

我省创新税收征管举措服务京津跨区域经营企业

办理跨省异地缴税仅需三五分钟

河北日报记者 宋平 通讯员 田东波

日前,省委办公厅、省政府办公厅印发《关于进一步深化税收征管改革的实施方案》提出,“围绕京津冀协同发展、雄安新区建设发展和北京冬奥会筹办等国家重大战略和国家大事,创新税收执法、服务、监管、共治措施”。

数据显示,截至2020年年底,河北省累计承接京津转入法人单位24771个,产业活动单位9045个,累计签约批发市场商户4万余户,跨区域产业活动活跃。

近年来,为做好京津迁冀或在冀企业的税收服务,我省税务部门与北京、天津税务部门持续加强税收征管合作,优化区域纳税服务,为京津冀协同发展营造良好的营商环境。

加强税收征管合作 推进跨省异地电子缴税

8月24日,在位于北京总部的办公室里,北京宏鑫隆钢结构工程有限公司财务人员张瑞雪参照怀来县税务局发放的《省内外跨地区经营建筑企业电子税务局操作说明》,登录河北电子税务局,进入跨省异地电子缴税模块,点击申报一缴税一打印凭证,不到5分钟,就办好了跨区域涉税业务。

北京宏鑫隆钢结构工程有限公司是一家钢结构加工安装企业,自去年起承接了怀来县城投农业果蔬冻干生产车间项目钢结构加工安装分包项目。

为办理跨区域涉税业务,以往,张瑞雪要从北京赶往怀来县,到办税服务厅开具纸质缴款书,同时将资金通过机构所在地开户银行汇至施工地中国人民银行“待缴税款专户”,再由税务机关2日内将税款及时缴入国库,一旦企业资金不能及时到账或划转资金与实际应缴纳税款不符,就得作废重开,不仅耗费精力和时间,有时甚至影响企业与甲方结算工程款。

有困扰的不止北京宏鑫隆钢结构工程有限公司。随着京津冀协同发展的深入推进,尤其是雄安新区进入承接北京非首都功能疏解与大规模开发建设同步推进的重要时期,张家口冬奥项目进入最后冲刺阶段,众多建筑企业参与到雄安新区和冬奥项目建设中来,随之而来的是与日俱增的跨区域经营业务。

在国家税务总局的指导和帮助下,京津冀三地税务部门就跨区域经营涉税服务积极探索合作方式。

今年4月,京津冀税务部门就大企业跨区域涉税事项协调工作机制达成共识,围绕税收政策解释、执法口径、业务事实认定、重大交易事项、重要涉税信息沟通等,从管理和服务上深度探索互信、互认、互联机制,为京津冀企业跨区域经营提供优质服务保障。

7月,为解决异地缴税难、手续繁、出行成本高、耗时长给异地施工企业带来的困扰,省税务局采取“试点先行、逐步推进”的方式,率先在张家口市、雄安新区试点跨省异地电子缴税业务。8月1日,跨省异地电子缴税业务正式在全省推行。

试点跨省异地电子缴税业务后,通过“信息铺路、数据搭桥”,异地施工纳税人前期只需与开户银行、经营地主管税务机关签订三方划缴税款协议,缴税时就可足不出户实现从网上申报、缴税到开具完税证明的“一条龙”闭环式办税服务。办税时间从以往的一两天压缩到目前的只需3至5分钟,极大简化了企业异地缴税流程,减轻了办税成本和负担。

7月8日,张家口市崇礼区税务局为北京企业开出了我省第一张跨省异地电子缴税完税证明。随后,石家庄市、雄安新区也相继开出了当地的第一张跨省异地电子缴税完税证明。截至目前,全省税务系统共办理跨省异地电子缴税业务3304笔,缴税金额5.84亿元,涉及纳税人627户。

优化区域纳税服务 设立迁冀企业办税绿色通道

“项目研发邀请社会专家共同参与,支付的劳务费可以算作研发费用吗?”从北京迁来的河北非瑞生物技术有限公司2019年落户沧州经济开发区,日前,当地税务部门收到了公司财务负责人孙超这样的咨询。

