

在“三个努力建成”目标引领下
——英雄城市再出发

开栏的话 总书记于2010年7月、2016年7月两次视察唐山,作出努力把唐山建成东北亚地区经济合作窗口城市、环渤海地区新型工业化基地、首都经济圈重要支点的指示,要求唐山在转变发展方式、调整经济结构、推进供给侧结构性改革等方面走在前列,使这座英雄城市再创新辉煌。

近年来,唐山市按照三个努力建成和省委提出的率先全面建成小康社会和现代化强市两个率先目标要求,全力推进生态唐山、环渤海地区新型工业化基地、一港双城、港口和海洋经济、重大项目建设和科技创新、乡村振兴、人才队伍、文化旅游产业融合发展、优化营商环境、教育和医疗康养高地建设十个新突破,朝着高质量发展目标阔步向前。

从今天起,本报在唐山区域新闻版开设《在三个努力建成目标引领下 英雄城市再出发》栏目,报道唐山市认真贯彻落实习近平总书记重要指示,全面推进高质量发展,加快建设开放创新包容、宜居宜业宜游的现代化国际滨海城市的新举措、新作为。

推进绿色运输 打通 低碳走廊

唐山疏港矿石运输 公转铁 模式的记者调查

□记者 王育民

3月15日3时,装载着3667.22吨铁矿石的列车从曹妃甸港区矿石码头出发,沿着唐曹铁路开往古冶站。这是今年第386辆列车将铁矿石这样的大宗货物从曹妃甸港区运至腹地内各钢铁厂。

去年以来,曹妃甸港区铁矿石疏港大力推行公转铁模式,每天开通铁路运输班次8车次,已通过铁路运输铁矿石834.65万吨。

从国家提出京津冀及周边地区推进大宗货物运输公转铁、公转水,加快建设现代综合交通运输体系以来,唐山市积极推进曹妃甸港区疏港矿石运输公转铁,以公转铁专用线的建成通车,打通工业经济低碳走廊。

推行公转铁 减少大气污染问题

3月15日,记者驱车沿着曹妃甸工业区通岛路,向曹妃甸港区矿石码头。行进过程中,记者却没有看到过去那种繁忙景象。

过去,到我们码头上拉矿石的货车一辆接一辆,这条路上总是尘土飞扬!同行的曹妃甸港矿石码头股份有限公司副总经理王熙文说,由于铁矿石疏港由公路汽车运输转为铁路运输,一定程度上减少了重载汽车所带来的污染问题。

公转铁背后却是一本绿色账。长期以来,疏港矿石主要通过公路运输,重载汽车造成环境污染等问题。相比之下,铁路的单位货物周转量能耗、单位运量污染排放分别为汽运的1/7、1/13。王熙文介绍,相比于港口周边重型柴油车高度密集,唐山地区铁运比例偏低。同时,因铁路回程运量不足,火车重去轻回现象突出,大量铁路运力被浪费。

算一算环保账,我们就会明白公转铁势在必行。王熙文说,通过测算,以曹妃甸港区每年外运1亿吨铁矿石为例,实现公转铁后,可减少每天1.7万辆重载卡车进出港,可削减85%的能源消耗和92%的污染排放。

曹妃甸港区区长崔敬学说,随着经济高质量发展的推进和生态环境高水平保护力度不断加大,大宗货物实行绿色、环保运输的要求越来越高。作



3月19日,在曹妃甸港区矿石码头,工人指挥装车机将铁矿石装进火车车厢。
通讯员 李志鹏摄

为实施国家能源交通战略的重要港口,曹妃甸港区加大与铁路部门合作,大力推进公转铁运输模式改革,为打赢蓝天保卫战作出积极的贡献。

加强合作,形成港口与铁路的无缝连接

在曹妃甸港区矿石码头铁路专用线场站,记者看到几台装卸设备正在作业,铁矿石通过传送带运至停靠在站台的列车车厢里。

该铁路专用线2017年完成矿石发运量40万吨,2018年完成矿石发运量650万吨,矿石疏港的铁路运输量已经有了突飞猛进的增长。王熙文介绍说,尽管如此,在公转铁的推进过程中,仍面临着诸多困难与挑战。

