

省政府办公厅印发京冀、津冀合作框架协议重点事项任务分解方案

京冀落实45个 津冀落实31个

本报讯(记者潘文静)6月12日和13日,省政府与北京市政府、天津市政府分别签署了《进一步加强京冀协同发展合作框架协议》《进一步加强战略合作框架协议》。为有效推进框架协议重点事项的落实,经省政府同意,省政府办公厅日前印发《落实京冀进一步加强京冀协同发展合作框架协议重点事项任务分解方案(2018-2020年)》《落实津冀进一步加强战略合作框架协议重点事项任务分解方案(2018-2020年)》,要求承德、张家口、秦皇岛、唐山、廊坊、保定、沧州市政府,雄安新区管委会和省政府有关部门结合实际,认真抓好组织实施,并于每季度末将具

体实施情况书面报送省协同办。《落实京冀进一步加强京冀协同发展合作框架协议重点事项任务分解方案(2018-2020年)》涉及12个重点领域,分为45个重点事项。12个重点领域是:共同推进雄安新区规划建设、共同推进冬奥会筹办、推进通州区与廊坊北三县协同规划合作、加快京冀冀南协同发展示范区建设、推进通武廊区域合作、开展生态联防联控、推进交通互联互通、推进产业领域率先突破、推进京冀旅游合作、共同推进对外开放、共同推进营商环境改善、推进科技创新合作。45个重点事项包括加快实施《北

京市人民政府 河北省人民政府关于共同推进河北雄安新区规划建设战略合作协议;加快冬奥场馆及交通设施项目建设;提升冬奥会医疗卫生保障能力;抓好《通州区与廊坊北三县地区协同规划》完善和报批等。《落实津冀进一步加强战略合作框架协议重点事项任务分解方案(2018-2020年)》涉及13个重点领域,分为31个重点事项。13个重点领域是:共同推进雄安新区建设、共同打造雄安新区出海口、开展生态联防联控、推进铁路和公路交通合作、加强天津港口集团与河北港口集团合作、共建产台汉沽协同发展示范区、共建沧州产业协同发

展示范区、推进通武廊区域合作、推进津冀旅游合作、打造对外开放合作平台、推进科技创新合作、优化区域营商环境、深化津冀扶贫协作。31个重点事项包括加快实施《河北省人民政府 天津市人民政府关于积极推进河北雄安新区建设发展战略合作框架协议》,推动雄安新区与天津口岸信息化合作;推进大气污染综合治理;推进完善铁路交通路网;根据《加快推进津冀港口协同发展工作方案(2017-2020年)》,制定《天津港集团与河北港口集团协同发展三年行动计划》,明确目标、任务和重点项目;全面落实中央关于东西部扶贫协作工作部署,建立健全联席会议和高层互访制度等。

探路生态补偿 呵护碧水清流

津冀开展滦河流域生态补偿试点两年间



近日拍摄的潘大水水库一角。网箱养鱼清理工作完成后,潘大水水库水质逐渐好转。记者 曹智摄

□记者 曹智 通讯员 何菲 刘娜
推进流域上下游建立横向生态补偿机制,是党中央、国务院作出的一项涉及生态保护和修复的重要决策部署。按照“受益者付费、保护者得到合理补偿”的原则,2016年,财政部、原环保部决定在引滦入津流域(河北、天津)开展生态补偿试点。两年来,我省强力推进滦河流域环境保护和生态建设,促进水质持续改善。

见,增加了水库淤淤等任务。为贯彻落实国家生态文明体制改革要求,推进京津冀协同发展生态环境保护领域率先突破,2017年6月,我省与天津市正式签署《关于引滦入津上下游横向生态补偿的协议》,确定了《引滦入津上下游横向生态补偿实施方案》,试点期为2016-2018年。河北、天津正式成为国家扩大试点工作后签署流域上下游生态补偿协议的4个试点之一。按照《引滦入津上下游横向生态补偿实施方案》,以天津和河北两地跨界的黎河桥、沙河马各庄大桥以及黎河、沙河交汇处下游500米三个断面,作为考核监测断面监测引滦入津水质。

