

助推京津冀地区复工复产 马力全开,铁路货运忙起来

我省推动三地产链协同复工复产 主动对接服务京津,建立“点对点”服务协作机制

河北日报讯(记者米彦泽)从省工信厅获悉,我省主动服务对接京津,省市县建立京津冀联动发力、“点对点”服务协作机制,全力推动京津冀产业链各环节协同复工复产。

健全工作机制,围绕促进区域协同联动发力。迅速建立京津冀协同发展新冠肺炎疫情联防联控工作机制,细化实施区域产业链配套企业和重点项目复工复产、健全交界地区疫情联防联控联动等10项具体制度。成立复工复产工作专班,建立复工复产联络员制度,协同推进政策落实、问题解决。密集出台“疫情防控+推动复工+支持措施+精准服务”等方面17项政策文件,涵盖加大技改支持、降低企业成本、减轻企业负担、加大金融扶持等具体扶持措施65条。

助力龙头企业,围绕打通产业链条联动发力。全力推动北京奔驰、京东方等京津龙头企业在冀310余家配套企业复工复产,与企业保持24小时沟通,着力帮助配套企业解决人员通勤、货物运输、防疫保障等难题,其中帮助北汽福田、北京现代、天津一汽丰田等企业协调我省6个市33家配套企业复工复产,累计生产冲压焊件11000件、配套软管4200套、油封保护套组件1350套、油变配件2700套;为北京环球度假区项目协调我省张家口、廊坊、唐山等7市96家建材供应商复工复产,供应所需钢材、砂浆、石料、家具、涂料及各类零配件逾万吨。

突出精准服务,围绕服务京津在冀企业联动发力。聚焦重点企业,对全省营业收入超100亿元、超10亿元、超亿元的工业企业实行省、市、县分级负责,“点对点”服务。河北固安工业园区管委会针对园区企业大多来自北京的情况,成立了14个工作组下沉到企业,对企业进行帮扶,解决企业工人返岗难、产量降低等问题,实现工业园区205家企业全部复工复产。沧州市政府组织财政、金融、工信、商务、税务、交通等职能部门现场办公,规定时限落实帮扶措施,帮助北京现代沧州工厂等企业稳步推进生产。

提高复工效率,围绕助力员工返岗联动发力。持续发挥协同平台的作用,推动环京周边地区,实现通勤人员的14天隔离统一标准,政策互认。针对通勤人员协同北三县和固安等6个县(市、区),通过“一信一证一卡”的方式,保障安全便利出行。

□河北日报记者 方素菊

复工复产,交通运输是“先行官”。眼下,京津冀地区企业复工复产正当时,中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“北京铁路局”)一手抓疫情防控,一手抓运输生产。一列列货运列车飞驰在京津冀大地上,热闹繁忙的铁路货运为企业复工复产输入源源不断的动能。

● 开行进京建材专列95列, 助力北京重点工程建设

2月22日凌晨,一列编组50辆载满3000余吨砂石骨料的货运专列抵达位于北京南四环的北京铁路大红门货场,这是复工复产后北京铁路局开行的首列进京建材“公转铁”绿色物流专列。

本次专列运送的砂石骨料是工程用混凝土和堆砌石等构筑物的主要建筑材料,由承德市隆化县运出,主要用于北京市重点工程建设。

北京建设工程使用的建材有45%来自津冀地区,涉及两地生产企业约1100家,为满足疫情防控期间该市复工工程建材需求,促成津冀地区建材企业复工复产和运输畅通是建材应急保障重点。

确保进京建材绿色通道畅通,北京铁路局货运系统在做好防疫工作的前提下,积极对接企业,及时了解和掌握地方政府防疫管理和复工政策要求,通过优化作业流程、开辟绿色通道、压缩物资在站停留时间等一系列“组合拳”,有效保障进京建材绿色通道畅通。

