

物流添智慧 高效又便捷

——河北省数字经济发展重点专项行动进行时③

河北日报记者 潘文静

智慧物流以数字驱动、网络协同、生态共享、价值提升为基本特征,通过推广使用新一代信息技术和人工智能技术创新物流运营模式,支撑带动产业链、供应链健康稳定高效运行,深度融入并改造提升生产生活方式,满足人民群众对美好生活的需要。

《河北省智慧物流专项行动计划(2020-2022年)》提出,到2022年,全省初步建成以智慧物流为特征的现代化综合物流体系,基于新一代信息技术和人工智能技术的物流运作新模式、新业态成为产业发展新动能。

从省发展改革委获悉,为确保行动计划取得实效,我省强化工作抓子和支撑,从全省筛选25个智慧物流园区(港口)、65个智慧物流项目,大力推进行动计划提出的8项具体行动和24项重点任务,智慧物流发展取得明显成效。

推进智能仓储建设,优化仓配一体化服务

一件件小型包裹在传送带运送,通过设备自动扫描二维码,被传送到相应的投递区域邮袋里……10月27日上午,记者在位于河北润沃智慧物流产业园的顺丰速运华北分拨区,看到了这套行业领先的小件全自动分拣设备。

顺丰速运华北分拨区应用了两套小件全自动分拣设备,每套设有492个分拣格口,传送带以每秒2米的运行速度进行分拣。两台设备每小时最高处理量累计可达4万件,处理准确率高达99.9%。

“分拨区于去年底投入使用,区域覆盖京津冀蒙,预计在今年‘双11’购物节能够发挥很大的作用,大大减少华北区域爆仓的压力。”顺丰速运华北分拨区负责人陈凯告诉记者,分拨区还应用了大件包裹全自动摆轮分拣机等智能设备,大大提高了快递分拣效率。

位于石家庄藁城区的河北润沃智慧物流产业园是省重点项目,一期智慧智能分拨中心于去年投产。园区是集智能分拨中心、智慧物流中心、智慧电商云仓、线上线下新零售、企业总部基地为一体的综合示范项目,已经入驻了顺丰速运华北分拨区、中国邮政河北分公司石家庄中心局、极兔速递河北总部等。

智慧物流大力推进,智慧园区发展壮大。

10月26日10时许,隆尧县宝信物流园,一份份果蔬订单通过“宝鲜网”电商平台实时传送到工作人员的电脑上。工作人员认真核对每一份订单信息,细心地分拣、打包。当天下午,这些包裹由宝信快递员送到分布在邢台市270个小区的居民家中。

河北宝信物流有限公司总经理李建卫介绍,宝信物流是一家“互联网+现代物流+现代农业”的综合性集团公司。一方面,宝信快运在各市建立配送中心,在各县建立营业网点,连点成线,连线成网,编织京津冀冀高效物流网。另一方面宝信冷链在上游连接农业基地,下游连接城市餐桌,同时搭建“宝鲜网”电商平台,打造农产品进城直通车。

在今年年初抗击新冠肺炎疫情中,宝信物流全天候为邢台市270个居民小区以及隆尧县276个村庄、138个小区的群众配送生活物资。居民线上下单,宝信线下配送,平均每天配送蔬菜、水果等生活物资10万单以上,有力保障了居民基本生活需要。

在位于邯郸市永年区的冀南快递产业园,中通快递是目前规模最大的入驻企业。中通快递项目总建筑面积11.2万平方米,一、二层是智能分拣中心,三、四层是电商孵化中心和云仓等配套设施。

邯郸中通负责人刘勇辉介绍,智能分拣中心应用了小件自动化分拣设备,设有

400个分拣口,每小时最快处理4万件包裹。在“双11”高峰期,中心日分拣量可达120万件。项目在中通全国90个转运中心自动化率名列前茅。此外,电商孵化中心入驻企业29家,电商平台日发货量达3万件,包括手工艺品、特色产品、食品等。