2016年8月,我省与天津市联合开展监测。截至2018年4月底,除黎河、沙河交汇处下游500米监测断面2016年8月3日监测时化学需氧量超标0.2倍外,其余均不超标,水质均达到或好于Ⅲ类水质目标要求,水质改善效果突出。

明确资金用途

2017年,我省安排了引滦入津水环境保护规划编制经费170万元。此项工作为《关于引滦入津上下游横向生态补偿的协议》的规定任务,补偿资金的每笔支出都能找到依据。省财政厅相关负责人表示。

引滦入津上下游横向生态补偿机制的试点期为2016-2018年。三年内,河北、天津每年各出资1亿元,中央财政每年补贴3亿元。其中,天津市资金根据水质考核结果采取压年拨付,中央资金依据考核目标完成情况采取预拨、后清算方式拨付。若按水质考核全部达标计算,引滦入津上下游横向生态补偿资金3年累计总规模为15亿元。

2016年,中央和我省资金到位5亿元。2017年,中央和我省资金到位4亿元。截至目前,生态补偿到位资金已达

10亿元。其中中央资金6亿元,我省资金3亿元,天津资金1亿元。

《引滦入津上下游横向生态补偿实施方案》明确,引滦入津上下游横向生态补偿资金的使用用途为潘家口、大黑汀流域及引滦输水沿线的生态环境保护与污染防治项目。具体包括流域生态修复与保护、水环境综合整治、农业面源污染治理、重点工业企业污染防治、农村污水垃圾处理设施建设及运维、城镇污水处理设施及配套管网建设、尾矿渣治理、取締网箱养殖、环保监管能力建设、流域防护工程建设以及其他水环境保护项目。

通过项目的实施,我省合理控制库区人口,推进生态移民,调整种植养殖结构,减轻库区生态环境压力;开展潘家口、大黑汀水库生态环境保护工作,编制潘家口、大黑汀水库生态环境保护规划;实施污染治理和生态保护工程建设,确保水质达到考核目标,并稳步提升。

潘大水(潘家口、大黑汀水库合称)网箱养鱼清理工作是统筹开展滦河流域水污染治理、改善潘大水水质,我省以壮士断腕的决心,从2016年下半年开始,加快实施潘大水网箱养鱼清理工作,加大引滦入津沿线污染治理力度。2017年上半年,潘大水网箱清理全部完成,共清理网箱近8万个,出鱼8500万公斤。

根据2016年省政府印发的《潘大水网箱养鱼清理工作方案》,清理工作直接费用约9.92亿元,由省、市、县三级共同筹集资金。其中,省级(含中央资金)补助70%,两年合计7亿元。2016年省级(含中央资金)下达资金4.98亿元,2017年下达剩余资金2.02亿元。

省财政厅相关负责人表示,2017年,我省还投资1.96亿元开展滦河流域水污染防治和生态环境保护,包括潘大

水库流域及引滦输水沿线的生态环境保护与污染防治项目等。

强化措施保障

潘大水网箱清理工作得到了国家相关部门肯定。按照2016年水质考核评价结果,中央财政对我省2016年奖励资金不再作调整,而我国其他两个试点则分别扣减了100万元和1亿元。省财政厅相关负责人解释,中央财政依据考核目标完成情况确定奖励资金数额,拨付给上游省份用于污染治理。

关于来自天津资金的拨付,《引滦入津上下游横向生态补偿实施方案》提到,若达到或优于考核目标,天津市资金全部拨付给河北省;若2018年未达到考核目标,但达标率高于80%低于90%,天津市拨付9200万元;若未达到考核目标,或引滦入津河北界内出现重大水污染事故并影响于桥水库供水安全,天津市资金不拨付给河北省。

依据有关方面要求,我省强化了对横向生态补偿机制建设的业务指导,加强监督考核,及时跟踪工作动态,确保工作有序推进。省财政厅相关负责人表示,我省充分调动流域上下游地区积极性,将补偿机制建立和完善工作与全省水污染防治行动工作方案相结合,推进全省水环境、水生态保护工作深入开展。

