

让设计之力与生活之需完美融合

——来自第二届金芦苇工业设计奖精品展现场的报道

河北日报记者 崔丛丛

Translators 聋哑人交流辅助智能眼镜设备、基于未来城市-智能化货运高铁、马拉松碳板竞速跑鞋……10月17日,在雄安新区雄安新区站津雄场,第二届金芦苇工业设计奖精品展现场,来自世界各地的43件设计佳作获奖。获奖作品涵盖产业装备、交通工具、家居生活、文化创意、运动健康、公共设施、信息处理、传播设计8个领域。

颁奖典礼结束后,许多观众再次来到金芦苇工业设计奖精品展,近距离感受设计的魅力。一辆黑色时尚感十足的可折叠智能电单车穿梭在展会之间,过往的商客、观众不时骑上这款电单车,感受它的设计魅力。

“希望这款电单车的设计可以让人们爱上骑行。”洪记两轮智能交通工

具有限公司工业设计师曹江南介绍,这款电单车名叫“石头”,是一款20寸轴传动可折叠智能电单车,可以折叠起来像行李箱一样拖着走。车内嵌有智能电子屏,能够实时显示骑行的数据和状态,让骑行变成一种时尚,从而爱上骑行这种简约、健康的生活方式,引领未来发展新方向、创造社会生活新方式。

“‘石头’是我喜欢的一款设计,它以人的需求为导向,设计力求各个功能做到体验满分。”金芦苇工业设计奖精品展志愿者杨志,是燕山大学产品设计专业大三的学生,能来雄安新区参加此次工业设计盛会,她十分激动。她说,为观众、商客介绍展品,不仅能将金芦苇工业设计奖的设计理念传递给大众,也是她和设计师设计理念和想法的一次思想碰撞,是一次和设计界大咖们近距离学习的好机会。

在精品展的中间位置,一款外观设计带着摩登都市色彩的有轨电车,黑亮帅气,给过往观众留下深刻的视觉

感受。

“这是我们团队设计的新型无接触网供电有轨电车,它采用感应式非接触供电系统,实现我国轨道交通车辆供电制式由‘有线’到‘无线’的突破,填补了国内轨道交通非接触供电制式的空白。”中车唐山机车车辆有限公司城轨副总设计师潘硕向观众介绍,新型非接触供电制式极大提高了轨道供电效率,电磁安全性良好,能够有效避免传统供电模式列车在遇突发状况、极端天气时供电系统被干扰后晚点等情况出现。该车辆目前在公司两个厂区间作为员工通勤车辆运行,减少了6辆燃油大巴使用。

新型无接触网供电有轨电车荣获本届金芦苇工业设计奖绿色设计金奖。潘硕说,这也是新型无接触网供电有轨电车斩获的首个国际级设计金奖,他们将继续打造未来轨道交通的技术潮流和行业标准,积极参与到雄安新区轨道交通规划设计和建设中来,加速推动城

市轨道交通的产业化发展。

一个细微的设计不仅可以推动产业发展,当设计之力与生活之需完美融合,更将助力人与自然、城市和谐共生。展台上一个小小的药水瓶,感动了无数参观者。

“这是一款专为视障人士设计的药剂瓶。瓶身的盲文标签可帮助用户识别药剂种类,通过旋转瓶盖可选择相应盲文刻度的剂量。得益于内置的弹性与按压泵结构的独特设计,用户只需要旋转按钮简单操作即可获得精准剂量的药剂。”展厅里的志愿者韩哲彬说,这款产品让人们充分感受到设计的人文关怀。

金芦苇奖中方主席,湖南大学设计艺术学院教授、博士生导师何人可表示,本届参赛作品涌现出大批有思想、有温度、有力量的好作品,让人欣慰。未来,金芦苇奖将继续深化与河北国际工业设计周的联动,努力引进更多的设计创新与产业资源,为全球参赛者搭建设计交流的一流平台。

每一滴水都得到精准计量

——河北工业设计故事③

河北日报记者 马彦铭

水是生命之源、生产之要、生态之基。但在日常生活中,浪费水资源的现象时有发生。水不能被精准计量,是造成这种现象的原因之一

在第四届河北国际工业设计周河北工业设计成果展区,一款智能超声波水表,吸引了与会嘉宾和观展群众的目光。

“智能超声波水表,能够让每一滴水都得到精准计量。”10月18日,衡水申科智能科技有限公司研发管理经理李明,向记者介绍了该水表的独特之处。

衡水申科公司推出的系列民用智能超声波水表,应用了最新超声波计量技术。“超声波传感器可以识别管道里流动的介质类型,因此超声波水表可以实现只计量水,不计量空气,保证了结算和付费的准确和公平。”李明说,智能超声波水表是一种全静止式水表,不存在机械磨损,所以拥有机械水表无法比拟的小流量敏感性,从而做到每一滴水都可以得到精准计量。