《河北省智慧物流专项行动计划(2020-2022年)》提出,深化新一代信息技术、人工智能技术、区块链技术等物流领域的推广应用,全力提高物流设施装备现代化水平;推动智能物流技术应用场景落地,鼓励企业开展宽领域、多形式模式创新,培育壮大基于智能化技术的物流新业态。

从省发展改革委获悉,经过各方一年多共同努力,截至今年9月底,《河北省智慧物流专项行动计划(2020-2022年)》所列的25个智慧物流园区(港口)、65个智慧物流项目,已有23个如期完成建设目标任务正式运营,4个提前完工投入运营,其他园区和项目正在按计划抓紧建设。

提升智能货运水平,推动重大交通基础设施智能化改造

金秋的秦皇岛港,天蓝海碧,波光粼粼。

运煤码头上,一派繁忙景象,输煤皮带持续运行,电煤船舶停靠在码头进行装卸作业。作业情况通过智慧港口客户服务平台,实时传送到客户的手机上。

智慧港口客户服务平台,是河北港口集团“一键通”大宗散货智慧港口示范工程的一部分。秦皇岛港相关负责人介绍,目前,工程主体工程建设已完成,内容可以概括为“311”:港口物流信息服务、智能码头作业管理、互联网客户服务三大平台,一个云计算数据中心,一套大宗散货物流标准。

河北港口集团“一键通”大宗散货智慧港口示范工程,在全国26家申报单位的竞争性评选中脱颖而出,成功入选全国港口物流方向9个示范工程建设计划,获得交通运输部专项资金补助385万元。

依托港口物流信息服务平台,秦皇岛港的铁水联运实现了秦东、柳南、曹西等铁路站点来港列车的到站、发站,在

途、运单等相关数据共享,解决了港口之前无法快速获取列车数据的问题。

依托智能码头作业管理平台,秦皇岛港实现了港口备案的上万辆货车“一卡通”物流智能识别、流程再造和精准管理,解决了从前存在的“车人混行”“限行车辆滞留”等问题。

去年以来,我省推动重大交通基础设施智能化改造,发挥唐山港多式联运项目示范带动作用,推动全自动化码头、港口云数据中心建设。推动智慧机场建设,全面加强航空经济区、航空物流园区数字化信息基础设施建设,实现与机场全场景一张网、数据全贯通、标准全对接。推进石家庄正定国际机场新一代信息网络建设,加快形成多网融合、广覆盖、大带宽服务能力。

同时,我省依托港口、机场、物流枢纽和物流园区,构建泛在先进的交通信息基础设施,推动新一代信息技术与交通行业深度融合。推进雄安新区交通强国建设试点,支持雄安新区建设高品质

物流共配分拨中心和配送中心。

为推动《河北省智慧物流专项行动计划(2020-2022年)》落地见效,全省发改部门建立了“年安排部署、季协调调度、月督导落实”工作机制。同时,各市和有关部门各司其职,协调联动,积极为园区和项目建设和运营创造条件,有力推动行动计划顺利实施。各园区和项目单位克服疫情影响带来的不利影响,千方百计抢工期、赶进度,坚持做到“四到位”,即建设资金筹措到位、主体责任落实到位、工作措施执行到位、目标任务完成到位。

省发展改革委相关负责人表示,通过实施行动计划和一批智慧物流园区(港口)、智慧物流项目投入运营,到2022年底,全省将基本建成现代化、宽领域、全流程、大平台、广生态智慧物流体系,基于新一代信息技术和人工智能技术的物流运作新模式、新业态成为产业发展新动能,预计社会物流总费用与GDP比率比2020年降低1到2个百分点。

大咖论“数”



把握数字经济发展新趋势

单志广

今年是“十四五”开局之年,各地积极贯彻落实党中央国务院关于数字经济发展的战略部署,纷纷出台数字经济发展总体规划、行动计划、实施方案等落地举措,抢抓数字经济新机遇、布局数字经济新赛道。站在新起点,数字经济发展呈现“引领”“改革”“创新”新趋势和新特征,日益成为引领高质量发展的主要引擎、深化供给侧结构性改革的主要抓手、增强经济发展韧性的主要动力。

