



鼓舞大众
团结大众
服务大众

中共山东省委机关报
1939年创刊

大众日报



大众日报客户端



大众日报微信

2020年7月15日
星期三
农历庚子年五月二十五
第28186期
今日16版
热线电话：0531—85193911

重点工作攻坚看行动

把握行业走势，打造“全球最大智能新能源汽车产业基地”

青岛“汽车”如何超车？

□ 本报记者 肖芳 宋敏



目前，青岛已拥有一汽解放、一汽大众、上汽通用五菱、北汽新能源等4家整车企业，以及国轩电池、特锐德电气等206家规模以上汽车零部件企业。图为北汽新能源某西工厂新能源汽车生产线。（□肖芳 李世杰报道）

当前，全国新能源汽车产能最大的城市是哪个？

答案或许令人意外。据行业权威人士介绍，国内虽有城市正厉兵秣马扩大产能，但目前青岛以年产50万辆的产能拔得头筹。

不经意间，青岛汽车产业的崛起，不由得人不到目相看：青岛已拥有一汽解放、一汽大众、上汽通用五菱、北汽新能源等4家整车企业，以及国轩电池、特锐德电气等206家规模以上汽车零部件企业，形成乘用车、商用车、SUV、新能源汽车等全系列产品体系。

而其方兴未艾的发展势头，更是“一骑绝尘”：近两年，全国汽车行业进入下行区间，但青岛却逆风飞翔——2018年起，青岛汽车产业连续两年进入产量过百万辆、产值过千亿元的新阶段，2018年、2019年分别增长14%、9.8%。即便是受疫情严重影响的今年一季度，其整体形势也明显好于全国，整车产量较全国降幅低4.39个百分点。

可以说，在原本“大局已定”的中国现代汽车产业版图中，青岛已成为一支不可忽视的新势力，尤其新能源汽车更是佼佼者：位于莱西市的新能源汽车产业集群区，已成为全国最大的纯电动汽车生产基地。根据青岛市“新能源汽车产业倍增攻坚战”计划，到2022年，青岛新能源汽车将力争实现营业收入约500亿元，带动全市汽车产业链产值在2018年基础上翻一番，突破2000亿元。

但对青岛汽车产业来说，“如果这一步也值得骄傲，那是比较渺小的，更值得骄傲的还在后头”——青岛要圆的“汽车梦”，是“打造全球最大智能新能源汽车产业基地”。

如此志存高远，源自青岛对汽车行业走势的清晰判断，以及对“机遇窗口期”换挡超车的敏锐把握。

汽车产业关联度高，规模效益和带动作用之大无可比拟，几乎是所有大城市的必争之地。对后起之秀青岛来说，近年来虽急起直追，但在过去的一两年，仍面临着“一步跟不上，步步跟不上”的窘境。

“引进汽车企业，最好是引进总部，但青岛现在缺少的正是总部。目前，在4个汽车整机企业中，只有一个具有独立法人子公司，其他几个都是分公司性质。”青岛市工业和信息化局交通装备处处长仲思卿分析，汽车制造业微笑曲线的两端，一端是研发，一端是销售，都是获利高位，而青岛恰恰处在中间位置，也就是获

利最低的组装和生产环节，使得青岛在汽车产业界话语权不足。

正孜孜汲汲“面壁图破壁”之时，汽车行业形势的变化，为青岛带来了弯道超车的希望：国家发改委出台汽车产业投资管理新规，严格控制传统燃油汽车产能，汽车行业迎来大洗牌；与此同时，新的机会窗口全面打开——汽车产业与新能源、新材料以及工业互联网、大数据、人工智能等深度融合，开启向电动化、网联化、智能化、共享化的变革。青岛敏锐洞察，勾勒出“超车”新路径，即瞄准汽车产业新能源化、智能网联化发展方向，在推进现有整车企业传统燃油车型提档升级的基础上，加大高续航里程、智能车联网等关键技术攻

