



抢抓机遇 拥抱数字经济新蓝海

《河北省数字经济发展规划(2020-2025年)》解读①

□河北日报记者 潘文静

多项指标位居全国上游 河北发展数字经济基础良好

“规划阐明了我省数字经济发展基础条件、巨大潜力以及存在的主要问题,深入分析了国际国内数字经济发展形势,指出了加快发展数字经济的重要性、紧迫性。”省发展改革委副主任赵文锋解读道。

信息基础设施水平位居全国上游。截至2019年底,全省互联网省际出口带宽、光缆线路总长度、移动电话基站、互联网宽带接入端口、固定宽带接入用户数均居全国第7位,IPTV用户数居全国第6位,互联网普及率超过全国平均水平,全省行政村光纤宽带通达率、4G信号覆盖率达99%以上。物联网应用快速推进,车载智能终端、医疗健康服务、智能城市建设等垂直领域的物联网终端用户数居全国第10位。雄安新区、石家庄、张家口崇礼以及京张高铁沿线等4个区域纳入5G试点范围,各市主城区5G网络建设大规模展开。

数字产业化发展实现新突破。京津冀大数据综合试验区建设成效显著,张家口、承德、廊坊等大数据示范区初步建成,在线运营服务器规模突破120万台;鹿泉光电与导航、公安新型显示等一批战略性新兴产业示

范基地加快建设。中电科13所、54所、中船重工718所等科研机构科技成果产业化步伐加快,阿里巴巴、腾讯、华为等企业与合作进一步深化。2018年末,全省信息传输、软件和信息技术服务业法人单位3.91万个,比2013年末增加3.49万个;从业人员26.1万人,增长135.2%。东旭集团、晶龙实业、风帆公司和中国乐凯4家企业入围2019中国电子信息百强企业,中移系统集成有限公司入围2019中国软件与信息技术服务百强企业。

产业数字化步伐加快。随着“互联网+”行动计划、工业诊所“百千万行动”等深入实施,互联网与各行业、各领域深度融合,155家企业成为两化融合管理体系贯标国家试点;全省累计培育企业级、行业级工业互联网平台54家,中信戴卡、河钢集团等企业积极建设数字化车间。全省两化融合发展指数由2012年的59提高到2018年的80。建设石家庄、邯郸2个国家电子商务示范城市,培育省级以上电子商务示范园区17个、示范企业40个,2019年全省电子商务网络零售额同比增长19.1%。省、市、县、乡四级农业信息服务体系基

本建立,省级农业数据中心和“农业云”初步建成,物联网在高端蔬菜生产、禽畜养殖等方面得到广泛运用。

“数字政府”建设是我省数字经济发展的另一大亮点。省委网信办主任张平告诉记者:“我省统筹推进电子政务集约化建设,省政务云已由独家服务升级为双服务商共同提供服务,实现了省级政务云由单核驱动到多核并行的跨越式发展。全面推动部门系统上云部署,截至3月底,共有65个省直部门、392个应用系统上云运行。开发‘冀时办’APP,接入各类政务服务便民应用940余个,1024项省级政务服务事项实现‘指尖办’。”

同时,规划从实际出发,指出我省数字经济发展存在的4方面问题,即数字经济核心产业规模小、制造业数字化水平较低、科技创新能力薄弱、新业态新模式发展缓慢。规划在统筹推进数字产业化、产业数字化及社会治理数字化等各方面任务的同时,提出着力构建数据资源体系、产业创新体系,提出实施20个专项行动,力求精准聚焦、重点突破、落地见效。

科学编制有效实施规划 抢抓科技革命和产业变革机遇

“科学编制并有效实施河北省数字经济发展规划,对抢抓新一轮科技革命和产业变革机遇,释放京津冀协同发展、雄安新区规划建设、北京冬奥会筹办提供的巨大发展势能,加快河北经济转型升级、实现高质量发展具有重大战略意义。”赵文锋介绍。

规划力求将河北数字经济发展摆在全国、全球的大格局下研究布局,研判国内外发展趋势;力求摆脱传统的思维模式和路径依赖,学习借鉴先进地区做法和经验。规划指出,当今世界,数字经济作为引领未来的新经济形态,既是经济提质增效的新变量,也是经济转型发展的新蓝海。我国数字经济发展已进入快车道,东南沿海多个省份把发展数字经济、建设数字强省作为掌握未来竞争主动权、增强核心竞争力的头号工程,华中、西南省份倾力发展大数据、人工智能等新兴产业,加快传统产业数字化转型,全国新一轮竞争格局正在加速形成。

当前,河北处在千载难逢的重要战略机遇期。京津冀协同发展、雄安新区规划和北京冬奥会筹办等重大国家战略和国家大事同期实施,中国(河北)自由贸易试验区开局起步,为河北数字经济发展提供坚实基础和持久动力。优越的地理位置、丰富的可再生能源、日益改善的生态环境为汇聚网络数据资源、吸引京津创新资源和生产要素提供了有利条件。中国国际数字经济博览会落户河北,将成为全国数字经济最新成果展示的国家级平台和全球数字经济交流合作的世界级平台。