收到咨询后,沧州经济开发区税务局“京津企业VIP工作室”及时梳理有关政策要点后给予了回复,“外聘研发人员的劳务费用可以作为研发费用进行支付,并在年度纳税申报时享受相应的加计扣除政策优惠。”同时帮助企业对相关涉税数据填报和具体操作上提供详细的指导。

优化区域纳税服务,方式在不断革新。沧州经济开发区现代汽车产业基地是河北省推进京津冀协同发展的标志性开放平台,目前已有40多家京津企业入驻。为服务企业,沧州经济开发区税务局推行纳税服务全程跟踪制度,不仅专门设立“京津企业VIP工作室”,还建立了京津冀政策速递通道,为京津迁移企业推行“套餐式”服务,帮助企业及时掌握政策信息,推动地域间政策信息互通,增强政策透明度。

在这里,来自京津的企业持有“京津企业VIP卡”,能够享受涉税事项预约延时服务,纳税申报、资格认定、减免税、发票领购等审批事项即来即办、优先办理,“一对一”贴近式纳税辅导等优先办税服务权。同时,对纳税信用等级评价为A级的纳税人,其一次缴纳的增值税发票用量可以适当增加,可单次领取3个月的增值税发票用量。

在京津冀跨区域经营中,对于京津迁冀企业,我省各地税务部门积极探索特色服务,全力打造优良的税收营商环境,让迁冀企业愿意来、留得住、发展好。

走进位于廊坊市安次区的廊坊小红

门不锈钢交易中心,商户云集,车流涌动。作为疏解北京非首都功能的重要项目,2019年北京小红门不锈钢整体搬迁到廊坊小红门不锈钢交易中心,园区占地200亩,搬迁进驻的商户有近320家。

为助力京津企业高效落户,廊坊市安次区税务局专门设有京津企业落户绿色通道。通过深化部门协作,打破场地、人员、距离限制,打造集发票申领、发票代开、发行认证、社保、新办纳税人、综合、审批7大类业务27项功能于一体的“智慧微厅”集成设备,为京津企业落户安次提供主题式集成服务。

按照今年4月20日北京市通州区、天津市武清区和廊坊市签订的《“通武廊”税收合作框架协议》,三地税务部门将定期交换税收、区域经济、重大产业等数据信息,积极实现税务信息资源共享,打造“最多跑一次”改革示范区。

从今年起,国家将以在京部委所属高校、医院和央企总部为重点,分期分批推动相关非首都功能向雄安新区疏解。今年以来,包括中国卫星网络集团有限公司、中国中化控股有限责任公司等在内的央企、国企在雄安新区设立子公司、分公司及各类分支机构,有众多北京投资企业在雄安新区办理税务登记。

在此过程中,河北雄安新区税务局积极做好承接服务,与北京税务部门完善各项对接机制,组建“一对一”服务团队,编写《疏解北京非首都功能企业跨区域迁移流程明白纸》,为北京疏解企业提供全过程、定制化的涉税服务。

省税务局党委书记、局长程俊峰表示,下一步,我省将持续与京津税务部门加强协作,优化京津冀协同发展税收便利化举措,深化京津冀执法信息互通和结果互认。简化涉税涉费事项跨京津冀迁移程序,进一步拓展京津冀区域协同事项,为京津冀协同发展创造良好的营商环境。

提档升级 助民营经济高质量发展

近日,文安县永华箱式房有限公司工人在吊运箱式房模块。

近年来,文安县紧抓京津冀协同发展机遇,着力优化产业结构,全力提速民营经济“二次创业”步伐,大力发展装配式建筑、节能建材等产业,积极推动建筑模板、电线电缆、箱式房等特色产品规模化、品牌化,在融入新发展格局中打造新优势,实现高质量发展。目前,文安县2000余家传统工业企业成功实现提档升级,全县民营企业总数达到21900余家。