该负责人透露,《北京市人民政府 河北省人民政府密云水库上游流域生态保护补偿协议》已初步完成编制,下一步我省将配合财政部、生态环境部对协议内容做进一步修改,科学界定流域水环境保护者与受益者的权利义务,按照利益共享、责任共担的原则,抓紧完善相关条款,力争2018年完成协议签署工作。

补偿资金主要用于密云水库上游潮白河流域水源涵养区水环境治理修复,保障首都供水安全。该负责人表示。

水质逐渐好转

2016年、2017年和2018年以来,水质监测结果水质平均达标率分别为65%、80%、90%,水质越来越好。近日,在引滦入津工程津冀交界处的黎河桥处,唐山市政府相关负责人指着一张水质监测表向记者介绍,这是生态环境补偿机制带来的新变化。

我国跨省流域上下游横向生态补偿机制2011年开始建立。当年,安徽与浙江两省率先在新安江流域开展生态补偿机制创建试点工作。根据相关方案,2012-2014年,中央财政每年安排3亿元,两省每年各安排1亿元,三年共计15亿元推动新安江水环境改善。

试点成功后,2015年,财政部、原环保部向国务院呈报了《关于扩大跨省流域上下游横向生态补偿机制试点的请示》。经国务院批准,试点工作有序推进。2016年,财政部、原环保部重点在引滦入津流域(河北、天津)等四个流域开展生态补偿试点。

早在2012年,参照新安江试点,我省与天津市就已着手启动引滦流域跨界水环境补偿工作,编制了《引滦流域跨界水环境补偿方案》并呈报原环保部、财政部。省财政厅相关负责人介绍,之后近4年时间里,在两部的组织下,我省与天津市有关部门对建立引滦入津水环境生态补偿机制事宜进行了反复沟通与多次协商。

2016年6月,我省与天津市就跨界断面、水质标准、监测指标、补偿方案、治理重点等内容基本达成了共识。财政部、原环保部对此非常认可,认为引滦入津上下游横向生态补偿机制已初步建立,随即下达我省2016年奖励资金3亿元,表明我省生态补偿试点工作正式开展。

2017年4月,天津市政府来函对原已达成共识的内容提出了新的修改意见

(上接第一版)另一方面是派出所具有“一村一警”和人熟、地熟、情况熟等优势。如何破解?任丘市开始探索在农村乡镇派出所建立交警中队的“所队合一”模式。

具体而言,乡镇交警中队归派出所管理,接受交警大队的业务指导,并赋予其简易程序事故处理、交通违法行为查处、交通安全宣传、基础信息采集四项职能。在人员组成上,派出所教导员或副所长兼任中队长,1名民警和5名辅警负责辖区县乡道路交通安全管理工作,并帮其办理初级事故处理资格证书,配发交警执法装备,解决了派出所无处处罚交通违法行为的问题。

一所一队警务机制改革,使任丘市在不增加交警中队编制的情况下,一举增加了15个交警中队和105名交通民警的管控力量,彻底扭转了过去因交警警力不足,对农村道路监管的被动局面。崔伟民介绍,截至目前,乡镇交警中队共查处交通违法行为3156起,其中酒驾、涉牌涉证等严重交通违法行为378起。

身兼交通安全管理责任,会不会增加派出所民警负担?王桂峰告诉记者,对于轻微

事故,派出所民警赶到现场后就可以处理,这样既节省时间,也能减少警力重复投入。此外,派出所民警参与交通违法行为查处,也有助于派出所防范和侦破机动车盗窃类案件,对治安管理工作也是一种促进。

打通农村道路交通安全管理“最后一公里”,361个行政村全部建立交安工作(劝导)站。

家长接孩子的三轮车、电动车整齐地停靠在道路两侧的白线内,三名佩戴红袖章的中年男子在校门口引导学生有序离开。近日,记者来到任丘市石门桥镇农村时,正赶上村里的学校放学。