智能超声波水表还有许多优点。比如,得益于优良的低功耗电路设计,智能超声波水表可以保证不少于12年的计量寿命。结合各种通信技术及通信电池可更换方案,使用智能超声波水表可以有效降低抄表的人工成本以及产品维护成本,提高抄表及时性及数据准确度。

“如果智能超声波水表得到应用,可以有效避免跑冒滴漏和偷水现象。”李明说,智能超声波水表能够以水平、垂直和倾斜任意角度进行安装,还能适应各种恶劣的安装环境,应用前景非常广阔。

衡水申科公司隶属于河北申科智能制造有限公司。河北申科公司成立于1985年,总部位于辛集市,是一家拥有7家全资子公司的综合性集团公司,工业设计在该公司的成

长历程中起到至关重要的作用。

李明说,现在,河北申科公司有充足的能力设计制造出合格的产品,满足来自世界各地客户多样化的产品需求。在专业工业设计公司帮助下,河北申科公司把工业设计与生产制造进行了更加紧密的融合,使产品能够更好地兼顾开发者、生产者、使用者和社会利益。“通过对产品的功能、结构、流程、外观等进行整合优化,工业设计让我们的产品更有竞争力。”李明说。



10月17日,在第四届河北国际工业设计周河北工业设计成果展区,工作人员展示全新设计的智能超声波水表。
河北日报记者 赵海江摄

嘉宾专访



上海同济大学阿斯顿·马丁拉共达NICE2035创新空间执行负责人赵华森。
河北日报记者 赵海江摄

上海同济大学阿斯顿·马丁拉共达NICE2035创新空间执行负责人赵华森:

设计驱动创新 创意共赢未来

河北日报记者 郝东伟

“设计驱动创新,创意共赢未来。”10月17日,在雄安设计论坛上,上海同济大学阿斯顿·马丁拉共达NICE2035创新空间执行负责人赵华森,在进行《进化双循环:设计驱动创新与共赢》主旨演讲中说。

赵华森提到,上海同济大学阿斯顿·马丁拉共达NICE2035创新空间,由同济大学副校长姜永琪和阿斯顿·马丁全球副总裁兼首席创意官Marek Reichman教授于2018年10月共同创建,是英国超豪华汽车制造商阿斯顿·马丁首个设置在英国本土之外的设计工作室,承担了科研、教学、社区服务等功能。在聚焦汽车领域之

余,该工作室对创意设计的前沿进行探索,研究全球千禧一代的需求以及未来设计的发展趋势,为未来生活方式、出行方式的革新提供原动力。

在本届河北国际工业设计周上,上海同济大学阿斯顿·马丁拉共达NICE2035创新空间携《涟漪》《越过的形状》等创意设计产品,亮相英国主宾国主题展区,吸引众多参观者驻足询问。

“展区分两部分,一个是传承,另一个是智绣。”赵华森告诉记者,“传承”即传统跑在载具向智能化、电动化方向发展时,如何实现既能跨越式发展又能将优势和品牌特点有效传承

下去。“智绣”即如何将中国非遗刺绣与当下前沿的智能织物技术相结合,应用到未来超跑内饰设计中,实现多方共赢。

随着“互联网+大数据+人工智能+创新设计”时代的到来,变革与机遇同在。赵华森告诉记者,河北是工业大省,工业设计发展很快,如果河北高校、科研机构与企业能够立足河北,运用设计整合科技、创意、商业模式,通过全新的未来生活方式创造,推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合,构建起更好的工业设计生态体系,就一定能够促进河北工业设计发展进一步提升。

河北衡水湖商务洽谈会在衡水举行 现场签约30个重点项目,总投资139亿元

河北日报讯(记者焦磊)10月19日,由省商务厅、衡水市人民政府主办的2021·河北衡水湖商务洽谈会开幕式暨重点项目签约仪式在衡水湖畔举行,来自北京、天津、上海、深圳、重庆及江苏、山东等地的230余位企业家代表参加。

洽谈会上,衡水市工业和信息化局、市发展和改革委员会相关负责人就“9+5”县域特色产业群及产业链规划和“3+2”市域主导产业体系规划进行了说明,并精心挑选涵盖高端装

备制造、新材料、食品及生物制品、服务机器人、数字经济、现代服务业、现代农业等多个领域的100个重点招商项目进行推介。现场集中签约了高性能合金及高端功能材料研发生产、高端科研仪器制造、高端防腐工业材料生产等30个重点项目,项目总投资139亿元,拟引进资金122亿元。