关，推动新能源、智能化汽车产业集群发展，从而打造“全球最大智能新能源汽车产业基地”，让梦想照进现实。

“新能源与智能化，这是汽车发展的必然趋势，青岛看得很准。能够与眼下新基建发展机遇相结合，更是找到了‘风口’。”在不久前举办的青岛市汽车产业发展座谈会上，中国工程院院士、中国汽车工程学会理事长李骏对青岛的道路选择这样评价。

方向既定，青岛汽车产业开始“两条腿走路”：一方面，引导传统燃油车企向新能源方向转型，一两年间，一汽大众在青岛推出纯电动宝来，一汽解放在即墨区布局新能源轻卡基地，上汽通用五菱新能源汽车在青岛投产，（下转第二版）

《习近平谈治国理政》第三卷

山东各级各部门认真学习

本报讯 近日，中共山东省委宣传部、省委组织部印发《关于认真组织学习〈习近平谈治国理政〉第三卷的通知》，要求各地区各部门各单位结合实际抓好贯彻落实。

通知指出，认真学习使用《习近平谈治国理政》第三卷，是用习近平新时代中国特色社会主义思想武装全党、教育人民、推动工作的重大政治任务。各级党组织要精心组织、周密安排，将学习《习近平谈治国理政》第三卷与学习第一卷、第二卷紧密结合起来，引导广大党员、干部读原著、学原文、悟原理。各级党委（党组）理论学习中心组要把《习近平谈治国理政》第三卷列入学习计划，全面系统学、深入思考学、联系实际学，不断提高政治能力，切实把学习成效转化为应对风险挑战、推动事业发展的治理能力和工作水平。各级党委（行政学院）、干部学院要把《习近平谈治国理政》第三卷纳入培训教学重要内容，各高校要将其作为师生思想政治教育的重要教材，各级党委讲师团要组织好对基层党员和群众的宣讲活动，新时代文明实践中心、县级融媒体中心、“学习强国”学习平台要创新推动党的科学理论“飞入寻常百姓家”。各级各部门要全力抓好学习使用工作，切实做到党员干部自学、支部集中学习、中心组学、常委会学、读书班（党校培训）学的全覆盖。

通知要求，要认真做好《习近平谈治国理政》第三卷的宣传发行工作。各级党委宣传部要组织协调本地媒体，充分利用广播、电视、报刊、网络、“两微一端”等多种途径和载体，开辟专题专栏，做好专题宣传工作。各级宣传部门会同组织部门统一负责本地、本系统、本单位的征订工作，可通过党费、学习经费统一购置与群众自发性零售购买相结合的方式扩大学习使用覆盖面。外宣部门要利用好对外宣传渠道，满足外籍读者用书需求，在显著位置设立专柜专柜、张贴宣传海报，发挥主渠道作用，及时提供服务保障。

李干杰到东营调研黄河防汛和生态保护等工作

□记者 袁涛 报道

本报东营7月14日讯 7月13日至14日，省委副书记、代省长李干杰到东营市，调研黄河山东段防汛、城市防汛、黄河流域生态保护和高质量发展等工作。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记对进一步做好防汛救灾工作作出的重要指示批示精神，坚持人民至上、生命至上，压实责任、勇于担当，采取更加有力有效的措施，全力做好防汛抢险救灾各项工作，切实保障人民群众生命财产安全。

李干杰来到黄河利津水文站，详细了解黄河历史流量变化、含沙量、河道过流能力等情况，察看黄河即时流量、黄河河工防洪工程建设情况。他强调，要坚决克服麻痹思想、侥幸心理、松懈情绪，立足防大汛、抢大险、救大灾，加强黄河洪水的监测预报，完善防洪抢险预案，落实好抢险物料、应急队伍、机械设备，做好对各种突发险情万全准备。要把人民生命安全放在第一位，一旦发生险情，及时转移避险。要强化汛期危化品企业安全生产，全面细致开展隐患排查整治。在东营市天鹅湖蓄滞洪区项目建设现场，他仔细察看项目建设规划、进展，要求严格执行汛限水位，遇重要天气过程，提前安排预泄，留足防洪库容。要抓好城市内涝防范，全面排查整治易涝区域和风险隐患点，落实落细雨前预警、雨中调度、雨后处置措施，确保安全度汛。