小学门口是进出农村的必经之路,以前每天上下学时,这里的交通都会陷入瘫痪状态。史村党支部书记王培德告诉记者,今年初,村里成立了由他任站长,村警、气安安全员、环卫监督员、学校法制副校长和乡镇包村干部为成员的交安工作(劝导)站。

交安工作(劝导)站成立后,他们在校门口道路两侧划上了白色停车线,并且每天上下学时,站里的交通安全员分组到校门口维

持秩序,交通拥堵问题大大缓解。

校门口的拥堵问题解决了,但村里还有其他交通安全问题。王培德介绍,全村590多户,机动车却达到了640辆,乱停乱放等问题突出,9米宽的路经常堵死。为从根本上解决这一问题,他们安装了10块交通标识,施划了1333.42平方米的交通标线,增设了80平方米的减速震荡标线和194个停车位。此外,村里还专门出台了《文明交通公约》,对驾驶人文明参与交通进行督促和约束。

这是我们的村交通违法曝光台。顺着王培德手指的方向,记者发现在学校不远处的广场上安装了一块电子屏幕,上面清晰地显示着被曝光者的违法时间、地点和具体违法行为,并配有大幅照片。

王培德说,村安全劝导员每天在村里巡逻,发现乱停乱放等违法问题时,先在车上贴警告条,对两次违反规定且经劝导仍不改正的,就将其信息在大屏幕上滚动播放。今年以来,已经有19人次被曝光。

这样一治理,村里也不堵车了,孩子们也敢在路边玩了。正在广场附近遛弯儿的村

民苏博文对记者说。尽管各乡镇派出所都成立了交警中队,但这些警力不足以覆盖村里的道路。崔伟民告诉记者,他们在全市361个行政村全部成立交安工作(劝导)站,就是要打通农村道路交通安全管理“最后一公里”,实现全覆盖。

在史村交安工作(劝导)站,记者发现,交通安全员除了具有摸排登记本村机动车、驾驶人、非机动车信息,对交通违法行为进行劝导等职责外,还被授予了车驾管业务代办权限。市交警大队车管所及各服务延伸机构为他们开辟绿色通道,实行“零障碍”受理,最终实现了农村交管服务零距离。

农村道路交通安全由乡镇政府统筹管理,达到齐抓共管、事半功倍的效果。

7月3日,记者在石门桥镇交通安全管理办公室见到张志远主任时,他正通过视频监控显示屏查看全镇道路实时交通情况,如果发现道路隐患或交通拥堵,我们就及时给辖区驾驶人发送提示短信。

京

本报讯(记者赵红梅)为推动京津冀蔬菜产业向安全、优质、高效、生态、稳定的可持续生产方式转变,近日,北京市农林科学院蔬菜研究中心与河北省农业技术推广总站在北京召开了环京津蔬菜高品质与无土栽培绿色生产技术研讨会,开展技术对接。

会上,两地蔬菜产业相关专家分别介绍了北京蔬菜市场需求及河北蔬菜发展现状。北京市农林科学院环京津蔬菜安全生产与供应技术研究及集成示范课题组的各位专家,分别就蔬菜产地商品化处理及流通保鲜技术(主要包括蔬菜采收后商品化处理、抑制品质变化的方法、流通保鲜技术以及基地配送蔬菜的商品化处理、品牌建设等5个方面)、水性肥料与生物炭基肥料应用技术、设施蔬菜无土栽培和高品质蔬菜生产技术(包括优质抗病蔬菜新品种、标准化嫁接育苗技术、无基质营养液育苗技术、叶菜和韭菜安全水培技术、高品质番茄生产技术)、蔬菜重要病害的发生与防治、设施蔬菜小型害虫防治技术、水肥一体化智能装备等内容进行了专题讲解。

我省蔬菜专家介绍了我省在高质量蔬菜生产方面的技术需求。统计数字显示,去年我省蔬菜播种面积2024万亩,总产量8877.5万吨,60%销往省外,尤其是在京津市场占有率较高。但我省蔬菜产业发展急需绿色生产技术和高端品种,发展高品质瓜菜产品和绿色生产技术和高品质瓜菜产品是京津冀协同发展的迫切需求。

