

刘家义到中国重汽集团调研

加强党的领导创新体制机制激发动力活力 以钉钉子精神推动国企改革各项任务落实落地

□记者 李子路 张国栋 报道
本报济南7月13日讯 今天上午,省委书记刘家义来到中国重汽集团,围绕推动国企改革、做好“六稳”工作进行调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展的重要指示精神,贯彻落实“发展是第一要务,人才是第一资源,创新是第一动力”的要求,用好改革开放“关键一招”,将改革进行到底,推动国有企业高质量发展。

刘家义来到中国重汽博物馆,了解企业发展历程,察看整车及关键部件产品展示。在4号整车实验室,认真察看重型汽车底盘测功机、高低温环境仓和无人驾驶牵引车、公交车等产品,听取企业产品研发情况介绍。

随后,刘家义主持召开座谈会,听取中国重汽集团改革发展情况汇报,与一线工人深入交流,畅谈改革体会。与会同志作了交流发言。刘家义认真听取大家发言,不时询问具体问题。

刘家义对中国重汽一年来改革所取得的积极成效表示肯定,希望大家再接再厉,勇克难关,勇涉险滩,取得更大成绩。他强调,推动国有企业改革发展,要全面加强党的领导,主要负责同志和领导班子成员要发挥好表率作用,带头严守纪律规矩,带头抓好党组织建设,引导广大职工树牢“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,把理想信念的坚定性体现在做好本职工作的过程中,要充分发挥和调动全体员工的积极性主动性,实行全员创新,持续突破关键技术,释放全要素活力,努力让一线职工得到实惠,从根本上解决“吃大锅饭”、干好干坏一个样的问题。要创新体制机制,探索建立能上能下、能进能出的选人用人制度、公开透明的绩效考核制度、现代职业经理人制度等,敢于向顽瘴痼疾亮剑,敢于动奶酪,持续推进瘦身强体、降本增效,心无旁骛攻主业,不断提高企业核心竞争力。要把社会主义核心价值观融入企业文化,弘扬企业家精神,提升文化软实力,不断增强企业大家庭的凝聚力、向心力。各级各有关部门要加强对国有企业的管理,强化审计监督,敢于为担当者担当,为改革者撑腰鼓劲,以钉钉子精神推动国企改革各项任务落实落地。

◆确保8654个扶贫工作重点村科技指导人员全覆盖
◆基层农技人员开展指导服务时间要超过100个工作日

□记者 王亚楠 毛鑫鑫
通讯员 马文哲 报道

本报济南7月13日讯 记者从省科技厅获悉,为全面落实科技扶贫三年目标任务,确保8654个扶贫工作重点村科技指导人员全覆盖,在前期深入调研和征求意见建议的基础上,决定在每个县(市、区)组建若干山东省科技扶贫服务队,围绕省扶贫工作重点工作开展科技服务,提供农业科技成果示范推广、技术培训、技术咨询、现场(巡回)指导等服务内容。

服务队主要依据各有关县(市、区)辖区内省扶贫工作重点村的分布情况,结合落实市会商科技扶贫工作任务和科技服务领域、科技需求等进行组建,原则上每个服务队以乡(镇、街办)域内范围或者临近几个乡(镇、街办)相对聚集、农业科技需求相近的20个左右省扶贫工作重点村为服务对象,可依托农业科技园区、农科驿站、星创天地、科教基地、涉农项目牵头单位等开展服务。

服务队成员来源主要包括:科研单位、大专院校、企业科技人员,各级涉农部门所属事业单位专业技术人员,农民专业合作社和家庭农场负责人,派驻第一书记,挂(任)职村支部书记,各级科技副职,现任科技指导人员,涉农科技项目主持人,长期热心服务基层的科技特派员,基层科技人才(返乡农民工、转业军人、致富能手、返乡大学生、乡土科技能人)等。

服务队成员应具有一定的农业领域专业技术水平和能力,热心在基层一线从事农业科技成果转化或先进适用技术示范应用等,具有从事基层科技服务工作的经历和经验。每个服务队成员数量原则上5-10人,其技术领域结构要满足服务对象需求。

