

新能源汽车充电为何总是短板

采访

□记者 米彦泽
实习生 张朋成

购买新能源汽车,不仅免征购置税、不限行,而且出行成本低,还环保。但近日笔者调查发现,对于很多新能源车车主而言,充电难让他们出远门犯了难。

买车容易充电难。根据《2017中国汽车消费者调查报告》显示,充电不便不是人们放弃购买新能源汽车的最主要原因之一。

充电难,难在哪儿?近日笔者进行了探访。

现状 在小区个人充电桩难以安装,而公共充电站燃油汽车又占位

近日,购买了新能源汽车的省会市民张先生,遇到了新难题——充电不方便。

虽然购车时获赠了充电桩,张先生在居住的小区也有固定车位,但在申请安装充电桩时却被物业人员拦住了,理由是:小区电压不够,且接电线安装充电桩易引发安全隐患。无奈之下,张先生每隔几天就要到买车的地方充电,实在没时间去就只能让车在家里趴窝。

在家充电难,张先生没想到的是,公共充电站也存在充电难问题。

8月25日,笔者跟随张先生来到石家庄富力洲际酒店西侧停车场。偌大的停车场停满了车,17个由特来电建设的充电桩车位上,仅有一辆新能源汽车在充电,其余车位均停放着燃油汽车,张先生很难开到专用停车位为爱车充电。

你们可以等其他车辆离开,或者给其中一位燃油车主打电话让位。停车场工作人员说,因为停车位有限,他们不可能阻止燃油汽车停放在充电桩车位。

历经半年的考察后,邯郸市市民李昕最近作出决定:放弃购买新能源汽车,选择了一辆排放量较小的燃油汽车。

购买新能源汽车有优惠补贴,出行成本低,低碳环保。李昕说,但经过考察,他发现充电难的问题处处存在,最终决定还是购买了一辆燃油汽车。

目前,国家电网、特来电、云杉、星星充电等都在河北建设公用充电桩。来自省能源局的数据显示,截至今年6月底,全省新能源汽车达58719辆,已建成投运充电桩1955座,充电桩45267个(含自备桩16026个),但依然无法化解充电难。充电难问题困扰着新能源汽车用户。

原因 小区电容量不足及充电安全隐患,公共泊车资源紧张,阻碍着个人充电桩安装和充电桩车位专车专用

2016年,我省出台《关于加快全省电动汽车充电基础设施建设的实施意见》提出,对有固定停车位的用户,优先在停车位配建充电设施;对没有固定停车位的用户,鼓励在居民区配建一定比例的公用充电车位。

意见落实情况如何呢?近日省会的一项调查结果显示,目前各大住宅区的物业公司基本都不允许业主在其车位上安装充电桩。

据了解,小区业主主要安装充电桩,需要携带身份证和电费卡到供电公司申请,供电公司工作人员到小区考察变压器、线路等的承受能力后,才会根据具体情况决定是否能够安装充电桩。

省新能源汽车行业协会秘书长董慧敏认为,小区建成后,电容量已经固定,如若安装充电桩而电容量不足,则必须通过小区整体电路增容甚至花费几十万元购买新的变压器,这就涉及全体业主的利益,很难实现。此外,安装充电桩还有设备安全、消防安全等责任认定的问题。

公共充电站车位被燃油汽车占据的问题也是屡见不鲜。石家庄特来电新能源有限公司副总经理吕金立告诉笔者,该公司充电桩的平均使用率不足7%,最主要原因是新能源汽车保有量少和燃油汽车占位。

而燃油汽车占位的最大原因是停车难。来自石家庄市交管局的统计,截至今年3月底,石家庄市主城区拥有汽车123万辆,公共停车位却仅有50余万个,难以满足停车需求。

公共停车场受利益驱使,充电车位难以专车专用。在石家庄富力洲际酒店西侧停车场,收费标准为每小时3元,上不封顶,若17个充电桩停车位禁止燃油汽车停放,一天则要损失上千元。因此,停车场工作人员表示,如果新能源汽车需要进场充电,可以电话联系占位车辆让位,但是不能禁止燃油车辆停放。

