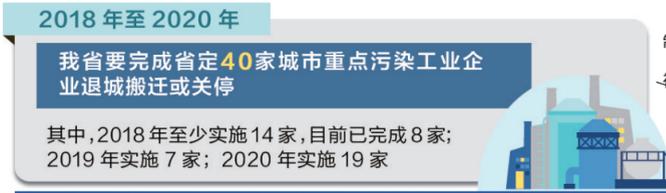


2018年至2020年

全省将完成40家企业退城搬迁或关停

本报讯(记者米彦泽)日前从省工信厅获悉,2018年至2020年,我省要完成省定40家城市重点污染工业企业退城搬迁或关停。其中,2018年至少实施14家,目前已完成8家;2019年实施7家;2020年实施19家。

推进城市重点污染工业企业退城搬迁,是打好污染防治攻坚战的重要举措,也是推进全省工业布局优化、转型升级的有效手段。按照计划,我省城市建成区重点污染工业企业搬迁改造或关闭退出,以钢铁、水泥、平板玻璃、焦化、化工、制药等行业为重点;其他不适宜在主城区发展的工业企业,根据实际纳入退城搬迁范围。对各市(含定州、辛集市)主城区(不含开发区)的重点污染工业企业,除必须依托城市或直接服务于城市的企业外,均应尽快启动退城搬迁;对县城和主要城镇建成区重点污染工业企业,具备条件的要实施退城搬迁。



我省提出,对已明确的退城企业要建立台账,实施清单化管理,明确时间表,对逾期未完成退城搬迁的企业予以停产。

对钢铁企业采取彻底关停、转型发展、就地改造、域外搬迁等方式,推动转型升级。对处在设区市主城区或县城及周边的钢铁企业,没有搬迁意愿或不具备搬迁价值和条件的,逐步关停或转型转产;具备搬迁价值和条件的,以减量调整为前提,推进其向沿海临港或资源富集地区整体搬迁或退城进园。2018年,力争完成河北

纵横南钢铁退城搬迁。到2020年,完成首钢京唐二期一步、石钢环保搬迁、冀南钢铁退城进园、太行钢铁整体搬迁等项目。

支持焦化企业通过减量置换,随钢铁产业布局调整而调整;鼓励焦化企业退出主城区;推进焦炭产能向五大集团(河钢、首钢、旭阳、冀中能源、开滦集团)、煤化工基地和钢焦一体企业聚集。

对环首都圈、环省会圈、张家口市等特殊环境敏感区、生态脆弱区域、主城区的水泥行业熟料和粉磨站

企业,鼓励企业通过兼并重组、减量置换等方式加速退出或异地搬迁改造,形成燕山太行山一带点式集聚。

加快推进沙河玻璃企业退城进园,打造沙河、冀东玻璃产业集聚区。到2020年,沙河市主城区平板玻璃生产线全部退出,对退城进园实施搬迁的玻璃企业实行产能减量置换。

我省将继续加大政策支持力度,推进城市重点污染工业企业搬迁工作。在搬迁项目立项选址阶段,优化审批流程,加快项目立项和审批,切实保障用地。在实施搬迁阶段,加大金融财税支持力度,优先配置能耗排污指标,做好职工安置保障工作。对因债务等特殊原因确实无法实施退城搬迁的企业,以“两断三清”(即断水、断电,清设备、清原料、清产品)为标准实施关停,并加强监管,确保不再复产。

京津冀将建旅游信用信息监管平台

推进京津冀协同发展

本报讯(记者杨玉)8月28日,北京市旅游委与天津市旅游局、河北省旅游委在北京共同签署《京津冀地区旅游信用协同监管合作备忘录》,推动京津冀旅游行业建立统一的诚信体系和信用奖惩联动机制。

根据备忘录,三地将搭建京津冀

旅游信用信息监管平台,实现信用信息互联互通,以北京市旅游行业信用监管平台为依托,着力打造京津冀旅游信用板块,建立统一的信用数据架构和接口标准,逐步建立京津冀地区旅游企业名录和从业人员信用档案,实现跨区域旅游信用信息的查询和共享。