北京每天需要2500多万公斤蔬菜,京津地区蔬菜自给率显著不足。北京市农林科学院蔬菜研究中心研究员刘明池说,京津冀有1亿多人口,河北是蔬菜生产大省,尤其是冀北地区因其独特的地理位置及冷凉的气候特点成为京津蔬菜重要供应基地,冀菜占北京蔬菜市场的50%以上。因此,实施蔬菜产业全面对接意义重大。

通过对接研讨,北京市农林科学院蔬菜研究中心与河北省农业技术推广总站决定,围绕“京津冀农业绿色发展科技攻关专项——环京津蔬菜安全生产与供应技术研究及集成示范”等课题,双方将利用3年时间,通过蔬菜安全生产、蔬菜高效施肥、蔬菜病虫害安全防治、主要蔬菜营养安全检测和冷链配送等关键技术的研究与示范,实现在京津冀主产区示范优质、抗病蔬菜新品种10-12种,大面积推广3-5个,在河北和北京共同建设基地4-5个,通过全产业链技术协作实现节水10%-20%、节肥10%-15%、增产5%-6%,每年推广面积3万亩以上,为实现京津冀蔬菜产业向安全、高效、可持续生产方式转变提供科技支撑。

河北品牌农产品(北京)展示展销中心启用

本报讯(记者赵红梅)7月10日,位于北京市安定门内车辇店胡同11号的河北品牌农产品(北京)展示展销中心举行揭牌仪式,正式启用。

河北品牌农产品(北京)展示展销中心还依托大数据,为每个产品提供销售数据和市场分析报告,指导企业生产适销对路产品。中心对展品实行动态化管理,每个产品展销周期3-4个月,展销期间市民可进行高、销售好的产品,直接进入合作方销售渠道,进行常态化销售;对3个月展销期内不被消费者认可的,给予更换新产品或撤展处理。

省农业厅厅长、省农办主任王国发介绍,河北品牌农产品(北京)展示展销中心的运营,创新性地采用“展销+渠道+超市”新模式,通过经常化展销、天天展、常年展,为河北品牌农产品进京开通了直通车,开辟了新渠道,是我省品牌农产品在北京开辟的一个重要窗口。同时,展示展销中心还与北京的蔬菜直通车一刻

钟社区便利店等网络销售渠道无缝衔接,可以直达居民小区、单位食堂和超市,实现了便捷化服务、低成本运营。

旅游+科普 模式丰富京津冀旅游资源

本报讯(记者杨玉)近日,由北京市旅发委和北京市科委主办,天津市旅游局和河北省旅发委协办的2018年京津冀科普旅游活动在北京市举行启动仪式,北京市街道社区群众代表和人大、中、小学生代表共100余人参加启动仪式。

据介绍,本次旅游活动以“协同京津冀,科普旅游”为宣传口号,以“旅游+科

普”的方式,持续开展环保科普旅游、军事科普旅游,以及国有企业老字号体验活动等。通过组织群众参观三地科普教育基地,宣传跨地区跨类型的多种科普旅游线路,盘活现有科普基地旅游资源,提高科普基地知名度,进一步充实京津冀旅游协同发展内涵,丰富京津冀特色旅游产品和特色旅游项目。

把农村道路交通安全管理与“雪亮工程”“天网工程”相结合,全镇220个视频监控信号可实时调看,基本实现了全镇道路视频监控全覆盖。

整合监控探头,实现资源共享,只是乡镇交安办职能的一小部分。在任丘,乡镇交安办由乡镇长担任主任,主管副职为常务副主任,交警中队队长、工商分局长、中心校长、综治办主任为成员,同时择优选用3至4名在编专职干部,负责落实辖区农村道路隐患排查、交通安全宣传、农村交通安全信息管理和基础信息录入等工作。

张志远给记者讲了一个案例:在石门桥镇政府南侧的106国道上有一个集市,每到赶集时就会造成交通拥堵,而且经常发生交通事故。今年4月,石门桥镇交安办为此召开联席会,作出了搬迁集市的决定,并安排专人负责,很快这一安全隐患得到了彻底解决。