另外,相比住宅小区的充电桩,公共充电桩充电费用较高。住宅用电每千瓦时0.5元多,而公共充电桩往往是商业用电,每千瓦时在1元以上,再加上运营商的服务费,充一次电的费用比在小区自有充电桩充电高很多。

笔者还发现,新能源车车主的手机上几乎都有至少四五个充电桩运营商的APP,寻找最近的充电站需要来回切换APP查看,因各家运营商之间的充电桩信息和支付方式都无法兼容,平台之间的互联互通很难实现。

此外,公共充电桩布局不合理、充电时间长等问题,也是导致新能源汽车用户充电难的重要原因。

对策 急需明确充电基础设施建设标准和细则,配合换电池、移动充电等多种方式解决充电难

新能源汽车需要更换电池时,将车开进换电站,工作人员操控着机器人,三五分钟就可以将满电的电池换上。

今年5月,蔚来汽车在深圳建立的首座换电站联调完毕,这也是全国首个针对个人用户的换电站。

目前,蔚来汽车、北汽新能源、时空电动三家公司正大力推广换电模式。若推广成功,将比充电更省时省力。

对于目前小区用户充电难问题,河北师范大学政法与公共管理学院副教授王春城建议,新建住宅配建的停车位应建设充电设施或预留建设安装条件,对老旧小区政府部门应该制定细则,防止电力部门与物业公司互相扯皮,帮助用户顺利安装充电桩。

可以借鉴北京用新技术解决老旧小区充电难题的经验。董慧敏表示,在北京一些不便安装固定充电桩的老旧小区,会放置很多移动充电桩,这就极大地方便了车主充电。

董慧敏认为,我省应着重在住宅区及周边配建充电设施。广东、福建等省份规定,将新建住宅配建停车位建设充电设施或预留安装条件等相关要求纳入竣工验收内容,北京市实施“一车一桩”原则,对具有固定停车位及电源条件的小区,按规定建设私人自用充电设施,极大地缓解了充电难问题。

针对公共停车位燃油汽车占位问题,吕金立建议,省里应该出台相关政策,给停车场一定补贴,要求充电桩专车专用,以此缓解新能源汽车充电难题。

专家认为,应将公共充电桩运营商综合成一盘棋,建立省级充电设施信息服务平台,帮助用户就近快速找到充电桩,缓解充电难。目前北京、上海、贵州已建成省(市)级充电设施信息服务平台,国家电动汽车充电基础设施信息服务平台也将开始数据接入。

王春城认为,政府应根据用户需求,制定充电桩规划建设入手,明确哪些地方应该建、如何建、建多少以及如何验收、维护、运营等标准,从根本上解决我省新能源汽车充电难题。

可喜的是,省住建厅已牵头相关部门,正在起草关于公建及住宅充电基础设施建设标准和细则的文件,年内有望出台。文件出台后,将为我省新能源汽车充电桩建设和使用提供遵循,让车主充电不再难。



国家马铃薯良种重大科研联合攻关在我省启动

到2020年选育适宜市场需要的鲜食型品种5至10个,研发功能性食品和主食产品5至10个

本报讯(记者赵红梅)近日,国家马铃薯良种重大科研联合攻关启动会在张家口举行,来自黑龙江、甘肃、四川等地的31个联合体成员单位代表参会。会议通过了《国家马铃薯良种重大科研联合攻关实施方案》,提出到2020年,选育适宜市场需要的鲜食型品种5至10个,选育多用途专用型加工品种2至3个,研发功能性食品和主食产品5至10个。

联合攻关内容包括:加强优质种质资源创新,加强育种技术和育种方法创新,推进育种规模化、机械化和信息化水平,建立和完善常规育种与生物技术相结合的高效育种技术体系,搭建绿色马铃薯育种材料基因型和关键性状鉴定、新品系多点鉴定、新品系联合示范、脱毒种薯繁育及种薯质量监控体系平台,建立层次清晰、分工明确、育繁推结合的公益性马铃薯育种联合网络,建立马铃薯优质绿色品种评价标准体系,鉴定一批

