

省版中缝

遗失专栏

杜欢购买云筑小区014幢,403-503号房,遗失合同二份,声明作废。
曹锦程购买云筑小区006幢,0201号房,遗失合同二份,声明作废。

每日彩讯
MEI RI CAI XUN

福彩“双色球”(第2023019期)
红色球号码:6 12 26 28 29 32
蓝色球号码:15
奖等 中奖注数 每注金额
一等奖 7注 8309157元
二等奖 110注 263228元
三等奖 1110注 3000元
本期全国投注总额39970万元。

福彩“15选5”(第2023042期)
中奖号码:1 2 4 8 12
奖等 中奖注数 每注金额
特别奖 0注 0元
一等奖 122注 1713元
二等奖 4965注 10元
本期投注总额62万元。

福彩3D(第2023042期)
中奖号码:7 2 8
奖等 江苏中奖注数 每注金额
单选 3396注 1040元
组选3 0注 346元
组选6 6026注 173元
1D 336注 10元
2D 47注 104元
本期投注总额423万元。

体彩“7位数”(第23024期)
中奖号码:4 6 1 2 2 7 4
奖等 本地中奖注数 每注奖金
特等奖 0注 0元
一等奖 4注 6102元
二等奖 62注 787元
体彩“排列3”(第23042期)
中奖号码:2 3 1
奖等 本地中奖注数 每注奖金
直选 659注 1040元
组选3 0注 346元
组选6 2639注 173元

体彩“排列5”(第23042期)
中奖号码:2 3 1 8 4
奖等 中奖注数 每注奖金
一等奖 33注 100000元
体彩“7星彩”(第23019期)
中奖号码:1 7 4 7 6 7-2
奖等 中奖注数 每注奖金
一等奖 0注 0元
二等奖 4注 89396元
三等奖 23注 3000元

福彩“刮刮乐”
2023年2月20日江苏中奖注数
263186注,中奖金额6764358元。
福彩“快乐8”(第2023042期)
中奖号码:13 16 17 19 24
27 28 31 34 35 37 40 42
48 49 54 58 73 76 78
(彩票开奖信息最终结果以彩票中心开奖公告为准。)

体彩·情报站

江苏体彩已中出
7个亿元大奖

2月15日,江苏连云港彩友中出体彩大乐透1.207亿元大奖后,江苏体彩亿元大奖数增至7个,是全国中出大乐透亿元大奖最多的省份。

手机订阅中奖号
开奖荐号早知道

订“体彩天下”看所有体彩中奖号:移动发88到1065877809(2元/月)。

订“福彩赢家”看所有福彩中奖号:移动发88到1065877808(2元/月)。

蔚来车高速上追尾致4人受伤 “辅助驾驶”能否自动刹车成了谜



“现在胸骨还疼!想想都害怕,我开着蔚来的车在沪蓉高速上行驶,其间开启了‘自动驾驶’功能,不想却撞车了!”昨天,再度给扬子晚报记者讲述自己2月7日经历的这起车祸时,来自镇江新区的车主蒋先生仍心有余悸。事后,蒋先生被交警认定为全责,但他和蔚来之间的纠纷仍在继续。
扬子晚报/紫牛新闻记者 万凌云

车主投诉

打开了自动驾驶 却没刹住车造成追尾

据蒋先生介绍,2月7日上午9时08分,他驾驶蔚来汽车在G42沪蓉高速上由西向东行驶,车上4人要赶往苏州谈生意。车辆路过无锡东时,蒋先生开启蔚来“自动驾驶”模式行驶。“当时我手握方向盘,因为是开启了‘自动驾驶’模式,右脚就没有放在刹车上。不想突遇前方车辆追尾,我这辆车开启了‘自动驾驶’却没有刹住车,最后车上4名乘客不同程度受伤,车辆受损。”

扬子晚报记者看到了由无锡市公安局交通警察支队高速公路一大队出具的“道路交通事故认定书(简易程序)”,因为是追尾前车,蒋先生被认定“负全部责任”。蒋先生说,自己的车是蔚来ES8顶配,在其开具于2022年2月28日的机动车销售统一发票上,载明车价近46万元,提车时间为当年3月1日,车祸发生距离提车尚不足一年时间。蒋先生还表示,自己以12.8万元的费用租用了蔚来的电池,按月给付1580元租金,前后总花费近60万元。

去年就因“刹不住” 撞车修了4万元

蒋先生表示,类似的问题并不是第一次发生了。2022年11月25日下午,使用8个月时,他驾驶这辆蔚来在镇江金港大道上行驶,同样在开启“自动驾驶”模式的情况下,尽管他发现情况后紧急打方向,但车辆还是撞上了路面上“前方施工车辆绕行”警示牌等物件,还差点撞上施工车辆。

最后,那次事故通过走保险,车辆维修费用在4万元左右。蒋先生说,此次高速上发生撞车前,因为路面车辆较多,时速也只有七八十公里。“眼见自动刹车功能不行,就要撞上前车后,我赶紧本能反应脚踩刹车,但不想还是撞上了……”