抢抓数字经济发展新机遇,推动河北迈入数字经济新蓝海,既是践行新发展理念、实现高质量发展的根本要求,也是实现换道超车、跨越发展的必然选择。对比中外、结合省情,规划提出了发展目标和主要预期指标。

——到2022年,大数据创新应用体系

基本形成,制造业数字化转型取得突破性进展,农业、服务业数字化水平显著提升,信息化公共服务能力明显提高,建成一批包容性强、适应性强、政策环境优的数字场景应用市场,基本形成以大数据产业、制造业数字化、服务业数字化、电子信息产业为支撑的数字经济发展格局。电子信息产业主营业务收入突破3000亿元。

——到2025年,全省数字技术融合创新及信息产业支撑能力显著增强,电子信息产业主营业务收入突破5000亿元,产业数字化进入全面扩张期,两化融合指数达到94,共享经济、平台经济等新模式、新业态蓬勃发展,基本建成全国的数字产业化发展新兴区、制造业数字化转型示范区、服务业融合发展先行区。

大咖论“数”



□徐少春

非接触性商业在新冠肺炎疫情当中悄然崛起,带来了很大变化——

在办公领域,过去83%的人在办公室工作,疫情发生后有54%的人选择远程办公;过去77%的人使用电话会议,现在提升到了92%;过去采用视频会议的人只有11%,现在有65%。在家办公,成为非接触性商业交流沟通的一个重要场景。

在营销领域,过去很多企业都是通过会议营销,现在则更多地通过社交营销、网上直播跟消费者进行沟通。在生产领域,过去工人需要在现场进行操控,这次疫情中很多公司选择了远程操控,或者通过自动化的物流机器人实现物流的运输工作等。

在医疗领域,过去看病要现场问诊、手术,现在我们可以远程问诊和手术。

商业因为数字化而不断演进。新商业第一个特征就是数字化,在商业交易和企业内部的场景当中,比如支付、收款等场景全部采用数字化的技术;第二个特征就是新的商业模式、新的交易场景等。

在新的商业环境下,企业经营管理会有哪些创新、哪些变化?

运营创新方面,要考虑把原来传统的信息系统变成真正的数字化业务能力,为企业提供一个高效的面向客户的核心流程服务。

产品与服务的创新方面,通过数字化、产品和服务的智能化,提升用户体验价值。木屋烧烤,疫情初期月亏5000万元,他们快速进行了新品研发、上市,只用了4天半的时间就研发上线了“木屋烤饭”,通过线上销售获得了10倍的外卖增长,营业额也恢复到疫情前的95%。这得益于过去数字化的基础以及产品的创新。

模式创新方面,数字化更强调,IT就是业务,业务就是IT,数字化来驱动业务,未来更多的是和客户、伙伴建立一个生态。

文化创新方面,要实现企业与客户,企业与上下游生态成为一个命运共同体,强调连接共生。

新商业本质上也是一个平台经济,所以传统的IT架构要演变成一个新的数字化平台,新的数字化平台一般包括客户体验平台、企业生态平台、物联网平台、新型IT平台,再加上大数据分析平台,这五大平台是每个企业都要去建设的。

用三个维度来阐述新平台的这些特征,从应用维度来讲,可以分为敏捷前台、共享中台、稳定后台;从技术的维度来讲,可以分为SaaS、PaaS和IaaS;从业务维度来讲可以分成企业核心标准的核算及记录系统,具有行业特征的差异化系统,企业不断创新的系统。

这些平台最核心的是要有一个企业级PaaS平台。作为一个云服务提供商,金蝶拥有一个强大的金蝶云·苍穹平台,以云原生架构为核心,利用微服务架构,将过去一体化、复杂的、笨重的一个ERP系统,进行服务化拆分,单独部署在容器里,让系统更加敏捷。利用DevOps工程化,可以做到每周按照应用迭代研发与更新。加上分布式技术,充分利用云计算的弹性伸缩能力,让系统可以支撑更大规模的计算。

(作者为金蝶国际软件集团董事会主席兼CEO)

新商业新管理新平台是企业数字化转型新方向

河北省数字经济创新成果奖亮点探访②

鹏远光电：“智能灯”点亮动车组

□河北日报记者 冯阳

4月13日,在位于秦皇岛的河北鹏远光电股份有限公司生产车间内,工人们正在智能照明生产中心自动生产线上忙碌着,为最新升级的时速160公里动力集中动车组智能LED照明系统生产零部件。

时速160公里动力集中动车组(以下简称动集列车)是用于替代既有铁路25T型客车的全新升级产品。摆在企业面前的问题是,为与升级后的产品相匹配,照明部分也必须是一套能够提供智能解决方案的系统产品。