满足马铃薯育种需求的绿色优异种质资源,创制一批重点性状突出、综合性状优良的育种材料,选育一批具有重大应用推广前景的绿色新品种,开展特色专用优质品种攻关擂台赛,加大品种展示示范力度,建设基础种薯和合格种薯的繁育基地,健全省市县三级马铃薯种薯质量检验功能,积极开展种薯质量认证,完善育种资源共享和权益分享机制,完善攻关信息体系内容,建设攻关信息数据库,加快新品种新技术推广应用。

据了解,通过联合攻关,我省将创建马铃薯良种科研与生产合作体系,通过整合产学研全链条要素,快速提升马铃薯种业核心竞争力,解决科研、生产脱节问题。建成联合攻关大数据平台,初步形成马铃薯育种研发与企业开发有机结合的合作模式。健全种薯繁育体系和质量控制体系,加大种薯生产技术研究,推行质量认证制度,提高优质种薯生产水平。

我省排查市政道路存在的坑凹、损毁、缺陷等问题

11月15日前全面完成问题路段维修

本报讯(记者杨玉)近日,省住建厅出台《河北省市政道路问题排查整治工作方案》,集中利用两周时间,全面排查全省市政道路存在的坑凹、损毁、缺陷、断头等问题;再利用两个月时间,对排查出的问题路段进行全面整顿维修,保证道路设施完好安全,对城市断头道路,制定建设改造工作计划,积极推进打通工程,保证市民出行顺畅,提高人民群众满意度。

抓紧排查问题路段。各设区市组织辖区县市区针对城市市政养护管理部门职责范围内的道路进行拉网式排查,全面梳理影响车辆通行和市民正常生活的坑凹、损毁、缺陷、断头等问题,特别是近两年内新修道路及在市政管网施工中采取过破除措施的道路,建立市政道路问题及责任清单。

全面开展道路修复。各设区市组织辖区县市区根据市政道路排查情况,制

定详细的修复工作方案,建立责任人负责制。今年11月15日前,全面完成市政道路坑凹、损毁、缺陷问题的修复,保证市政道路设施完好安全。

强化破除施工管理。各市、县要针对市政管网改造及新建道路工程,采取有效措施,强化工程质量控制管理,督导落实监理责任,实现破除修复道路和新建道路质量达到相关标准要求,坚决避免出现道路塌陷事故。

完善养护长效机制。各市、县要严格执行市政道路检测、养护方案,明确网格化工作责任,合理规划养护等级,定期进行日常巡查和检测评价,做到道路隐患问题第一时间发现、第一时间处置。

积极推进断头路建设。各市、县要制定断头路打通工作计划,加快推进断头路打通工作进度,保证市民出行顺畅。

快递下乡 效应凸显 产业链条加速延伸 我省快递业务收入增幅全国居首

□记者 方素菊

省邮政管理局日前公布的数据显示,今年1至7月,全省快递业务收入94.1亿元,同比增长49.7%,增幅居全国第一。

其实,今年上半年,我省快递业务收入就以50.1%的增速位居全国第一。上半年,全省3448家快递企业及分支机构累计收收入15.6亿元,日均服务约861万人次,较2016年同期增加2倍。快递业正在百姓生活中扮演着越来越重要的角色。

快递下乡 效应凸显,农村快递增速明显

故城县杨桃茂村的杨艳宁,每天都要到县城去拿快件。今年年初,她的门市成为快递代收点,业务辐射周围十几个村庄。

原先村里没有代收点,村民很少在网上买东西。现在,快递可以寄到村里,网购逐渐成为村民新兴的消费方式。杨艳宁说,现在门市每天都能收到100多件快递,大多数是在外打工的年轻人在网上买了东西寄回家乡的,也有一部分是村里

人自己在网上买的。

我省快速增长的快递业务中,尤以农村快递业务增速最为明显。省邮政管理局市场监管处副处长王海权介绍,今年上半年,全省农村快递业务量实现4061万件,同比增长71.2%,农村快递投递量5501万件,同比增长66.6%,其增幅分别高出全省快递业务量和快递业务投递量21.7%和18.3个百分点。