建立京津冀信用信息联合发布机制,实现旅游行政处罚、行政许可、

旅游投诉等信用信息的联合发布,增强旅游失信企业、失信从业者以及旅游不文明游客在京津冀区域内的社会公开,加大联合惩戒力度。促进京津冀信用信息的协同和分级分类,提升监管效能,建立京津冀旅游行业一体化的信用监管联动机制、预警机制和信用等级动态评价机制,对跨区域严重违法失信行为实施联合惩戒措施。

扩大信用信息跨区域共享和应用,进一步发挥旅游信用约束和促

进作用,不断扩大旅游信用跨部门、跨行业、跨地区的共享和应用。强化信用信息作为政府决策和管理的重要依据,逐步拓宽京津冀旅游信用信息在企业融资信贷、政府采购、行业准入、评星定级、表彰奖励、接待保障、宣传推广、资金支持等方面的参考作用,引导京津冀旅游企业和从业者树立诚信经营意识,鼓励旅游消费者参与信用监督,强化行业协会信用自律,营造京津冀旅游良好的信用环境。

今起三天 我省西部多阵雨

本报讯(通讯员郭迎春 记者邢杰冉)省气象台预计,8月29日至31日,我省西部地区多雷阵雨或阵雨天气。

从具体降雨情况看,29日白天,石家庄西部、邢台西部多云间阴有分散性雷阵雨或阵雨,其他地区晴间多云。29日夜间到30日白天,保定西部、石家庄西部多云间阴有阵雨,其他地区多云间晴。30日夜间到31日白天,张家口南部、保定西部、石家庄西部多云转阴有阵雨,其他地区晴转多云。



近日,游客在位于邢台内丘县的邢窑博物馆参观。

邢窑博物馆总投资1.5亿元,占地面积约53亩,是收藏、展示、研究邢白瓷的专业型博物馆。邢窑遗址博物馆总投资3720万元,占地约13亩,是保护、展示邢窑遗址的遗址博物馆。自去年8月两馆开馆以来,接待全国各地游客36.9万余人。

记者 陈建宇
通讯员 黄涛摄

省安委办印发紧急通知要求 吸取哈尔滨 8 25 火灾事故教训做好安全生产工作 人员密集场所立即开展安全生产大检查

本报讯(记者潘文静)8月25日,黑龙江省哈尔滨市松北区太阳岛北龙温泉休闲酒店发生火灾,迄今已造成20人死亡。根据省领导指示,为深刻吸取事故教训,举一反三,坚决遏制重特大生产安全事故,省安委办日前印发紧急通知进行安排部署。

通知要求,各地各部门要提高政治站位,切实防范化解安全生产风险。要按照省委、省政府《关于打好防范化解重大风险攻坚战切实当好首都政治护城河的意见》的工作要求,切实提高政治站位,增强忧患意识,强化底线思维,突出问题导向,切实防范化解安全生产领域风险,持续排查整治各类安全隐患,坚决遏制重特大生产安全事故。要清醒认识当前安全生产面临的严峻形势,始终把

安全生产放在首要位置,时刻保持高度警觉,坚守安全发展红线,切实承担起促一方发展,保一方平安的政治责任,给人民群众带来更加充实、更有保障、更加放心、更可持续的安全感。

各地各部门要突出重点领域隐患排查整治,杜绝人员密集场所发生重大事故。各地要在开展城市大型综合体、高层建筑、三合一场所、电气火灾及电动车消防专项整治的同时,突出宾馆酒店、商场超市、餐饮娱乐、旅游景区、车站、地铁、学校、医院、养老院和老旧小区等人员密集场所的隐患排查整治。所有人员密集场所要立即开展一次安全生产大检查,重点排查火灾自动报警、灭火装置等消防设施完好情况,消防通道、安全出口以及用电、用气及用火是否

符合消防要求等。对存在重大隐患的单位,要立即责令其停业整顿并依法上限处罚。要认真组织消防演习和疏散演练,及时修订消防应急预案,提升初期火灾自救和逃生避险能力,坚决杜绝重特大消防安全事故。

各地各部门要按照安全生产大排查大整治的各项工作要求,全面彻底排查整治各行业领域安全隐患。对排查出的问题和隐患,要按照“一个台账、四个清单”的要求,全面落实整改措施,按时整改到位,确保整改质量。对重大隐患全部实行挂牌督办,限期整改到位,对拒不整改或整改仍达不到安全要求的坚决实施关停措施。要深入推进矿山、危险化学品和烟花爆竹、道路交通、建筑施工、消防、旅游、农机渔业、城市燃气、民爆器材、特种设备等重点行业领域安