“接连两次开‘自动驾驶’功能,都发生刹不住车并发生撞击事故,让我对这辆蔚来的‘自动驾驶’功能,再也没有信心了!”蒋先生说,目前撞车后的蔚来还没有维修,自己也有了心理阴影。



出事故的蔚来目前仍未维修 万凌云 摄

争议焦点

1 蔚来到底有没有“自动驾驶”功能? 工作人员:从来没有,只有“辅助驾驶”

蒋先生表示,2月7日事发后,他就找到了位于镇江苏宁广场一楼的蔚来汽车销售4S店,交涉赔偿及善后等相关事宜。

“店方一开始表示,出于人道主义,只能赠送‘服务无忧’及补3000积分(维修、保养),共计价值人民币8000元左右。”蒋先生告诉记者,他则是希望自己在补贴部分折损费用的情况下退车。

2月17日,扬子晚报/紫牛新闻记者来到镇江苏宁广场蔚来汽车销售4S店。闻听来意后,门店工作人员当即否认,称蔚来汽车从来就没有“自动驾驶”功能,只有“辅助驾驶”功能(模式)。

2 “辅助驾驶”有没有自动刹车功能? 车主:试车的时候工作人员给我展示过

专程赶至镇江协调处理此事的蔚来南京区域用户体验官王继民告诉记者,他们跟蒋先生电话沟通了多次,对于蒋先生提出的“对这辆车蔚来已经没有安全信心”,后台数据显示这辆车没有问题。当被问及蔚来有无“自动驾驶”或者“辅助驾驶”功能时,王继民回复:即便有“自动驾驶”功能,任何一辆车也不可能完全依赖,就像“智能家电不能完全依赖它的智能一样”。

另一个关键的问题由此产生:自动刹车功能包含在“辅助驾驶”内吗?“这款蔚来的‘自动驾驶’或者‘辅助驾驶’功能,是要另收费用的。再者,当时买车试车的时候,工作人员也向我展示过类似功能。刹车功能就应该是‘辅助驾驶’的最基本功能之一吧?”蒋先生说。

3 到底是车辆问题还是人为误操作? 蔚来:车主遇到了“极端情况”,无法办退车

当天,蔚来汽车市场部负责人金嫣给记者打来电话,称后台显示蒋先生的车辆数据没有问题,在技术认定上没有质量问题。故此,他们没有办法受理退车。面对记者“蔚来‘辅助驾驶’系统或功能,是否包括自动刹车?请尽快专业回复下,谢谢!”的追问,金嫣没有直接回答,而是给记者发了一串“辅助驾驶的定义”等资料。

2月20日,扬子晚报/紫牛新闻记者再次联系金嫣。金嫣称,蒋先生发现险情后采用脚刹时,“辅助驾驶”功能就退出了,“车辆设备开始听人的操作,踩得深就刹得深,踩得浅就刹得浅。”金嫣承认,蒋先生碰到了一个“极端情况”。面对金嫣的这一回答,蒋先生并不满意,“就是因为看到‘辅助驾驶’功能刹不住车,眼见就要撞上去,我本能反应才紧急脚踩刹车。”



百度搜索“蔚来+辅助驾驶”,第一条就是蔚来自动驾驶的介绍

多说1句

只有足够坦诚 才有未来

镇江市民蒋先生高速追尾事故10天后,浙江温州瑞安市街头,就发生了一起特斯拉失控“狂飙”,追尾公交车造成一死一伤的惨剧。第二天,特斯拉直播间被“刹车失灵吗”的提问刷屏。车企这种直接关乎消费者生命健康的行业,一起事故,足以对苦心经营的用户心智和品牌势能造成巨大冲击。前有特斯拉,现在轮到了蔚来。明眼人都知道,电动汽车或智能汽车,从诞生那天起,就围绕着“自动驾驶”进行了大量的营销和传播,但国内外皆有消费者因此发生事故后,口径改为了“辅助驾驶”。

然而,我们在百度搜索“蔚来+辅助驾驶”,出现的第一条就是“NAD蔚来自动驾驶”,链接跳向的是蔚来官网。进入蔚来官网ES8页面,“蔚来自动驾驶系统仅为辅助驾驶之目的而设计,不能完全替代驾驶员的操控”这样的提醒,出现在页面最下方,字号也小了一截。

如果不纠结于“自动驾驶”还是“辅助驾驶”,回到蒋先生这起事故,无非两个核心问题:辅助驾驶到底带不带自动刹车功能?碰撞发生前到底是人还是机器在操作?

如果蒋先生这款车的辅助驾驶系统不带自动刹车功能,那蔚来说明即可。如果带自动刹车,则需要说清楚该功能在事发前有没有工作,尤其是在人为踩下刹车前有没有工作?如果系统在刹车,那么车速在多少的时间内降低了多少?如果没有自动刹车,那到底是什么原因?

以上种种,都需要详尽的数据来讲事实、摆道理,而不是简单的一句“后台车辆数据没有问题”。危机公关,不是要强调“我没错”,而是坦诚面对、详述事实、承担责任。蔚来这样的走在前沿的民族企业,更应如此。石磊