李干杰来到黄河三角洲国家级自然保护区，实地调研湿地修复、生态补水、自然保护地整合优化等工作。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上的重要讲话精神，坚持绿水青山就是金山银山的理念，坚持生态优先、绿色发展，不断提高生态文明建设水平和可持续发展能力。要尊重生态规律，搞好科学规划，敢于较真碰硬，依法依规强化生态保护，提高生物多样性，传承弘扬黄河文化，努力创建黄河口国家公园。

李干杰还到山东国瓷功能材料股份有限公司等项目、企业，以及东营黄河街道耿井片区城市更新项目现场，调研“六稳”“六保”等工作情况。

上半年山东72亿多元专项债券支持高铁重大项目建设

□记者 赵小菊 通讯员 季正亚 李金清 报道

本报济南7月14日讯 记者从省财政厅获悉，今年1-6月份，我省财政拨付省级承担的高铁项目专项债券资金72.85亿元，积极支持高铁重大项目建设，发挥交通基础设施投资拉动作用，为高铁经济带高质量发展奠定基础。

助推鲁南高铁经济带加快发展。在鲁南高铁日照至临沂段、临沂至曲阜段建成通车基础上，继续支持鲁南高铁客运项目建设19亿元，力争曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段项目按期建成通车。

促进鲁豫高铁经济带协同发展。支持济郑高铁项目建设25亿元，项目2023年底建成通车后，将改变聊城市没有高铁的历史，并助力济南、郑州2个“省会圈”携手发展，集聚辐射鲁豫两省。

加快山东半岛高铁经济带互联互通。支持潍莱客运铁路建设22.85亿元，该项目今年9月建成通车后，我省高铁运营里程拉长到2110公里，将进一步打造高铁“半岛环”，拉近胶东半岛与山东中西部地区的时空距离。

同时，为环渤海铁路货运注入新动能。支持大莱龙货运铁路扩能改造项目6亿元。该项目是“公转铁”标志性工程，可有效提高沿线电力、钢铁、化工等企业运输效率，对提升我省“四纵四横”货运铁路网运输能力，串联东营、滨州、烟台、青岛等港口经济带，促进沿线港口一体化发展具有重要推动作用。

海右今语

□ 鲁义

人才是创新的根基，是创新的核心要素，创新驱动实质上是人才驱动。谁拥有了一流创新人才、拥有一流科学家，谁就能在科技创新中占据优势。加快创新型省份建设，关键是要打造尊重知识、尊重人才的优良生态。

当前，全球产业链正加速重构，人才流动更加活跃。我们要用更宽广的视野和更开放的姿态广揽人才，不拘一格发现人才、引进人才、使用人才。重视人才、渴求人才，不是挂在嘴上、写在文件里就行

让更多“千里马”竞相奔腾

的。这其中方法的问题，还有思想、胸怀的问题。各级领导干部要带头当“伯乐”，树立强烈的人才意识，让人才政治上受重视、社会上受尊重、经济上有待遇、生活上有保障，推动尊重知识、尊重人才在全社会蔚然成风。

尊重知识、尊重人才，很重要是用用人单位放权、为人才松绑。如果拿管干部的办法管人才，用管机关的方式管科研院所，只会束缚住人才创新的“手脚”。必须坚持怎么有利于成就人才就怎么办、该改的坚决改，该放的坚决放。对人才和用人单位，要多一些信任包容，少一些审