这与我省大力推进的“快递下乡”工程密不可分。王海权表示,近几年,我省加大农村快递网点布局,为“快递下乡”提供平台保障。目前全省乡镇快递网点达6936处,覆盖率达100%,全部实现“乡乡有网点”。

与“快递下乡”相辅相成的,是农村电子商务的快速发展。一些快递企业瞄准商机,与电子商务企业紧密对接,提高自身业务量。今年8月,正当大名县蒜农为大蒜销路发愁时,百世快递以最优价格政策与当地大蒜电商合作,从8月3日至今,几乎每天都要运出3000件货品,既帮助了当地蒜农卖蒜,又提

高了自己的业务量。

通过深挖农村市场,一些快递企业与电子商务企业建立了更紧密的连接,双方互相促进、良性发展。王海权以唐山为例介绍说,近年来,该市供销合作总社的电子商务企业与百世、申通、易代路等快递企业对接,着力打造O2O融合的农业电子商务零售新业态,把遵化银白杏、迁安红梨、乐亭甜瓜、迁西板栗等特色农产品推向天猫超市、聚划算等网络平台,极大地促进了快递业务量的提升。

聚焦产业聚集区,向产业链上下游加速延伸

8月27日,在邯郸峰峰矿区一家陶瓷厂,百世快递的工作人员正在将出厂的陶瓷产品一件件打包。

原先产品打包时里面都是填充泡沫、报纸等,即使如此,运到目的地后一百件中仍有七八件破损。现在,采用气柱柱进行包装,产品破损率几乎为零,公司的损失不仅大大降低,包装也实现了标准化。该陶瓷厂相关负责人表示。

今年上半年,百世快递以业务量增幅全省第一而备受瞩目。业务增量中有很大一部分来自产业聚集区,这得益于我们的个性化服务以及与企业的深度合作。百世快递河北分公司总经理魏建斌介绍。

王海权表示,当前我国经济正处于消费升级中,我省快递企业在市场驱动和政策鼓励的双重刺激下,向产业链上下游延伸的步伐明显加快。

以前走快运,一件样品运到德国大约三四十天时间。现在走快递,一两天就能到,为订货赢得了时间。日前,河北胜迈公司负责人安贺奎告诉记者。

河北胜迈公司是安平的一家丝网企业,产品销往国外市场,经常需要给客户寄样品。原来走快运,虽然价格便宜,但时间太长。近一两年来,他们大多采用快递的方式向国外寄样品,价格虽然贵些,但时间大大缩短了。

顺应企业的需求,衡水EMS、顺丰、中外运等快递企业,为安平丝网和武强乐器企业提供专业的文件、货物国际运输与配送一站式寄递服务。今年上半年,安平、武强分别完成国际业务5085件和20735件,同比分别增长29.52%和201.58%。

为解决一些企业重货寄递的时限需求,积极开拓市场空间,一些快递企业出台价格优惠政策,助力一些重货产品走上快运。在衡水,顺丰、德邦等快递企业向上级申请下调10%运费的政策,对该地医疗床、保险柜等重货寄递进行帮扶,使这些产品从“走快运”变成了“走快递”。

本报讯(记者赵红梅 通讯员靳永超)从省农业厅获悉,我省近日确定了2018年农作物秸秆综合利用试点项目县(市、区)名单,分别是安平县、临西县、临漳县、献县、丰宁满族自治县、玉田县、定州市、阳原县、大城县、鸡泽县、赞皇县、张家口市万全区、孟村回族自治县、卢龙县、博野县。

这15个试点项目县(市、区)以秸秆综合利用为主要手段,以基本杜绝农作物秸秆露天焚烧为目标,以试点项目为抓手,探索可持续、可复制推广的秸秆综合利用技术路线、运行模式和工作机制,提升全省秸秆综合利用水平和效益,走产出高效、产品安全、资源节约、环境友好的农业现代化道路。秸秆综合利用试点县(市、区)平均秸秆综合利用率达到95%以上。