厂内没有铁路线,我们还要增加汽运过程,也增加了成本。在曹妃甸港物流发展有限公司,来自迁安一家钢铁厂的经理向记者道出苦衷。

由于唐山地区部分钢铁厂不具备铁路进厂条件,铁路运输无法实现门对门,因此,在矿石运输过程中又多了铁倒路的过程,二次装卸使得成本大大增长。

从港口通过铁路将矿石运到钢厂附近场站,再由汽车运到厂区,每吨

成本约为90到100元,几乎是纯汽运的2倍。曹妃甸港物流发展有限公司总经理李进禄说,公转铁的推行,亟须解决铁路最后一公里问题。

目前,铁路运输的基础配套相对落后,也成了公转铁推进过程中的一大问题。场站、线路建设跟不上货物运输方式改变的速度,便会造成效率低下。李进禄说。

尽管处在转型的阵痛期,曹妃甸港集团与铁路部门的合作仍在不断加深。大港口与铁路大动脉的无缝连接和高效互动正在形成。不久的将来,铁路运输所具备的运量充足、成本低廉、运输方便等优势将充分体现,不论是港口还是钢铁企业,都将享受到公转铁所带来的红利。李进禄表示。

构建铁路集疏港系统,建设企业铁路专用线

2018年2月,唐山市政府与中国铁路北京局集团有限公司签订《关于加强唐山地区铁路集疏港战略合作的框架协议》。根据协议,中国铁路北京局集团有限公司负责曹南线运输管理,构建高效顺畅的曹妃甸港区铁路集疏港系统。

面对公转铁这一运输模式改

革,唐山加大与铁路部门合作,不断加快公转铁的推进速度。

在此过程中,唐山联合中国铁路总公司对曹妃甸港区铁路管理体制调整、运力资源优化配置、铁路运输组织、企业专用线建设等各方面制定了一系列方案,为实现公转铁提供基础保障。

以唐曹铁路的通车运营为标志,唐山在公转铁和打赢蓝天保卫战中又迈出了坚实的一步。唐山新城建集团董事长刘文彬说,唐曹铁路预计今年完成4000万吨运量,可满足腹地丰南、市区(开平)、古冶、丰润、遵化和迁西等区域钢铁企业,以及曹妃甸港区的钢铁和矿石公转铁运输。

唐曹铁路的建成通车,将加快曹妃甸港区铁路集疏港体系的建成。一个以唐曹铁路、大秦铁路为干线,以迁曹铁路、唐曹铁路、水曹铁路、汉南铁路为支线,以曹妃甸港区矿石码头站、铁路港池岛站和集装箱专办站为毛细组织的发达、快捷的铁路集疏港体系即将形成。

今年12月底前,唐山市16家钢铁企业铁路专用线将建成。该市将积极撬动社会资本投入大气污染防治,设立总规模25.6亿元的蓝天基金,投入公转铁项目,将铁路修到企业门口,彻底解决铁路运输最后一公里问题。

《推进环渤海地区新型工业化基地建设40条支持政策》完成修订 每年安排1亿元财政资金提升科技创新力

本报讯(记者王育民)日前,唐山对去年出台的《推进环渤海地区新型工业化基地建设40条支持政策》(以下简称《工业40条》)进行了修订,删除3条、新增8条、合并5条,修改19条,涉及支持推进科技创新等7个方面。

据了解,唐山对《工业40条》进行修订,旨在解决其中部分政策条款难以落实、一些好的政策没有吸纳进来等问题。修订后的40条支持政策明确提出,市财政每年安排1亿元资金,对技术合作、创新平台建设、科技成果转化等方面进行扶持,提升科技创新力;每年安排1亿元资金,支持企业改造提升,推动传统产业提档升级;