河北日报记者 赵永辉摄



京津冀鲁豫等多地联合研发 设施蔬菜主产区面源污染综合防治技术示范通过专家验收

该技术成果已在京津冀鲁豫建设了5个核心示范区,总示范5600亩

河北日报(记者赵红梅)从省农科院获悉,由省农科院农业资源环境研究所主持、京津冀鲁豫四省市的科研院所共同完成的国家重点研发计划专项课题——“设施蔬菜主产区面源污染综合防治技术示范”完成任务书规定的各项考核指标,日前顺利通过专家绩效评价和专家验收。

该课题针对黄淮海设施蔬菜生产种

植方式粗放、肥料农药投入过量、灌溉超额导致土壤氮磷养分积累,蔬菜废弃物处置率低导致菜田环境污染等问题,从“源头减量—过程阻控—末端利用”的防治思路入手,在探明主产区面源污染特征的基础上,以节水、控肥、控药、氮磷总量控制推荐施肥、微孔膜水肥耦合精量一体化、蔬菜专用水溶肥料、全程病虫害绿色防控、蔬菜秸秆堆肥及生态基质栽培等技

术,构建了京津都市区温室蔬菜“双肥双控两化”面源污染综合防治技术模式、冀鲁豫设施蔬菜“一膜双肥两化”面源污染综合防治技术模式、冀鲁豫设施蔬菜生态基质栽培全程绿色技术模式,制定了设施蔬菜面源污染综合防治技术规范(草案)。

目前,该技术成果已在京津冀鲁豫建设了5个核心示范区,示范5600亩,依托基层农业技术推广部门、肥料企业和专业

合作社等新型经营主体辐射推广12万亩。在保证设施蔬菜稳产的前提下,面源污染防治技术模式比对照的氮、磷投入量减少37.5%、49.6%,农药投入量减少32.4%至41.0%,土壤氮、磷累积量降低36.7%、38.4%,氮、磷淋溶负荷削减42.9%、37.5%,土壤农药残留降低31.5%以上,废弃物利用率达95%以上,经济、社会和生态效益显著,应用前景广阔。

(上接第一版)干松坝林场在丰宁坝上和坝下地区累计造林116.09万亩,占辖区国土面积的21.63%,其中人工造林91.09万亩,封山育林24.19万亩,减少荒漠化、沙化面积近150万亩。当地沙尘天气由1999年的年均15天减少到2020年的年均不足3天,空气质量全年实现一级优。

绿水青山就是金山银山。干松坝林场用森林打造了一个“仓库”,专用于储藏碳,积极开展林业碳汇交易创新实践,探索碳汇产品价值实现机制,利用林业碳汇增量抵消工业排放,把生态资源转化为发展资本、生态优势转化为发展实力。

在一个特定管辖区域内,碳汇交易可以使碳排放权像普通商品一样进入市场,通过相互调剂,确保区域实际排放量不超过限定排放总量,碳排放企业可以来“买碳”,林业碳汇项目业主通过“卖碳”实现创收。2014年,经过监测核证,干松坝林场碳汇造林一期项目第一个监测期内的碳减排量为16万余吨二氧化碳当量。

2014年12月18日,干松坝林场39161.85亩碳汇林的碳配额在北京市环境交易所挂牌上市。当年12月30日,眉州东坡餐饮管理(北京)有限公司率先以38元/吨的价格购买了1550吨碳排放权指标,以抵消当年门店经营产生的碳排放量,成为全国跨区域碳排放权交易第一单,也是我省林业碳汇项目第一单。截至2020年4月,干松坝林场已完成碳汇交易9.6万吨二氧化碳当量,交易金额共计359万元。

“真是没想到,靠着林子‘呼吸’就能挣钱。”丰宁大滩镇二道河子村党支部书记于万军笑着说,二道河子村7500多亩林地通过碳排放权交易已取得收益37万多元,“今后我们一定要多种树,多绿化,还要对现存的苗木进行更加周到的管护。”