全生产专项整治,强化源头治理,将各类风险隐患消除在萌芽状态。

各地各部门要按照《河北省党政领导干部安全生产责任制实施细则》要求,制定领导干部安全生产工作责任清单,全面推动各级党委、政府安全生产领导责任落实。按照“三个必须”和“谁主管、谁负责”的原则,逐级细化完善安全生产监管责任清单,落实安全监管职责部门的责任。加强涉嫌犯罪案件移送,明确安全生产监督管理部门移送涉嫌犯罪案件类型及标准,规范涉嫌犯罪案件移送程序,提高企业违法成本,切实做到依法治安、以刑促安。进一步加大安全生产责任追究力度,对连续发生生产安全事故、工作不力、问题严重的单位和个人,依照有关规定严肃追究责任。

(上接第一版)提出明确要求。一、要深入学习领会习近平总书记重要讲话精神,准确把握宣传思想工作的使命任务,认真贯彻落实省委部署要求,切实把思想和行动统一到会议精神上来。二、要加强思想引领,加强学习培训,加强专题教育,加强民主生活管理,巩固团结奋斗的共同思想政治基础。三、要认真履职尽责,着力做好凝心聚力工作,做好献计出力工作,做好示范引领工作,做好新闻宣传工作,广泛汇聚建设经济强省、美丽河北的正能量。

会议要求,要深入学习贯彻

总书记重要讲话精神,落实好省委部署要求,发挥政协优势,认真履职尽责,引导政协委员积极参与“一带一路”建设。

会议强调,要提高政治站位,增强贯彻落实巡视整改任务的政治自觉、思想自觉和行动自觉。要坚持问题导向,坚持举一反三,切实整改落实到位,强化整改责任,扎实推进整改落实的各项工作。要突出整改实效,把巡视整改作为加强政治建设的过程,作为提高履职能力的过程,作为推进政协工作的过程,作为改进工作作风的过程,推进政协履行职能和自身建设各项工作。

压实责任 强化举措 加快进度 狠抓中央巡视反馈意见整改落实

(上接第一版)扎实推进巡视整改各项工作。

赵一德强调,要强化清单管理,以更加扎实的举措抓整改。对已经建立的问题清单、任务清单、责任清单,紧紧抓住不放,聚焦整改一督到底,落实整改措施,切实做到每周汇报、每周汇总、确保每一个问题都整改到位。要坚持标本兼治,以举一反三的精神抓整改。坚持综合施策、一体推进,既要立足当前、抓好点对点整改,又要着眼长远、在抓常抓长上下功夫,做到整改一类问题、建立一套制度、完善一批机制,着力从根本上解决问题。要压实工作责任,以从严从实的作风抓整改。各有关部门要切实负起责任、明确分工,坚持质量标准,加强协调调度和督促检查,抓实抓好本单位、本系统巡视整改特别是牵头事项整改工作,切实做到不漏项、无空档。要加强统筹协调,以齐抓共管的合力抓整改。坚持上下联动、部门联动,搞好工作衔接,形成工作合力,确保逐项整改落实。

今年上半年,燕太片区38所成员学校免费培养建档立卡贫困生6000名,其中阜平县职业教育学校集中免费培养建档立卡贫困生1111名。

本报讯(记者寇国莹)8月28日,北京燕太片区职教扶贫协作区在阜平县宣布成立。协作区学校、企业等70余家成员单位将以阜平县职业教育学校为核心示范校,整合北京燕太片区职业教育优势资源,通过多种途径发展职业教育,推动职教扶贫,探索集团化职业教育+精准扶贫+区域协同发展新模式。

2017年下半年,经阜平县委、县政府提请,保定市委、市政府发起,国家机关事务管理局会同有关部门协调支持组建了北京燕太片区职教扶贫协作区,范围覆盖北京和燕太片区河北省、山西省、内蒙古自治区等4省(区、市)、保定、张家口、承德、大同、忻州、乌兰察布等6市34个贫困县,成员包括燕太片区38所中职学校、北京13所中高职院校,以及大型企业、社会团体等70余家成员单位。

