙井300元/斤,明前浙江龙井350元/斤,明前浙江龙井500元/斤,明前浙江龙井600元/斤,明前西湖龙井850元/斤,明前西湖龙井1200元/斤,溧阳翠柏140元/斤,溧阳翠柏200元/斤,雀舌260-800元/斤,茅山青峰240-380元/斤,宜兴毛尖26-150元/斤,金骏眉100-1000元/斤,正山小种50-800元/斤,大

斤,明前手工碧螺春800元/斤,雨花茶60元/斤,雨花茶120元/斤,雨花茶150元/斤,雨花茶180元/斤,明前雨花茶220元/斤,明前雨花茶300元/斤,明前雨花茶400元/斤,明前雨花茶500元/斤,明前雨花茶600元/斤,明前雨花茶800元/斤,明前特级雨花茶1000元/斤,安吉白茶150元/斤,安吉白茶180元/斤,安吉白茶280元/斤,安吉白茶350元/斤,明前安吉白茶450元/斤,明前安吉白茶550元/斤,明前安吉白茶650元/斤,明前安吉白茶800元/斤,明前安吉白茶1000元/斤,明前特级安吉白茶1200元/斤,浙江龙井120元/斤,浙江龙井200元/斤,浙江龙井240元/斤,明前浙江龙井300元/斤,明前浙江龙井350元/斤,明前浙江龙井500元/斤,明前浙江龙井600元/斤,明前西湖龙井850元/斤,明前西湖龙井1200元/斤,溧阳翠柏140元/斤,溧阳翠柏200元/斤,雀舌260-800元/斤,茅山青峰240-380元/斤,宜兴毛尖26-150元/斤,金骏眉100-1000元/斤,正山小种50-800元/斤,大



红袍60-1200元/斤,祁门红茶150-800元/斤,云南滇红80-500元/斤,花茶150-300元/斤,铁观音40-800元/斤,普洱茶50-1200元/饼。

地址:秦淮区马道街1号“章福记平价茶业”(军师巷口;马道街与中华路交叉路口)

咨询电话:85774677 13951772079

公交车路线:2路、16路、38路、202路、302路、701、703、D58路中华门城堡站;2路、16路、38路、87路、202路、302路中华路-长乐路站;14路、23路、26路、33路、38路、46路、81路、87路、88路市第一医院站;下车往马道街方向(秦淮劳动保障局对面) 广告

国内首个全息数字电网在江苏建成

1月5日,国内首个全息数字电网在江苏建成,通过采集输电设施的物理数据,在网络云端构建了一个数字孪生电网,全面提升了电网的智慧运检水平。这也是首次对亿千瓦级负荷大电网进行全息数字化呈现。

据悉,这张虚拟电网覆盖了10万公里架空输电线路、28万基输电杆塔以及地形地貌物等数据,将真实电网在数字空间以数字孪生的方式,一比一三维立体还原和数字化全景呈现。国网江苏省电力有限公司运用三维激光点云采集、数字高程模型、高精度测绘等技术,为每一条线路、每一基杆塔、每一个部件都赋予了专属的三维坐标,定位精度达到厘米级。

“平均每一基杆塔都设有20个以上无人机巡检点,通过航迹自动规划、一键自主飞行、全程实时监控、遇险自动规避等功能,无人机可实现全自动巡检作业,全程无需人工操作。”江苏方天电力技术有限公司副总经理姜海波介绍,全息数字电网的建成,相当于给整个江苏电网装上了“千里眼”,能够引导巡检作业人员足不出户,即可实时掌握无人机的适航区域、飞行轨迹、被检设备、巡检影像等现场实际工况,完成一座铁塔的全面巡检仅6

分钟,比人工操作无人机巡检耗时减少一半,效率比传统人工巡检提升4到6倍。

在国网江苏电力无人机巡检管控中心的大屏上,可以看到当前正在作业的无人机,其飞行轨迹、飞机状态、拍摄画面都可以在数字电网中实时展现,动态跟踪。巡检无人机还嵌入了电力北斗地图导航和前端识别模块,巡检作业结束后,图片会自动上传至管控平台,并通过人工智能算法对图像进行精准识别,可以及时发现指甲盖大小的螺帽裂纹等细小缺陷。

“依托全息数字电网,江苏电网已实现大规模无人机巡检协同应用与智能管控,可以支持上千架无人机同时作业,全年自动巡检作业量超过52万架次,提前发现消除输电铁塔缺陷及通道隐患4.2万余处,严重缺陷发现率提升3倍,每年可以节约电网运维成本约2亿元。”国网江苏省电力公司设备部副主任吴强介绍,通过加载气象、空域等信息,数字电网还可以高度仿真和预测台风、覆冰等极端情况下的电网运行环境。在数字电网的工况模拟模块中,只要同步风速、风向、温度、导线直径等基础数据,系统就会结合历史数据,通过模型算法以三维图像形式直观展示线路状态,各类风险隐患会用不同颜色



无人机正在进行三维激光点云数据采集

的警示图标标出,为电网细化防灾减灾、灾后恢复的预案措施提供准确依据。

“如果说数字电网是数字能源的现代化底座和数据‘骨架’,那么人工智能技术就是它的‘眼睛’,AI算法分析技术则是‘大脑’。”吴强说,通过‘数据+算力+算法’,全息数字电网实现了虚拟电网与现实电网的深度感知交互与双向智慧控制,真正做到足不出户而现场可观、可测、可控,极大提升电网智慧运营水平。

当前正处于迎峰度冬的关键时期,江

苏电网的最大用电负荷已超过1亿千瓦,今冬用电负荷最高或将达1.12亿千瓦。全息数字电网的全面建成,可将电网故障的处理时间再缩短约10%,极大提高电网安全可靠。据悉,目前国网江苏电力正积极扩展全息数字电网在规划设计、基建管理等更多领域的应用,并将带动装备制造、人工智能、地图导航、5G通信、数据服务、自动驾驶、储能充电等跨越式发展。

通讯员 黄蕾 张晓闽 单华
扬子晚报/紫牛新闻记者 徐晓凤