“十四五”时期,把握数字经济发展的新趋势,推进数字经济高质量发展,要更加注重以下四个方面。

更加注重发挥数字经济的融通效应。随着数字技术创新应用不断深入,数字经济对构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,将发挥越来越重要的作用。“十四五”时期,数字经济高质量发展亟需进一步全面畅通国内大循环,充分发挥强大国内市场与海量数据优势,推动数字经济的新场景新应用、新基建新要素、新技术新产业、新业态新模式、新平台新业态不断涌现。数字经济高质量发展亟需进一步全面融入全球大市场,充分发挥国内数字经济市场的磁吸效应,推动“数字丝绸之路”“丝路电商”高质量发展,推动数字经济、互联网等领域持续扩大开放,高水平建设国家数字服务出口基地,积极参与与电子商务、移动支付、数字内容等领域国际规则制定,增强数字经济国际治理的制度性话语权。

更加注重打通数字经济的发展堵点。近年来数字经济呈现迅猛发展态势,跃居全球第二大数字经济体,但制约数字经济发展的体制机制堵点仍然较为突出,其中作为数字经济最基础性的数据产权制度依然在探索之中,数据归谁所有、由谁采集、谁来开发、谁来受益等仍然没有明晰,如何对数据评估定价交易、推动数据资源向数据资产转化仍然没有真正突破。“十四五”时期,数字经济高质量发展亟需在数据产权改革上取得重大突破,依托国家数字经济创新发展试验区,加快建立数据资源产权、交易流通、跨境传输和安全保护等基础制度和标准规范,培育规范的数据交易平台和市场主体。另外,在首创新性制度创新上“大胆地试、大胆地闯”,打破制约数字经济发展的市场监管、宏观政策、法律法规等梗阻,构建与数字经济发展相适应的政策法规体系。

更加注重提高数字经济的自主水平。正如动力装备之于工业经济的重要性,芯片、软件、系统等是数字经济最基础的组件,当前我国数字经济“卡脖子”问题仍然较为突出,仍然依赖国外集成电路、操作系统和基础软件,我国90%的芯片、80%的高档数控机床和80%以上的核心工业软件依赖进口,2020年芯片进口总额超过3500亿美元,是石油进口金额的2倍,而2021年开始的全球“芯片荒”更使得我国汽车等多个支柱产业面临不同程度的断供减产困境。“十四五”时期数字经济高质量发展要把科技自立自强放在极其重要的位置,充分发挥新型举国体制优势,打好关键核心技术攻坚战,实施数字经济基础产业再造工程,加快推动“安可”“信创”工程向核心芯片、数据库、基础软件等领域拓展,加快“卡脖子”技术产品自主可控;组织实施未来产业孵化与加速计划,在人工智能、量子信息、卫星互联网等前沿领域,积极培育“非对称优势”产业。

更加注重增强数字经济的安全能力。数据安全是事关全局的国之大事,“十四五”时期,为保障数字经济健康快速发展,应进一步聚焦数据安全领域的风险隐患,建立健全数据安全审查、数据安全风险评估、监测预警和应急处置等基本制度;建立数据分类分级保护制度,严格管理关系国家安全、国民经济命脉、重要民生、重大公共利益等的国家核心数据,加强涉及国家利益、商业秘密、个人隐私的数据保护;加强数据安全评估,规范数据跨境安全有序流动。

(作者为国家信息中心信息化和产业发展部主任、国家大数据发展专家咨询委员会秘书长,博士,二级研究员)