据悉,2021·河北衡水湖商务洽谈会期间,还将举办“衡水湖行业”投资对接会、2021年度特色行业指数发布会、知名院校进衡水等系列活动。

值班老总读报

管住电动车进楼,须解决“停在哪儿”



扫码看视频

河北日报副总编辑 王宁



我想大家都对近期两起电动自行车进楼引发的火灾事故一定记忆犹新。成都某小区一电动车进电梯后瞬间爆燃,导致5人不同程度烧伤,其中一名未周岁的婴儿被送进ICU抢救;北京通州某小区一名住户将电动自行车带入楼内充电引发锂电池爆炸,造成5人死亡。事故现场触目惊心,再次敲响电动车消防安全警钟。

据河北日报报道,为了阻止电动车进楼,廊坊市某小区近日给电梯装上了“黑科技”。只要有人把电动车推进电梯,就会有语音提示将车退出。如果执意不退,电梯就会停止运行,直到车主把电动车推出去。

这套“黑科技”叫做电动车阻隔系统。电动车一旦进入电梯,光幕会进行智能识别并传送给控制系统,指示电梯不关门或不启动,同时发出警报声。目前,廊坊全市已有10个小区、1座写字楼完成了电动车阻隔系统安装。

电动车是很多居民出行的必备交通工具,而车载电池的安全问题一时难以彻底解决,但如果能守住电动车进楼关,危害就会大大降低。8月1日,应急管理部《高层民用建筑消防安全管理规定》开始施行,明确禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车

充电。禁止电动车进楼,必须痛下狠手,绝不留情,廊坊部分小区的做法值得借鉴。

然而记者走访发现,不少小区电动车进楼现象依然大量存在。在我居住的小区,尽管物业在电梯门口醒目地张贴了“电动车进电梯是严重违法行为”的告示,一些住户还是熟视无睹,把“电驴”推了进去。

电动车进楼屡禁不止,除了与一些住户安全意识淡薄、小区管控不力有关,还与小区电动车配套设施不到位有很大关系。大部分小区没有电动车停放空间和配套设施,导致电动车不便甚至车辆丢失,成为车主不惜麻烦甚至明知有风险也要推车上楼的原因。

在我看来,电动车进楼已成为新的民生痛点。解决“停在哪儿”“怎么停”,才是问题关键所在。近日,杭州某小区在停车场专门划出一块电动车停放区,同时设置了40个充电桩,一个充电桩一次可给10辆车充电,只要投币或者刷卡就可以使用,很快实现了电动车“零上楼”。

既做好“楼上监管”,又搞好“楼下服务”;既要管廊坊小区的“黑科技”来监管电动车主行为,又要像杭州小区那样提供存放便利、场地安全、收费合理的服务。当老百姓没有了丢车、充电之忧,自然就不会硬往楼上推车子了。

把握数字经济发展趋势和规律 推动我国数字经济健康发展

(上接第一版)完善重点产业供应链体系,加速产品和服务迭代。

习近平强调,要规范数字经济发展,坚持促进发展和监管规范两手抓、两手都要硬,在发展中规范、在规范中发展。要健全市场准入制度、公平竞争审查制度、公平竞争监管制度,建立全方位、多层次、立体化监管体系,实现事前事中事后全链条全领域监管。要纠正和规范发展过程中损害群众利益、妨碍公平竞争的行为和做法,防止

平台垄断和资本无序扩张,依法查处垄断和不正当竞争行为。要保护平台从业人员和消费者合法权益。要加强税收监管和税务稽查。

习近平指出,要完善数字经济治理体系,健全法律法规和政策制度,完善体制机制,提高我国数字经济治理体系和治理能力现代化水平。要完善主管部门、监管机构职责,分工合作、相互配合。要改进提高监管技术和手段,把监管和治理贯穿创新、生产、经

营、投资全过程。要明确平台企业主体责任和义务,建设行业自律机制。要开展社会监督、媒体监督、公众监督,形成监督合力。要完善国家安全制度体系。要加强数字经济发展的理论研究,就涉及数字技术和数字经济发展的问题提出对策建议。要积极参与数字经济国际合作,主动参与国际组织数字经济议题谈判,开展双多边数字治理合作,维护和完善多边数字经济治理机制,及时提出中国方案,发

出中国声音。

习近平强调,数字经济事关国家发展大局,要做好我国数字经济发展顶层设计和体制机制建设,加强形势研判,抓住机遇,赢得主动。各级领导干部要提高数字经济思维能力和专业素质,增强发展数字经济本领,强化安全意识,推动数字经济更好服务和融入新发展格局。要提高全民全社会数字素养和技能,夯实我国数字经济发展社会基础。