3月14日,一列编组50辆满载着100个集装箱总重3200吨砂石骨料的专列缓缓驶入北京铁路大红门货场,丰宁满族自治县尾矿资源砂石骨料“公转铁”专列正式开行。

丰宁尾矿资源砂石骨料“公转铁”绿色通道打通,既让丰宁闲置的优质砂石骨料有了用武之地,又保证了北京建筑市场的需求,预计丰宁满族自治县全年将发送砂石骨料30万吨。

截至目前,进京专列共开行95列,发送货物32万吨,为北京小汤山医院等重要项目建设需求提供了保障。



3月14日,丰宁至北京砂石骨料进京专列正式开行。专列到达北京铁路大红门货场后工作人员卸货。河北日报通讯员 孙立君摄

● 打造“散改集”物流模式, 为企业降本增效

数据显示,截至3月8日,北京铁路局今年以来在天津港、黄骅港、曹妃甸港合计完成货物发送量1934.9万吨,同比增加776.2万吨,增幅为67.3%。其中,天津港完成1081.7万吨,同比增加455.2万吨,增幅为72.7%;黄骅港完成469.8万吨,同比增加218万吨,增幅为86.6%;曹妃甸港完成383.4万吨,同比增加103万吨,增幅为36.7%。

一个个上扬的货运指标,折射出铁路为复工复产提供的强大动能。

连日来,北京铁路局以天津港、黄骅港、曹妃甸港货运增量为突破口,深入开展市场调研,全面掌握疏港流向,对接下游企业,消除装卸作业堵点,保证疫情防控和生产生活必需物资运输。

近日,在位于武安市的河北陆港保税物流有限公司,装卸机正在将一个个装载了铁矿石的敞顶箱装在专用环保燃气汽车上。这些敞顶箱刚从天津港用铁路运来,将由汽车运到武安市的钢铁企业。

“对于没有铁路专用线的企业,铁路运输所产生的货物短倒、货损等都会增加运输成本。”北京铁路局邯郸货运中心武安营业部经理胡同祥介绍,“铁路+敞顶箱汽运”模式,将装有物料整个箱子直接装到汽车上运到企业料场,避免了装卸货物产生的人工成本和货物损失。

铁路是构建港口集疏运体系的主要运输方式,也是绿色物流运输模式,在打赢污染防治攻坚战中发挥着重要作用。北京铁路局大力发展敞顶集装箱运输,推广使用35吨敞顶箱,开办“铁路敞顶箱+汽车短驳”业务,创新打造绿色高效的“散改集”物流模式。2月份,北京铁路局在三大港口集装箱运量日均完成1264标准箱,同比日均增加759标准箱,增幅150.3%;集装箱运量中每日1088标准箱来自敞顶箱运输,同比增长190%。

● 深度挖潜提效,帮助企业 快速复工复产

24小时不停运转,平均每秒处理2.8列客货列车信息,每人每天平均接

打近500个电话,确认2000多条列车进路、发布2000多条指令……在北京铁路局调度指挥中心,600多位调度员为保障疫情防控期间的铁路运转,正在打响一场特殊的战役。

疫情发生后,北京铁路局充分利用铁路场站资源,支持京津冀区域钢铁生产企业开辟新的钢材发运、到达站,同时加强其产品外运和运输组织衔接,对货源集中流向,尽力按照整列直达运输、点对点开行的模式,进一步提高运到时限;通过市场调研,积极与政府部门联系,提供下游物资需求信息,帮助企业快速复工复产。

在天津货运中心、邯郸货运中心等铁路货运货场,进入2月中下旬后,货运专用线上装货、卸货热火朝天,全力抢运钢铁、铁矿石、铝矾土、煤炭等工业生产物资。

“生产需求越旺,铁路部门的货运就越忙。虽然受到疫情影响,但从目前铁路的运输信息上看,京津冀地区工业发展动能和潜力还是很大的。”北京铁路局货运部相关负责人说,前3个月北京铁路局预计发送货物8625万吨,同比增运1342万吨,增幅18.4%。

京津冀交通一体化建设项目加速推进

□河北日报记者 曹智

雄安新区对外骨干路网重点项目建设日前全线复工,京雄高速、京德高速、津石高速等项目施工如火如荼进行;黄大铁路河北段开工建设序幕,将进一步方便津冀之间的货物运输……

在做好疫情防控的前提下,多个京津冀交通一体化建设项目正在加速推进。

3月13日,春光明媚,京雄高速SG6标项目工地,挖掘机挥动长长的铁臂,在阳光下投射出繁忙的身影。

作为雄安新区总体规划中“四纵三横”区域高速公路网的重要组成部分,京雄高速是北京中心城区乃至北京大兴国际机场连接雄安新区最便捷的高速公路通道,对完善新区对外骨干路网,推动京津冀协同发展交通一体化进程具有重要意义。