省科技厅将通过实施省基层科技人才支持计划,支持服务队开展科技指导服务和创新创业活动,增强基层科技服务能力。

又讯 省农业农村厅日前发布《关于做好2019年基层农技推广体系改革与建设补助项目组织实施工作的通知》(以下简称《通知》)。《通知》提出,推广一批符合质量安全、节能环保、绿色生态等要求的农业先进适用技术及模式,全省农业主推技术到位率超过95%。

在农技推广服务信息化建设方面,《通知》提出,进一步提高中国农技推广APP在农技人员和农业生产经营者中的覆盖面和使用率,全省不低于80%的基层农技人员有效使用中国农技推广APP进行学习和业务指导。每人每月使用中国农技推广APP报送有效日志、农情等信息平均不少于2条。

另外,提高农技推广队伍素质能力,全省不少于8000名基层农技人员接受连续5天以上的脱产业务培训,培育500名以上技能过硬、服务优良的基层农技推广骨干人才。基层农技人员开展指导服务时间超过100个工作日。

《通知》明确,我省将综合考虑种植业、畜牧业、水产养殖业、农机化等行业领域,重点支持实施意愿较高、2018年度项目任务完成较好的农业县承担补助项目,原则上农业生产大县全覆盖,全省项目县不少于100个。补助资金用于农技推广服务、农业科技示范、农技人员能力建设。

推动垄断行业价格改革

我省8月底前完成天然气管输定价成本实地监审

□记者 杜文景 报道

本报济南讯 日前召开的天然气管道运输价格定价成本实地监审工作会议,对加强天然气管道运输价格成本监审、推动天然气管输价格科学调整作出部署,将对省内30家天然气管道运输企业管输成本实施监审,8月底前全面完成此次成本监审任务。

“开展天然气管输定价成本监审,是推动垄断行业价格改革,深化天然气体制机制改革,降低企业和社会成本负担,促进天然气管输企业可持续发展的需要,对我省实施新旧动能转换、开创强省建设新局面具有积极意义。”省发改委成本调查监审处负责人表示。

据介绍,此次天然气管输定价成本监审的范围是天然气管道运输企业在2016-2018年度的输气成本及相关生产经营情况,包括在建工程、固定资产折旧、无形资产摊销、运营费用、银行贷款、人工工资、施工合同等,涉及山东金捷燃气有限责任公司等30家天然气管道运输企业,上百条管线。

上述负责人介绍,将在泰安、德州设两个集中审核点,集中审核24家天然气管道运输企业;委托济南、青岛、泰安、威海市发展改革委分别对辖区内的6家天然气管道运输企业进行成本监审,确保在8月底前全面完成此次成本监审任务。

潍柴国际配套产业园开建 总投资超2000亿元

□记者 杨国胜 张蓓 通讯员 沈振江 李硕 报道

本报潍坊7月13日讯 今天,位于潍坊高新区的潍柴国际配套产业园开工建设,德国克诺尔、瑞士泰科、意大利索菲玛、韩国盛达等20家来自世界各地的企业参加了入园项目签约仪式,涵盖整车、新能源、发动机三大板块配套企业。

潍柴国际配套产业园是潍坊市委、市政府确定的10个重大项目之一,总占地3万亩,总投资2000亿元以上,未来预计实现年产值5000亿元以上,税收300亿元以上,规划引进企业500家以上,将建设世界一流的万亿级动力产业园,打造潍坊国际动力城。

潍坊市委书记惠新安表示,建设潍柴国际配套产业园,是潍柴成长为万亿级企业的重要步骤,也是潍坊打造国际动力城的重大举措。潍柴各大供应商积极落户配套产业园,有利于提高专业化协作水平,形成集聚效应,共享发展资源,更有利于进一步巩固深化与潍柴的合作关系,扩大互利共赢。

据悉,在此之前潍坊市已出台了《潍柴集团配套产业园优惠政策》,在投资、土地、财税、金融、人才等方面给出优惠,吸引产业链上下游企业集群发展。

□ 责任编辑 杨鹏 梁旭日

我省将组建科技扶贫服务队 今年农业主推技术到位率要超九成五

牢记总书记的深情厚望 鼓舞大众团结大众服务大众 ——走基层 强“四力”