增添护绿新动力——提高森林质量,增强碳汇能力

9月16日大清晨,位于丰宁满族自治县鱼儿

山镇大河东村一处山坡上,干松坝林场职工正忙着整地、挖穴,为秋季造林做准备。

干松坝林场鱼儿山分场场长怀明学也迎着朝阳驾驶着巡逻车往山上去。途中,怀明学不时停下来,查看道路两旁的树木。

“树种下去只是第一步,重要的是要管理好。”每天一大早,怀明学就开始了巡山工作,一边查看树苗的生长情况,防治病虫害,一边看山坡上的牛羊有没有进入树林破坏树苗。

在精心管理下,干松坝林场鱼儿山分场漫山遍野的松树、桦树绿意盎然,生机勃勃。“三分种,七分管,树木栽植的管护管理起着至关重要的作用。”怀明学说,今年雨季造林期间,他们栽植了樟子松、云杉、桦树、山杏等树种,加强新造林抚育,建立抚育管护目标管理责任制,健全护林员队伍,及时对新造林进行浇水、治虫、施肥、修剪扶正等,苗木栽植成活率达到90%以上。

科学研究显示,林木每增长1立方米蓄积量,可平均吸收1.83吨二氧化碳,释放出1.62吨

氧气。

增强碳汇能力,必须大面积植树造林。按照计划,今年全省将完成造林600万亩,其中干松坝林场计划植树造林9万亩。提高森林碳汇能力,“量”的提高还不够,还需要森林生态功能“质”的提升。全面加强森林经营,切实提高造林绿化质量,加强对森林资源的科学管理,建立健全、稳定、高效的森林生态系统,森林的碳汇能力可得到成倍提升。

多年来,经过不断探索和实践,干松坝林场研究出了符合当地气候、土壤特点的造林新技术,包括新型容器育苗造林技术、不同树种或不同方式的混交造林技术、抗旱保活新技术新成果新材料应用等。同时,严格执行造林、幼抚、定株、修枝等森林培育作业流程,有针对性地提升森林质量,增强森林碳汇能力,增添护绿新动力。

针对现有碳汇林资源,干松坝林场采取严格的资源管护措施,建立起林场、乡镇、森林公安、村、生态护林员五级护林防火执法联动体系,强

河北日报(记者方素菊 通讯员孙丽萍、李燕)从中国铁路北京局集团有限公司获悉,10月11日零时起,按照国铁集团统一安排和部署,北京局集团公司实行2021年第四季度列车运行图。新运行图继续实行日常线、周末线、高峰线和“一日一图”的开行方案,进一步整合路网资源,持续优化运输能力,增加环首都“一小时交通圈”运力。

优化调整京张高铁列车运行图,旅客出行更方便。新运行图实施后,京张高铁开行列车62对,其中高速动车组列车31对,D字头动车组列车31对。新图将有效满足张家口至太子城间客流需求,经张家口去往太子城的旅客可以不用到京换乘,从下花园北站直接换乘至太子城,便捷旅客出行。

31对高速动车组列车分别为:北京北—呼和浩特东11对、包头3对、大同南6对、张家口1对、太子城1对、延庆2对。清河—延庆3对、太子城4对。31对D字头动车组列车分别为:清河—包头3对、大同南12对、呼和浩特东11对、乌兰察布1对、张家口3对;北京北—张家口1对。

增开潮汐列车,提高区域内通勤、市郊运力。新运行图首次增开下花园北(经停怀来站)、涿州东、天津南早间进京列车各1列,同时增开早间石家庄至北京西列车1列(经停定州东、高碑店东、涿州东),增加环首都“一小时交通圈”运力。

深入挖掘津秦高铁运力,新运行图增开5对区域内高速动车组,其中北京南—秦皇岛2对、天津(西)—秦皇岛3对。增开京哈高速线列车10对,其中北京—大连北1对、北京朝阳—大连北8对、北京朝阳—哈尔滨西1对。