“目前建设工地的返岗人员已全部投入生产。根据有关要求,我们重新优化了施工流程,把每一项工作抓紧抓实抓细,努力将京雄高速打造成

新区对外骨干路网的精品和标杆工程。”河北高速集团京雄高速临时筹建处相关负责人介绍。

连日来,在延崇高速公路延伸线Y3标及赤城支线Z3标施工现场,一辆辆挖掘机和工程车紧张有序地施工。

延崇高速公路河北段由主线、延伸线工程及赤城支线三部分组成,其中主线工程已建成通车。作为京津冀交通一体化的重点项目,延崇高速河北段延伸线和赤城支线已全面复工,近1100名施工人员在一线进行施工作业。“对进场施工人员,实行网格化管理。每个班组都配有监督专员,一手抓防疫,一手抓建设。”施工现场相关负责人表示。

省交通运输厅在2月中旬印发通知,要求统筹抓好交通基础设施建设项目复工复产,重点推进京津冀协同发展、北京冬奥会交通保障、雄安新区规划建设等相关交通项目提早复工复产。

“丝毫没有停顿,抓紧开展土地组卷工作。2月24日,我们负责建设的涉及京津冀交通一体化的两条高速公路土地组卷获省级审批。前期工作只用了三个多月时间,这突破了河北省高速公路土地组卷工作效率最高的纪录。”谈起疫情防控期间所做的工作,河北交投集团相关负责人如此介绍。

各地各单位不断细化前期工作,创新举措加快推进开工前各项工作,有效推动新开工项目尽快开工。

河北交投集团认真谋划工程建设,统筹建设要素保障,做到复工超前安排、工人超前准备、预案超前布置。

面对紧张的建设工期,各单位立足于自身实际,不断科学谋划,确保完成任务目标。

3月20日10时,一场特殊的开工仪式在北京、石家庄市、沧州市和黄骅市等四个会场同时举行,拉开了黄大铁路河北段建设的序幕。当日起,首批1625名铁路建设者复工复产。

黄大铁路分河北段和山东段两期工程建设。今年3月,国务院批准了

卷工作。2月24日,我们负责建设的涉及京津冀交通一体化的两条高速公路土地组卷获省级审批。前期工作只用了三个多月时间,这突破了河北省高速公路土地组卷工作效率最高的纪录。”谈起疫情防控期间所做的工作,河北交投集团相关负责人如此介绍。

各地各单位不断细化前期工作,创新举措加快推进开工前各项工作,有效推动新开工项目尽快开工。

河北交投集团认真谋划工程建设,统筹建设要素保障,做到复工超前安排、工人超前准备、预案超前布置。

面对紧张的建设工期,各单位立足于自身实际,不断科学谋划,确保完成任务目标。

3月20日10时,一场特殊的开工仪式在北京、石家庄市、沧州市和黄骅市等四个会场同时举行,拉开了黄大铁路河北段建设的序幕。当日起,首批1625名铁路建设者复工复产。

黄大铁路分河北段和山东段两期工程建设。今年3月,国务院批准了

河北段建设用地。河北段正线长度44.8公里,沿途设岭庄线路所、黄骅南站、贾家站、海兴南站等设施。

该铁路的建设对于拉动和稳定环渤海地区经济,有效实施“公转铁”运输战略,将起到“稳定器”“加速器”作用。

同时,黄大铁路与黄万铁路(黄骅至天津万家码头)连接,它的建成将进一步完善天津市、河北省和山东省货物运输“公转铁”路网基础,构筑起一条环渤海的能源通道,实现我国西煤东运大通道朔黄铁路“一路对三港(天津港、黄骅港、龙口港)”的能源运输格局。

为有效拉动和稳定经济发展,国家能源集团决定将黄大铁路河北段原计划两年半的工期,压缩为七个多月时间。

时间紧、任务重。黄大铁路控股股东朔黄铁路公司抓住复工复产、控制性工程和征地拆迁等难点重点,全力推进“一站、两桥、四梁、一铺架”等控制性工程开工,确保2020年年底河北段全线铺通。