协作区通过开展区域协作和集团化办学,大力发展燕太片区职业教育,并集中面向建档立卡贫困生和贫困人口,开展精准扶贫、精准脱贫的学历教育和技能培训。燕太片区34县38所中职学校间将资源互补、优势互补、互利合作、共建共赢,充分利用北京职业学校师资、专业、实训等优质资源,促进燕太片区职业学校发展,实现校企合作、产教融合,为成员学校学生提供高质量就业。

据介绍,今年上半年,燕太片区38所成员学校免费培养建档立卡贫困生6000名,其中阜平县职业教育学校集中免费培养建档立卡贫困生1111名。未来3年,片区内学校将免费培养建档立卡贫困学生1.5万人以上,各类社会培训45万人次以上,带动脱贫人口5万人以上。

在成立仪式上,燕太片区内的保定、张家口、承德、大同、忻州、乌兰察布6市的教育、扶贫部门还共同签署了职教扶贫协作备忘录。

建立四级责任体系和精细化管理机制 邯郸在全省首推农村公路路长制

本报讯(记者乔宾娟)为建好、管好、护好、运营好农村公路,邯郸市日前发布《农村公路路长制实施意见》,率先在全省推行路长制。各级行政主要领导担任路长,建立市、县、乡、村四级路长责任体系,形成覆盖全市农村公路的精细化管理机制。

路长制是路段管理人员在路长的统一领导下,对责任路段的公路(含隧道、桥梁)、附属设施、路容路貌、交通秩序、绿化和环境卫生等实施综合管理的制度。市级总路长由市政府主要领导担任,副总路长由市政府主管领导担任,县级总路长由县

(市、区)政府主要领导担任,县道分路段确定路长,由县级领导担任,乡级路长由乡(镇)长担任,乡道分路段确定路长,由乡(镇)级领导担任,村道路长由村委会主任担任。农村公路具体管理单位负责人或养护承包人为管养路段的段长。

路长制落实市、县、乡、村四级责任体系,使农村公路建设、管理、养护、运营实现规范化、常态化。今年12月底前,不少于30%的县(市、区)开始试运行农村公路路长制。2019年12月底前,所有县(市、区)开始运行农村公路路长制。

京张高铁 最长瓦斯隧道整体贯通

本报讯(记者高振发 通讯员田辉华、杨华斌)8月28日,随着位于张家口市下花园区的京张高铁祁家庄隧道0号与2号斜井的顺利贯通,京张高铁最长瓦斯隧道整体贯通。

祁家庄隧道由中国港湾工程有限责任公司承建施工、京张城际铁路有限公司负责建

设,全长5731米,为瓦斯浓度密集地段,被建设单位列为控制性重点工程。施工单位成立科技攻关和QC小组,采用了多项新工艺,成功地解决了各种地质灾害和施工技术难题,加快了施工进度。该隧道的贯通,为下一步无砟轨道铺设、后续工程施工创造了良好条件。

京沈高铁 望京隧道双向全线贯通

本报讯(记者方素菊 通讯员李溢春、罗勇、常勇)8月28日,京沈高铁重点控制性工程望京隧道双向全线贯通。

望京隧道全长8公里,是京沈高铁唯一一处采用双洞单线盾构技术施工的隧道,也是国内首条高铁线路穿越城市区采用大直径盾构工艺的隧道。

京沈高铁是国家《中长期铁路网规划》四纵四横客运

高速铁路网的最后一纵,是北京至哈尔滨(大连)客运专线的重要组成部分和收官工程。京沈高铁全长698公里,其中京冀段全长约290公里,设计时速350公里。京沈高铁北段已开始静态验收,即将进入联调联试阶段。计划2018年年底,承德至沈阳之间先行开通,全线计划2020年12月开通运营。

通告

根据《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规的规定,为保证道路技术状态良好和通行安全,京哈高速(G1)双向K162+464m至K220+000m、北京方向K276+000m至K292+700m,于2018年9月1日至10月31日之间进行路面病害治理工程道路施工,请广大司机和车主朋友在通行该路段时注意行车安全,因施工给您带来不便敬请谅解。特此通告。

河北省高速公路京秦管理处
河北省高速公路管理局高速公路路政总队京秦支队
2018年8月22日