接到任务后,董事长朱立秋带领员工全力以赴,他们必须在两个月内完成照明系统的研发、设计、调试及试生产工作。

在这套为动集列车定制的LED智能照明系统中,智能控制系统是最为核心的部分。研发团队通过半个月的日夜奋战,成功将智能传感技术和智能控制算法应用于动集列车照明系统。

在投入使用的动集列车内,所有照明系统都能通过外围传感设备感知到的光源来调节光照亮度。在列车进入隧道后,车厢内的光亮会逐步增强。早晨发车时,为减少人眼部对光亮的不适感,照明系统会自动调低亮度。研发人员共设计了行车、停车、紧急、睡眠、出站、进站6套不同的照明方案,从而保证不同行车状态下的车厢内能够

具备足够光照,并达到节能降耗的目标。

与普通室内照明相比,车辆在行驶过程中速度较快,控制系统在进行信息判断及信息处理时的速度也要与之相匹配,这为感光控制带来难度。为此,研发人员通过计算机模拟技术,以编程算法反复调整各项数据来进行光学仿真模拟,提升实验室研发的效率及准确性,为研发整体照明系统争取时间。

在攻克软件系统技术难关的同时,硬件设施的设计、安装及调试工作也在有条不紊地进行。与普通列车相比,动集列车内的照明系统还要兼具实用、节能、美观等多种功能。为此,研发团队进行了大量创新和改进。

在满足硬件设备对强度、硬度、耐腐蚀性等要求的基础上,通过采用氧化铝等轻量化材料,尽量减少照明系统自重。车厢众多LED灯具共用一个电源,以标准化尺寸进行灯具设计,提升组装效率,并方便灯具的安装、维修及更换。

列车内的光源组件采用了企业自行封装的高光效、低能耗的LED颗粒,与传统照明相比可节能60%-80%,使用寿命达到60000小时。采用主光源与辅助光源相结合,灯带类分全亮、半亮两种照明模式,在满足整车照明效果的前提下,实现了节能降耗。

团队不断完善设计方案,使得线条设计、灯具配色等兼顾车体内饰风



在鹏远光电的SMT车间,员工正在进行线路板贴片工序。

河北日报通讯员 王立民摄

格,打造照明系统的层次感和时尚感。

在经过防尘、防震、防火等一系列检测后,集合了47款灯具的动集智能LED照明系统顺利交付给中车唐山机车车辆有限公司。

2016年,鹏远光电成为中车唐山公司照明系统的合格供应商。这不仅为鹏远光电在轨道交通照明系统开拓市场带来机遇,也极大增强了企业在行业内的知名度,并为企业创新发展

带来信心。

在为轨道交通项目提供一站式照明系统解决方案的同时,鹏远光电还在大力招募技术人才,将业务范围向技术水平更高的供电系统延伸。此外,企业还在探索智慧医疗、智慧交通、智慧安防等领域的发展空间,结合新技术新方法,将照明、交通、医疗等功能集合到统一平台之上,让普通的基础设施焕发出智慧光彩。

全国“停课不停学”在线教育平台访问检测显示

河北下载速率排名全国第一

河北日报讯(记者方素菊)近日,宽带发展联盟和中国信息通信研究院联合发布的《全国“停课不停学”在线教育平台网络访问体验检测报告》显示,在开展第一批监测的重点省(区、市)中,访问5个全国性在线教育平台,河北省的平均下载速率为123.47Mbit/s(兆比特每秒),排名全国第一。

新冠肺炎疫情发生以来,省通信管理局组织全省信息通信行业建立相应协调机制,全力做好宽带网络建设维护,助力网上教育教学工作平稳有序开展,全力支持“停课不停学”。

针对全省中小学校因疫情影响不能正常开学上课的情况,省通信管理局第一时间建立了宽带网络建设维护工作联络调度机制,并制定做好宽带网络建设维护、助力“停课不停学”的专项工作预案,着力加强通信服务支撑,做到了疫情防控期间通信网络不堵、服务不断、性能不降,全力保障广大师生网上教育教学工作平稳有序开展。

我省各基础电信企业充分利用信息化手段,提升网络服务响应能力,加强宽带网络运行状态的监测和巡检,多渠道、多方法满足“停课不停学”网络需求。目前全省新装固定宽带132万户、固定宽带排障88万次,新开通移动基站3500个、移动宽带排障35万次,为广大师生提供了安全稳定的宽带网络环境。大力实施学校联网攻坚行动,将4000余所出口带宽不足100兆的中小学免费提速到100兆以上,为900余所未联网的中小学接入宽带网络。其中,河北电信为教师家庭宽带免费提速至500兆,为学生家庭宽带免费提速至200兆。河北移动紧急完成15条宽带远程接入服务器上行链路和90余条光线路终端上行链路扩容,确保带宽利用率不超过70%。河北联通将全省所有教育主管部门及学校的网络纳入重保服务名单,并提供免费提速服务。