唐山天津推进跨界河流联防联控

河北日报(记者赵红梅)近日,唐山市遵化市与天津市蓟州区、唐山市玉田县分别与天津市蓟州区、宁河区、宝坻区建立了跨界河流联防联控机制,进一步明晰管理责任,实现流域统筹,强化跨界河流管理保护。

遵化市与蓟州区本着自主协商、责任明晰、统筹推进、协同治理,问题导向、优势互补的原则,签订了跨界河流“联席联防联控机制”合作协议,并组织召开第一次联席会议,就滦河、关东河、龙须沟水质超标问题交换意见,商定双方水质检测部门同时同点取样检测,确定水质超标成因,分析超标原因,协商确定解决方案。建立“遵蓟河长”微信联系平台,共享跨

环首都『一小时交通圈』运力增加

第四季度列车运行图10月11日起实行

界河流水质水量变化、水旱灾害预警预报、环境风险隐患点等信息,共同防治跨界河流洪水灾害、水污染等问题。

玉田县与宁河区、宝坻区、蓟州区分别签订跨界河流“联席联防联控机制”合作协议,就跨境河流水环境治理问题进行深入交流,建立联席会议机制、联巡机制、联防机制、联控机制,形成管理和执法合力,共同推动跨境河流水生态治理与修复。近日,玉田县沿运河上游段县级河长进行河道巡查时,发现河道管理范围内有大堆塑料垃圾,经核实与蓟州区永安庄村段相关,玉田县立即与蓟州区进行对接,启动联防联控机制,目前垃圾已全部清理到位。

河北举办京津冀交通一体化重点建设项目劳动和技能竞赛

河北日报(记者曹智 通讯员谭磊)近日,河北省交通运输系统在迁安市召开京津冀交通一体化河北赛区重点建设项目劳动和技能竞赛推进会,深入贯彻落实省政府和全省交通运输系统固定资产投资和项目建设工作视频会议精神,持续推动劳动竞赛活动扎实开展,确保全年固定资产投资和建设任务顺利完成。

据了解,京津冀交通一体化河北赛区重点建设项目劳动和技能竞赛贯穿全年,全省共有高速公路、普通干线公路、铁路、机场、港口等22个、涉及470亿元投资的重点建设项目参与其中。今年以来,各参赛项目在做好常态化疫情防控的同时,高度重视、组织有力,措施机制完善,竞赛成效显著,较好地完成了阶段目标,为完成全年投资目标任务打下了坚实基础。

按照会议部署,各项目建设单位将细化节点目标,充分利用黄金施工期,加大人员、设备、资金投入力度,以重点项目稳投资、保投资、促投资,聚焦“三件大事”,综合立体交通网和“4+2”绕城高速等重大战略、重点领域,大力弘扬劳动精神、劳模精神、工匠精神,不断激发广大干部职工的劳动热情和创新创造活力。

京东廊坊固安智能产业园开工

河北日报(记者米彦泽)近日,京东廊坊固安智能产业园开工仪式在固安县举行。

作为永定城的配套项目之一,京东集团华北区域布局的重要一环,京东廊坊固安智能产业园项目总占地面积约719亩,总建筑面积约50万平方米,计划2022年建成投产。项目分为电子商务运营中心、智慧物流示范基地、京东区域采购中心、电商聚集园区、京东新场景电商产业园五大部分,具备订单生产中心、大型分拣中心、大件运营中心及大型客服中心等功能。

该项目重点发力以科技赋能商户,永定城将与京东共同推动在智慧物流体系、智慧仓库、智能机器人等方面合作,带动传统产业转型升级。该项目整体投入使用后,可实现不低于300亿元社会消费品零售额结算,带动固安4000余个就业岗位。依托永定城投资方和建设运营团队丰富的产业发展经验,中小商贸企业客户资源、得天独厚的区位优势三大优势,双方的合作将助推区域经济高质量发展,树立北方数字经济新标杆,让固安成为京冀科创走廊上的数字经济新高地。