为满足农民对机械化秸秆还田利用机具的需求,试点项目县(市、区)对秸秆还田、收储、加工农具购置及作业或加工进行补贴。包括秸秆粉碎还田机、旋耕机、稻麦联合收获机、玉米联合收获机(含籽粒收获型、茎穗兼收型及附属智能检测设备)、青饲料收获机械、小麦玉米免耕精量播种机、腐熟剂抛撒机等及其他与秸秆粉碎还田相关设备(含定位、监测等附属设备)或生产秸秆有机肥等专用设备购置补贴。中央资金补贴额度不得高于设备购置资金的50%。对秸秆还田进行作业补贴标准为不高于30元/亩,对腐熟剂抛撒作业补贴标准为不高于20元/亩。对利用秸秆生产有机肥进行补贴,每利用1吨秸秆补助不超过150元。

围绕奶牛等草食家畜发展、种养结合以及秸秆青贮、打捆、压块等内容有关机械购置补贴包括:白走式青储收割机等青贮机械、秸秆铡草机、秸秆打捆机、秸秆打包机、秸秆压块机、TMR搅拌机、秸秆饲料化设备购置补贴,中央资金补贴额度不得高于设备购置资金的50%。用于秸秆沼气工程、秸秆气化工程和秸秆成型燃料等秸秆处理配套机械设备购置补贴,中央资金补贴额度不得高于设备购置资金的50%。主要用于以秸秆为原料的人造板、工业用纤维、造纸、秸秆碳等产品的生产企业及秸秆编织业等加工设备的购置补贴,中央资金补贴额度不得高于设备购置资金的50%。

我省建立 3+X 全域旅游创建联盟

本报讯(记者林庆荣)近日召开的全省全域旅游创建工作现场会上,省旅游委组织开展了3+X全域旅游创建联盟签约仪式,秦皇岛市北戴河区、易县、涉县3家国家全域旅游示范区创建单位分别与规划单位、创建指导单位签订合作意向书。

今年是国家全域旅游示范区创建的关键年,文化和旅游部将对国家全域旅游示范区创建单位进行检查验收,并确定首批国家全域旅游示范单位。

为加快我省17个国家全域旅游示范区创建单位的创建步伐,更加科学高效地开展各项创建工作,省旅游委积极推动创建单位党委政府、国家级全域旅游专家和省内旅游规划团队作为3个核心主体建立全域旅游创建联盟,并吸收各类投资商、服务商、运营商及社会其他机构,共同参与全域旅游示范区创建,努力实现全域旅游发展模式创新。

8月份我省钢铁行业 PMI为48.8% 环比上升3.0个百分点

本报讯(记者贾云 通讯员付军立)河北省冶金行业协会9月1日发布的统计数据显示,8月份我省钢铁行业PMI(采购经理人指数)为48.8%,环比上升3.0个百分点。

我省钢铁行业主要分项指数中,新订单指数为51.0%,环比上升1.6个百分点;产出指数为45.3%,环比上升5.1个百分点;成品库存指数为44.0%,环比上升10.7个百分点;原材料库存指数为46.3%,环比上升5.6%;新出口订单指数为49.6%,环比下降4.6个百分点。

省冶金行业协会相关负责人表示,8月份新订单指数上升至扩张区间,产出指数、成品库存指数和原材料库存指数均有所上升,全省钢铁企业订单组织良好,库存持续低位,行业整体运行继续保持稳中向好。受国内钢材价格涨幅明显,钢厂出口意愿降低等因素影响,预计短期内我省钢材出口难有明显改观,保持相对平稳。



近日,涪源县闪电河乡闪电河村的村民在现代农业园区里采摘西葫芦。近年来,涪源县大力发展现代农业园区,目前已建成现代农业园区14家。为拓宽市场,他们还积极与京津市场对接合作,探索了农超对接、农企对接、直供直销等销售模式,增加了收入。记者 杜桦桦 通讯员 梁志刚摄