孔庄村贫困户,如今,她在离家不远的依美服装有限公司上班,对于这种上班族生活,她感到很满意。

“往年过了正月十五就外出打工,今年受疫情影响一直待在家,但全家老小要吃喝,挣不着钱心里发慌呀!”2月中旬,刘如意通过微信群看到依美服装有限公司的招聘信息后,立刻报了名。由于此前在天津一家服装厂打工多年,技术熟练,报名第二天她就正式上班了。

3月20日,依美服装有限公司生产车间内,缝纫机咔嚓咔嚓作响。“春节前接了一笔1万件的订单,因为疫情防控不得不延后交货时间。”该公司负责人吴振海介绍,公司复工后最缺的是熟练工,通过县扶贫部门牵线搭桥,目前已吸纳20多名原本在外地务工的员工,其中贫困户7人,大大缓解了用工问题。

“扶贫微工厂促进了留守妇女等群体就业,也带动了贫困户发展了更广阔的发展空间。”大名县扶贫办副主任周国良介绍,为加快扶贫微工厂复工复产,该县出台了减免租金、发放稳岗补贴等扶持政策,截至目前已有258家扶贫微工厂复工,带动1024户贫困户稳定就业。

我省加快推进“健康码” 跨地区互通互认

(上接第一版)省工业和信息化厅、省政务服务办将加紧与北京、天津对接,尽快实现“健康码”互认,促进复工复产。全省各地将落实京津冀联防联控机制,充分利用“河北健康码”促进京津冀复工复产人员有序流动。京、津、冀人员可通过我省“冀时办”申领“河北健康码”,扫码“未见异常”的人员,可作为通行我省的凭证,享受同等待遇,无需另行开具相关证明材料,不对人员采取隔离措施。

加强“河北健康码”推广应用。各交通卡口、居住小区、工厂厂区以及公共管理和服务机构要保持24小时值班值守,将“河北健康码”作为便捷通行的有效凭证,使用“河北健康码”或本地“健康码”可用于纸质登记。我省各地要向居民普及“河北健康码”使用方法,指导居民如实填报个人信息和进行健康申报,在出入公共场所、乘坐公共交通工具时主动出示“健康码”,最大限度提升“健康码”使用率,提高出行效率。

(上接第一版)2017年底大名县成立扶贫微工厂联合会,搭建集中采购、信息交流、技能培训和销售平台。特别是当前在严格落实疫情防控措施的同时,发挥联合会资源共享优势,推动微工厂有序复工复产。

15万件棉服,加工费近500万元,这是日前大名县扶贫微工厂联合会与江苏南通一客户签下的订单。“这么大的加工量,一两家微工厂肯定吃不下,必须化零为整,才有谈判资格。”联合会会长朱浩杰说,资源共享可以发挥规模效应,从而降低采购成本,加强市场研判,搭建销售平台,最终实现共同发展。

接单化零为整,生产则化整为零。“15万件订单已分配到14家微工厂,统一调配原料,统一生产标准,完全能保证按时按质交货。”朱浩杰打开手机上的大名县微工厂企业群介绍,发布订单信息后,有加工意愿和能力的企业可以接力报名,“现在微工厂联合会名气越来越响,很多外地大客户主动与我们对接,稳定的市场带动了贫困户稳定脱贫。”

以就业促进贫困群众持续增收,大名县通过新建、租赁等方式发展

扶贫微工厂262个,主要从事服装、箱包、毛绒玩具、藤编等手工业,带动就业2万余人,其中贫困户3000多人,户均增收2万多元。面对疫情带来的微工厂复工复产难,大名县以扶贫微工厂联合会为平台,共享信息、订单、市场,推动微工厂抱团发展。

疫情防控期间,微工厂就业模式更为灵活,居家就业成为不少贫困户的选择。

3月20日下午,大名县金滩镇窑厂村贫困户唐建玲正在家中编织藤椅,房间一角堆放着十几个藤椅扶手。“厂子把原材料送到家,每个扶手加工费4元,一天能编20来个。”唐建玲说,两个孩子还没开学,在家里干活既能照顾孩子,还不耽误挣钱。

唐建玲说的工厂,是指大名县建兴家具有限公司,也是藤编类微工厂的龙头企业。公司生产主管李建华介绍,公司员工不到200人,但带动的加工作坊51个,员工1500多人,其中贫困户260多户,通过技术培训、订单共享,藤编家具迅速成为县里的一项特色扶贫产业。