每年安排8000万元资金,支持培育中小企业发展,支持鼓励领军企业、成长性企业上市;每年安排3000万元资金,支持企业走质量化、品牌化发展之路,鼓励参与标准体系建设,不断提升产品附加值和市场竞争能力;每年安排2亿元资金,用于高质量人才引进和本土企业家培训;每年安排不超过1.7亿元资金,支持企业退城搬迁、压减过剩产能和绿色化改造。同时,对条款中未明确,但在科技

创新、节能环保、人才引进、项目建设、技术转化等方面作出突出贡献的企业和个人,以及重点领域、重点行业领军人物,采取一事一议方式予以重奖。

唐山重获 中国北方瓷都 称号

本报讯(通讯员王昊 记者王育民)3月12日至13日,中国轻工业联合会、中国陶瓷工业协会联合召开唐山中国北方瓷都特色区域品牌复审评审会,同意继续授予唐山市中国北方瓷都特色区域品牌称号。这意味着唐山重获中国北方瓷都称号。

据了解,唐山市曾于2003年获得中国北方瓷都称号,后因故失去这一称号。此次复评,由来自国内陶瓷行业的8名专家组成的评审委员会,通过实地考察惠达卫浴、国家级陶瓷实验室(质检中心)、唐山陶瓷创意产业园、博

玉陶瓷产业园等地后,一致认为唐山市陶瓷产业历史悠久、体系完整、政府支持推进有力,持续发展前景广阔。下一步,唐山市将推进陶瓷产业转型升级,着力实施整合重组一批、搬迁入园一批、转型发展一批、关停淘汰一批,全力建设丰南沿海陶瓷产业创新示范区、唐山陶瓷文化创意产业园和陶瓷展示中心、交易中心、物流信息中心、研发设计中心、品牌孵化中心,促进陶瓷产业高端化、集约化、品牌化、绿色化发展,努力打造陶瓷名城、创意瓷都。

市纪委监委 北斗卫星监督公车使用

本报讯(通讯员龚建航、刘芳 记者王育民)日前,唐山市纪委监委通过全省公务用车北斗卫星监管系统,调取公车运行轨迹,发现一辆公车在外省驶入旅游景区的疑似四风问题线索。这是唐山市纪委监委利用该监管系统,查纠公车私用问题的一个情景。

去年以来,为运用科技手段强化公务用车监督管理,唐山市纪委监委并接入全省公务用车北斗卫星监管系统,开辟监督执纪专用端口,实时查询公车精确位置和运行轨迹。目前,已对全市5071辆公务用车施行24小时动态监督,实现公务用车零距离、全天候在线

监督态势,利用该系统发现问题19起。

据了解,公务用车北斗卫星监管系统将旅游景点、非公务接待酒店等位置设置为敏感区域,将节假日、周末等日期设置为敏感时段,凡公务用车异常进入敏感区域或在敏感时段异常活动,该系统均会自动发出电子围栏预警。

此外,市纪委监委通过公务用车管理系统提供的派车信息、运行里程和维修保养情况,能科学核算其应发生的费用,与其实际报销费用比对,有效杜绝私车公养行为,减少公务用车使用管理中违规违纪问题。

遵化今年计划造林绿化5万亩

本报讯(记者刘禹彤 通讯员王双利)从遵化市自然资源和规划局获悉,今年该市将重点实施通道绿化提升、果品基地建设、矿山修复绿化、森林村庄绿化、荒山绿化、环企环水绿化以及城区绿色空间拓展等七大造林绿化工程,计划完成造林绿化任务5万亩,分为人工造林3.5万亩、封山育林1.5万亩。

据了解,该市将进行荒山、矿山的绿化攻坚,实施雨季造林5000亩、封山育林15000亩,绿化矿山2000亩。利用该市中南部地区良好的土壤和水源资源,建设

17425亩的果品基地,大力发展林果特色产业。对承唐高速清东陵支线、京秦高速二通道两侧全面实施绿化提升工程,构建绿色生态屏障。围绕主要交通干道、景区景点,实施百个森林示范村建设工程,村街道绿化率、林木绿化率分别达到70%和30%以上。此外,积极探索环企、环校、环水和城区绿色空间拓展工程,对钢铁、焦化、水泥等重工业、化学工业和噪声污染企业进行环企绿化。在城区植树不低于1万株,补充到街道、小区、公园、机关单位等区域。