第17届全球运营商奖(GCAs)在伦敦揭晓 秦准数据集团荣获最佳环境、社会、治理奖

河北日报(记者潘文静 通讯员方圆)格林尼治时间10月21日,全球算力基础设施行业国际权威奖项——第17届全球运营商奖(GCAs)在伦敦揭晓,秦准数据集团获得“最佳环境、社会、治理(ESG)奖”,成为首个获得该奖项的亚太区域算力基建企业。

全球运营商奖评委会主席、国际电信行业终身成就奖得主卡尔·罗伯茨高度评价了秦准数据集团作为超大规模算力基础设施领军企业在亚太地区参与、探索、拓展碳中和及ESG管理上的领先性。

一直以来,秦准数据集团始终坚持“零碳主义”,率先承诺在2040年实现全球运营范围内所有新一代超大规模算力园区100%采用“清洁能源解决方案”的碳中和目标,积极参与包括绿色电力直接交易、区域绿电消纳机制创新、可再生能源发电站建设以及源网荷储一体化利用等算力基建净零碳排放方案。

据了解,秦准数据集团连续3年绿色电力交易量位居行业前列。在今年9月结束的首次全国绿色电力交易中,秦准数据集团共达成1亿千瓦时绿色电力交易,成为交易会上算力基础设施行业最大的绿色电力购买主体。近期,彭博新能源财经发布2021年中国企业绿电交易十强,秦准数据集团高居中国绿电采购企业买方榜首。2020年,秦准数据集团在可再生能源使用和能效提高上共减排84.5万吨。

深入探索发展5G技术在智慧政务中的管理和应用

河北打造“5G+智慧政务”体系

河北日报(记者解楚楚)为深入推进智慧政务建设,激发社会经济发展新动力,提升社会公众的幸福感和获得感,近日,河北省政务服务管理办公室联合中国广电河北网络股份有限公司、河北产权市场有限公司、河北文冠征信服务有限公司在石家庄举行河北省“5G+智慧政务”暨政务服务智能终端合作项目签约仪式。

签约仪式上,省政务服务办就进一步优化我省一体化政务服务平台建设,实现平台在手机、平板、电脑、有线电视智能机顶盒等多终端全覆盖,与中国广电河北网络股份有限公司达成“5G+智慧政务”框

架合作协议。合作双方将依托云计算、大数据、人工智能、5G等技术,共同开发上线“冀时办”机顶盒版,为企业和群众提供多渠道、多场景的网上服务;同时,依托中国广电河北网络股份有限公司700M5G资源,深入探索发展5G技术在智慧政务中行业管理和应用的可能,共同打造“5G+智慧政务”体系等。

为加快打造高标准智慧政务,拓展基层政务服务新模式,推动政务服务实现“自助办、智能办、就近办”,省政务服务办就合作推进我省政务服务智能终端建设工作与河北产权市场有限公司、河北文冠征信服务有限公司达成框架协议。

合作双方将结合河北政务服务网、“冀时办”APP、“信用河北”等平台,开发我省政务服务智能终端,为政务大厅、乡镇街道办事处、银行营业厅以及其他有相应需求和服务能力的场所开展24小时自助政务服务提供支撑,让办事群众少跑腿,提升政务服务水平,助力建设人民满意的服务型政府。

据了解,省政务服务办自2018年成立以来,始终坚持以信息化引领政务服务创新,扎实提升全省政务服务能力和水平,稳步构建省、市、县、乡、村五级贯通、线上线下深度融合的政务服务体系。经过不懈努力,目前我省一体化政务服务平

台建设成效逐步显现,打造出“冀时办”“企业开办一次办”“河北健康码”等一批典型数字应用,全省一体化政务服务能力快速提升。

“此次签约是我省政务服务改革始终坚持以人民为中心的发展思想,着力打造让人民群众满意的高标准智慧政务的重要举措。”省政务服务办相关负责人表示,下一步,省政务服务办将进一步创新政务服务方式和形态,促进社会关注、凝聚各方力量,推动资源共享,真正实现政务服务事项“自助办、智能办、就近办”,切实增强企业群众办事获得感,推动我省营商环境持续提升。