“守家在地每月挣3000元,还不耽误照顾老人、孩子,今年不打算出去了。”36岁的刘如意,是大名县旧治乡

今年1至2月 “2+26”城市PM2.5 浓度同比下降15.7%

河北日报讯(记者贾楠)3月24日,生态环境部公布全国环境空气质量状况显示,2月,京津冀及周边地区“2+26”城市平均优良天数比例为70.6%,同比上升34.4个百分点;PM2.5浓度为62微克/立方米,同比下降42.6%。1至2月,平均优良天数比例为47.3%,同比上升11.6个百分点;PM2.5浓度为91微克/立方米,同比下降15.7%。

北京市2月优良天数比例为72.4%,同比上升8.1个百分点;

PM2.5浓度为63微克/立方米,同比上升18.9%。2月,天津市环境空气质量综合指数4.48,同比下降26.1%;达标天数18天,同比增加3天;达标比例为62.1%,同比上升8.5个百分点。

2月份,我省优良天数比例为69.0%,同比上升15.4个百分点;PM2.5浓度为60微克/立方米,同比下降34.1%。1至2月,优良天数比例为56.7%,同比上升5.9个百分点;PM2.5浓度为82微克/立方米,同比下降11.8%。

阳原借助北京资金发展资产收益类扶贫项目 18个项目带动逾 1.8万贫困人口增收

□河北日报记者 宋平

“村级公益岗位工资、农业综合补贴、退耕还林补贴……”七七八八算下来,2019年,我们一家人的人均纯收入达到8000多元。“前不久,阳原县井儿沟乡辛庄子村建档立卡贫困户刘尚尚告诉记者,2019年,他们家第一次收到了一笔东西部扶贫协作投资养猪资产性收益。

刘尚所说的东西部扶贫协作投资养猪资产性收益,是2019年阳原县借助北京扶贫资金发展的资产收益类扶贫项目,为贫困户带来的又一增收渠道。

长期以来,由于土地贫瘠、基础设施滞后、产业支撑薄弱,阳原县农民增收渠道窄、贫困程度深。以辛庄子村为例,71%的村民为60岁以上或身患各种疾病人口。怎样让这些无劳动能力

的贫困人口实现脱贫? 具有一次性投资、持续收益特点的资产收益项目,成为当地推动扶贫事业的关键举措。

在推动扶贫产业发展上,阳原县整合各类扶贫资金用于建设固定资产,授权阳原县扶农农业科技发展有限公司进行资产管理,吸引企业以固定资产投入的7%至10%作为租金对投入资产进行租赁,实现轻资产运营。实现营利后,企业会以资产收益分红的方式分给当地村民,逐渐形成“政府投资、平台管理、企业合作、贫困户受益”的资产收益类项目运作模式。

阳原借助北京资金发展资产收益类扶贫项目 18个项目带动逾 1.8万贫困人口增收

据阳原县扶贫办副主任章平介绍,2019年,阳原县统筹北京市各级各类财政帮扶资金6482.2万元,其中投入产业项目资金5096.9万元,共谋划实施产业收益类项目18个,其中县级项目5个,带动9961名贫困人口受益;乡镇对口帮扶产业收益类项目13个,带动8816名贫困人口受益。

这其中就包括为辛庄子村贫困户发放分红的正奥集团200头国家级公猪站基地项目。

“公猪站基地项目的建设不仅能为贫困户带来分红收入,还能推动在阳原县建立国际级种猪基因数据库,优化县域产业布局,促进当地养殖产业进一步做大做强。”章平介绍,当地在引进企业时也多选择龙头企业,借助龙头企业有保障的财富领导能力较强的市场话语权,保证贫困户能够持续受益。

除此之外,京冀帮扶资金资产收益类项目还涉及肥牛养殖、农特产品进京销售等领域。

2019年,北京市投入300万元京冀帮扶资金,在北京市朝阳区建设了200平方米的阳原县农特产品体验店和100平方米的电商运营中心,与北京消费扶贫双创中心以及朝阳区分中心相结合,形成了集展示、展销、洽谈等多功能为一体的农特产品销售体验网店,进一步拓宽了阳原县农特产品进京销售渠道,为下一步以消费促进贫困户脱贫增收、绿色农业产业规模做大做强奠定了良好基础。