批检查，将科技人才从繁琐的杂务中解放出来。要加快科研院所去行政化，推动符合条件的院所向新型研发机构转型，建立现代科研管理制度，让科研人员心无旁骛搞创新。

激发人才创造活力，既要用事业感召、精神激励，也要重视必要的物质激励，“让人才多拿一点”。要改进人才评价制度，推行以知识价值为导向的分配政策，以贡献和实绩论英雄，以价值体现价值，用财富回报财富。要加快推进科技成果转化成果所有权、长期使用权改革试点，探索科技成果转化激励改革，推动人才智力

成果资本化、产业化，让优秀科技人才得到更多合理回报，有实实在在的获得感。

环境好，则人才聚，事业兴。只要我们真正拿出识人的慧眼、爱才的诚意、用才的胆识、容才的雅量，打造好的创新创业环境，为人才提供更多暖心服务，就一定能聚天下英才而用之，让更多“千里马”在齐鲁大地竞相奔腾。



海右今语微信公众号

打造乡村振兴齐鲁样板·山东实践

16亩农村集体经营性建设用地直接入市

广饶探索盘活农村“沉睡”土地，助力乡村振兴

□记者 贾瑞君 李明 通讯员 钟鹏飞 王谦 报道

本报广饶讯 7月12日上午，在广饶县孙武湖温泉度假酒店，一场特别的土地成交确认仪式成功举行。该地块位于广饶县长安路以东，弓手刘村以南，面积约16亩，为弓手刘村集体经营性建设用地。通过在东营市公共资源交易网公开挂牌出让，山东渤海峰源置业有限公司以328万元竞得该地块。这是山东首宗直接进入市交易成功的农村集体经营性建设用地。

渤海峰源公司能够“拿下”弓手刘村这块地并非偶然。作为广饶当地的房地产开发企业，发展康养产业是该公司

的战略方向，去年在项目选址论证时，这块地进入了公司视野，因为无论是区位优势还是周边环境，这块地都非常适合建设康养项目。可是苦于该地块的土地性质是集体经营性建设用地，按照当时的土地政策，要想在这块地上建项目，只能通过国家征收先转变土地性质，对企业来说，这会增加不少时间和资金成本。

今年1月1日起，新修订的《土地管理法》施行，规定符合国土空间规划、用途管制和依法登记的集体经营性建设用地，拥有与国有土地同等的“身份”，可以直接入市交易。在省、市相关政策还没有出台的背景下，本着先行

先试的原则，广饶县成立工作专班，全程跟进服务弓手刘村集体经营性建设用地挂牌出让事宜，最终促成了这笔交易。

此举对渤海峰源公司来说，康养项目能够快速落地；对弓手刘村来说，村集体收入将有大幅提升。待国家相关配套政策出台后，入市后获得的土地收益，除按规定征收的土地增值收益调节金等之外，剩余部分全部归村集体所有。“有了这部分收益，我们就能更好地改善村里的基础设施，增加大家的福利待遇。”弓手刘村党支部书记吕军来说，康养项目投用以后，还会为弓手刘村及周边村庄带来50多个就业岗位，让

闲置劳动力实现家门口就业。

长期以来，农村集体经营性建设用地闲置荒废、低效建设的现象比较普遍，没有发挥土地的最大效益。广饶县逐镇（街道）、逐村庄、逐地块精准调查，全面摸清底数，按照工矿仓储、商服、公共管理与公共服务等用途进行分等级，有序推进农村集体建设用地入市工作。

“今后，我们将进一步建立健全农村集体经营性建设用地开发利用制度，探索建立兼顾国家、集体、个人的土地增值收益分配机制，积极盘活农村存量土地，助力乡村振兴。”广饶县自然资源局副局长王金安说。

千村万户看小康

车家村物质文明精神文明“两手抓”

“这样的幸福金不换”

→ 要闻·2版

山东攻坚观察



扫码看报道

□ 责任编辑 刘兵 梁旭日