因改革而生,向改革而行,山东国惠勇闯国有资产布局结构调整新路

为国企新气象而奔跑

□ 本报记者 付玉婷

在这里蹲点采访,总被一种坐不住、等不起的氛围所感染。

“要给全省国企带来新气象,国惠首先就得跑得更快。”正是这家公司的共识。

山东国惠投资有限公司,成立三年多,初始资金仅1.7亿元。但在山东混合所有制改革首单、盐业体制改革、布局氢能全产业链等一系列标志事件中,山东国惠已是操盘手。

作为地方国有资本投资公司、国有资本运营公司,国惠是我省深化国企改革改革的产物。因改革而生的它,而今又成改革弄潮儿,协同全省省属企业不断将改革引向深入。

因改革而生,向改革而行,这就是国惠。

做改革的推动者

“要耳目一新,为山东国企带来新气象”

在国惠,记者听到了这样一个故事,这人选了当年国家发改委百家典型案例。

2017年初,山东交运70%股权由省国资委划转至国惠,9月,交运混改完成,成为山东省属一级企业混改第一单。国惠在资本市场上完成“首秀”。混改完成后的交运,国惠持股37%,四家员工平台持股30%,三家战投基金平台持股33%。

看似三个普通数字背后,是一连串的挑战与坚守。

最大困难是缺少针对各种历史遗留问题、相关利益调整的具体政策配套。怎么办?在此背景下,规定时间内完成“规定动作”,必须有担当。土地处置,国惠创新探索出“预评估”方式,挂牌时进行充分信息披露,之后再对最后结果作估值调整,在国有资产不流失、股东利益不受损间找到微妙平衡点,为混改及时落地扫清了一大障碍。

“承担着以市场化手段贯彻省政府意图的特殊使命,唯有拿出勇气和智慧,



▲山东交运混改成功,离不开国惠的创新探索。

▲国惠参与主办“走向以色列”跨境投资论坛。

(图片均由记者付玉婷提供)

将改革任务坚决落实到位。”国惠董事长于少明声音铿锵。

围绕员工安置、土地处置,交运混改各种创新探索还有很多。

时间回拨到2015年。为推动国企改革,在学习借鉴重庆、深圳经验基础上,省国资委报请省政府设立山东国惠投资有限公司和山东国惠基金管理公司,2016年1月,公司正式成立。

“要耳目一新,为山东国企带来新气象。”对省委、省政府的要求,国惠办公室主任彭馨弘记忆犹新。

今年初,省深化国企改革领导小组办公室通报,国有资本向“十强”产业和基础设施集聚,多个领域国资重组整合取得实质性进展。可三年前,还是另一番景象。

长期路径依赖中,山东国惠国企暴露出明显的布局结构缺陷,靠企业自身力量无力扭转,亟须在省国资委层面集中一批优势资源,用市场化手段去推动存量优化。这便是国惠呱呱坠地起被赋予的使命,其中涉及并购重组、混改、不良资产处置等任务,都是难涉的险滩。

继交运混改后,国惠相继在资本市场祭出收购国泰租赁、控股鲁银投资等

“代表作”。

然而,僵尸企业处置更是急难险重的任务。

缺少明确政策导向,历史包袱沉重,处置途径受限,更面临巨大时间压力。

惟其艰难,才显勇毅。在僵尸企业处置上,国惠同样交出这样一份答卷:华新石膏,闲置近十年的土地重新流转进入市场,实现资源有效配置;山东公路机械厂,改制为全员持股企业后重新焕发活力……挂牌转让、协议转让、破产清算、公司化改制,抓住时机,一企一策,快速处置,一个个看似无解的死结被成功破解。目前,国惠已完成18户僵尸企业出清任务。

做创新的弄潮儿

“自己搭台,别人唱戏,这恰恰是国惠要做的”

记者蹲点采访期间,国惠“智惠通”

数据平台试验版本上线。

这个平台,不一般。它聚焦山东落地需求,将全面整合国内外科创、资本等资源。

“自己搭台,别人唱戏,很多企业不愿干,但从全局性、战略性角度出发,这恰恰是国惠要做的。”国惠副总经理王东凯如是说。

这种思路下,国惠形成了一套特殊的项目考核体系,从下面两个项目便可见一斑:

不以投资额论英雄,引入独角兽“优客工场”,在城市核心区打造科技金融和双创孵化平台;

“结亲”英国ARM,并非瞄准引进一个项目、一项技术,而是设立合资公司引入ARM大学和合作伙伴群,在山东打造智能经济生态系统。

在为省内企业资金赋能、技术赋能、管理赋能、战略赋能的过程中,国惠逐渐形成有自己特色的招引合作模式,即“股权投资+基金+项目”一体化,借助资本纽带建立互信,让地方政府、企业、科研院所等不同主体间形成紧密的利益共同体。

奇芯光电项目,就是很好的一例。国惠与中科院西光所孵化的奇芯光电公司达成合作意向,作为股东将其引入济南,消除奇芯光电核心团队及孵化机构中科院西光所对合作方层次、信用的担心。而有国惠参与,地方政府也更有底气。目前,该项目光电子集成电路先导技术研究院、产业园项目已开建,模块组装厂、封测厂预计将在明年上半年投产。

2018年,国惠承接26家省属企业约20%的股权。参照当年5月数据,借由这次股权充实及之前多轮融资运作,国惠注册资本达到300亿元,资产规模突破1000亿元。

(下转第二版)



练“无事不扰随叫随到”服务内功,借产业配套代理招商外力,淄川开发区——

“店小二”+专业招商,半年引资120亿



□ 本报记者 马景阳 刘磊
本报通讯员 闫盛庭 贾明义

盛夏时节,淄博火炬能源有限责任公司副总经理孙俊杰每天仍“火烧火燎”地奔走于淄川开发区的中国船舶国防动力电源产业园厂区,与团队一起为工业电池生产线正式投产作最后调试。该产业园项目建成后,可实现销售收入100亿元、利税10亿元,新增就业5400余人。

淄博火炬能源有限责任公司是国内铅

酸动力电池行业骨干企业,拥有叉车电池、防爆电池、牵引车电池、地铁电池等领域品牌。但位于张店的老厂区空间有限,生产工艺和设备的升级换代受到严重影响,成为制约企业发展的瓶颈。

淄川开发区瞄准这一机会,迅速成立相关项目协调小组,由主要领导挂包,主动对接、跟踪服务,召开多部门联席会当场协调解决了动力电源产业园项目土地指标问题。同时,该区通过“绿色通道”大大缩短了相关手续的办理时间,其完善的基础设施还将企业遇到的环保、安全等难题一一化解。

淄川开发区党委常务副书记、管委会主任褚国城认为,营商环境好,没有烦心事,心无旁骛搞经营能赚钱,企业就愿意来,开发区就有活力。开发区能做的,就

是当好“无事不扰,随叫随到,保您满意”的全职全能店小二。

淄博火炬能源有限责任公司党委书记、董事长王建新说,尝到了在开发区“可以一心一意谋发展”的甜头,该公司总投资由最初的12.8亿元追加到34亿元。

享受到全方位服务的企业,也更愿意发挥自己“朋友圈”资源,扮演“红娘”角色,引荐其他相关项目、企业落户。

经过火炬能源“牵线”,淄川开发区已与来自河北、江苏等地产业关联度高的多家企业就氢燃料电池、蓄电池装备等项目达成初步合作意向。

无独有偶,计划总投资10亿元的淄博激光共享产业园,通过山东淄博智能科技有限公司这位“红娘”的推介,如今已有全国最大的工艺品激光加工企业镭客激光

加工等13个项目落地签约。

淄川区委书记李新胜告诉记者,作为新旧动能转换的主阵地,淄川开发区创新实施“招商信息畅通、招商资源联通、招商队伍融通、招商服务直通”的招商新模式。让专业的人干专业的事,淄川委托辖区内火炬能源、齐鲁云商、淄博科技等骨干企业以及国内外商会、贸促会等单位和个人作为代理招商,形成招商舰队。淄川发挥各招商团队人脉、信息、品牌、资金等方面的优势,引进上下游配套企业,延伸产业链条,对淄川区高质量发展形成重要推动。

2019年上半年,淄川开发区上报完成签约项目8个,总投资120亿元,其中过50亿项目1个、过10亿项目3个、过5亿项目4个。