日前,滦南县嘉禾蔬菜种植合作社育苗大棚里,菜农正在给蔬菜幼苗浇水。据了解,滦南县是蔬菜种植大县,京津冀重要的菜篮子之一,省级无公害蔬菜种植面积超过25万亩。入春以来,该县广大菜农抢抓农时,积极开展蔬菜生产活动,蔬菜温室大棚里呈现出勃勃生机。
通讯员 张永新 韩志红摄

拓展工作范围 加大改革力度 补齐短板弱项

唐山着力7个突破优化营商环境

本报讯(记者刘禹彤 通讯员付波)从日前召开的唐山市优化营商环境工作推进会上了解到,今年,该市推进全市优化营商环境工作,以继续聚焦四最唐山品牌,打造公平、透明、一流的营商环境为目标,着力拓展工作范围,加大改革力度,补齐短板弱项,力争在7个领域取得更大突破。

加大减权放权力度,在同级化和属地化审批方面取得更大突破。在项目的立项、用地、施工许可等审批事项下放到区级的基础上,将规划许可、工程质量和安全备案等事项实施分类下放,力争3月底前通过委托和派驻等形式全部下放到位。

大力开展税费改革,在减轻市场主体负担方面取得更大突破。以大力降低实体经济企业税费、融资、物流等成本为目标,力争今年降低实体经济企业

成本85亿元。严格执行国家减税政策,统筹推进增值税改革,重点降低制造业、交通运输业、建筑业等行业税率。

多措并举,在工程建设项目审批改革方面取得更大突破。实行工程建设项目审批制度全流程、全覆盖改革,在并联审批的基础上,推行联合勘验、测绘、审图、市政公用等限时联合验收,统一竣工验收图纸和验收标准,统一出具验收意见。制定完善一张蓝图、一个系统、一个窗口、一张表单、一套机制的五个一审批体系。6月底前基本建成工程建设项目审批制度框架和信息数据平台,力争12月底前全流程审批时间压缩至60个工作日以内。

全面清理中介事项和红顶中介,在推行中介服务改革方面取得更大突破。4月底前,全市统一规范行政审批中介服务事项,制定目录清单和收费清单,除

法律、法规规定外,各部门设定的区域性、行业性和部门间中介服务机构执业限制一律取消。6月底,建立完善全市统一的网上中介超市,中介服务机构零门槛、零限制入驻,实现网上展示、竞价、中标、评价。政府部门在审批过程中开展的中介服务,必须通过竞争方式选择服务机构,并实行全过程网上监控。

推进审批服务标准化,在便民化和智慧审批方面取得更大突破。6月底前整合各部门数据资源,打通申请、受理、审批等环节数据交换通道,实现政务数据实时更新共享。对审批事项统一编码、标准化表述名称、审批要件、办事流程、审批时限等,实现可追溯性管理。制定和完善权力清单、责任清单、收费清单等15张以上综合管理和专项清单,形成综合清单+专项清单规范管理体系。

推动商事制度改革,在降低就业创

业门槛方面取得更大突破。开展5311企业开办提速专项行动,进一步简化企业登记、公章刻制、发票申领等环节,到年底,力争全市企业开办时间不超过5个工作日,其中企业登记时间不超过3个工作日,公章刻制时间不超过1个工作日,发票领取时间符合规定条件的不超过1个工作日。优化新办企业办税程序。年底前,新办纳税人首次申领增值税发票,符合规定条件的,办理时间压缩至1日办结。

探索便民利企新模式,在推进便民利企服务方面取得更大突破。在深化上门服务、预约服务、延时服务、代办服务、应急服务等人性化、便民化特色服务的基础上,推行弹性工作制,科学统筹人力资源,安排政务服务午间岗,实行政务服务AB岗工作制度,实现全天无间断服务。



春意渐浓,阳光明媚。唐山市民纷纷走到户外,享受暖阳。3月14日,一个女孩在丰润区曹雪芹文化园放风筝。
通讯员 朱大勇摄