

大众日报  
客户端大众日报  
微信

# 信用等级高，无抵押也可贷款

## 威海建起“信财银保”平台，已为企业融资35.3亿元

### 市县新观察

□记者 陶相银

通讯员 李尚国 报道

本报威海讯 “多亏了‘信财银保’平

台雪中送炭。这500万元，不光让我们企业正常运转起来，还能让我们加大马力再生产。”山东芸祥绣品有限公司副总经理张晓燕说，“我们也没想到，信用竟然这么‘值钱’，能让银行无抵押贷款。”

位于威海市文登区的芸祥绣品是一家以生产工艺家用纺织品为主的企业，产品以出口为主。今年，受新冠肺炎疫情影响，原本正常运转的芸祥绣品出现了回款慢的问题，资金周转出现困难。“以往，国外客户一个月就能回款，疫情期间变成了两个月甚至更长时间，以至于我们连工资发放、原材料采购的资金都紧张。”张晓燕说，而芸祥绣品用以银行贷款的抵押物已经用完。

就在芸祥绣品举步维艰之际，威海市“信财银保”企业融资服务平台牵线搭桥，找来交通银行，于7月份给他们提供了500万元的无抵押贷款。

“芸祥绣品的信用等级为A。信用就是他们最宝贵的东西。”威海市财政局信息中

“信财银保”企业融资服务平台共享税务部门的纳税信用评级信息、工商部门的企业登记信息及变更信息、法院的失信被执行人信息、发改部门的公共信用信息等12个部门的2.3亿条信息，对全市10万多家企业进行了政务大数据信用评级，形成每家企业的信用报告，并得到了相关金融机构的认可。

中心主任马文杰说，“凭他们的信用，再加上有我们的信用保证金提供担保增信，银行就可以放开手脚给他们放贷了。”

一边是轻资产、无抵押物导致的融资难、融资贵的企业，一边是手里有钱但需要承担无抵押贷款风险的银行，威海市“信财银保”企业融资服务平台就像一个撮合双方对接的“媒婆”。马文杰说：“平台破解了银行、企业间信息不对称难题，搭建起了互信桥梁。”

2019年5月份试运行并于今年1月份正式运行的“信财银保”企业融资服务平台，是全国首个政府与银行互联互通、数据共享的服务平台。平台共享了税务部门的纳税信用评级信息、工商部门的企业登记信息及变更信息、法院的失信被执行人信息、发改部门的公共信用信息等12个部门的2.3亿条信息，对全市10万多家企业进行了政务大数据信用评级，形成每家企业的

信用报告，并得到了相关金融机构的认可。

“企业信用评级与融资扶持挂钩，我们和银行依据企业的信用等级提供差异化服务。”马文杰解释，信用等级高的企业，就可获得无抵押信用贷款；信用等级较低的企业，也可通过提供部分抵押或引入担保等机构共同参与获得相应贷款，“这样做，降低了企业融资成本和贷款门槛。”

为给“信财银保”企业融资服务平台提供制度保障和政策支持，威海市于今年1月份设立了初始规模为2亿元的信用保证金，作为专门用于缓解中小微企业融资难、融资贵问题设立的政策性基金，免费为中小微企业融资提供担保增信和风险补偿等各类服务。“如果发生不良贷款导致银行本金损失，由信保基金与合作银行按照相应比例分担损失。”马文杰解释，“对于信保基金业务评级为A级的企业，对实际

发生的不良贷款本金损失，由信保基金与合作银行按照8:2的比例分担；评级为B级、C级的企业，本金损失分担比例分别为6:4、4:6。”

“信财银保”企业融资服务平台实现了政策申报、审批、办理一站式网上流转，企业足不出户、零跑腿即可享受政府惠企政策。在平台上，企业自主发布资金需求，金融机构主动对接服务对象，政府部门有针对性地提供融资扶持。对有融资需求的企业，银行可以根据企业信用等级“抢单”提供服务，企业也可以根据银行提供的优惠条件，反向选择服务银行，实现银企双向互选。平台还可以依据企业大数据信用评级结果，自动判定企业是否符合政策申报条件。对符合条件的企业，经政府相关部门在线审核后，可直接推送相关金融机构进行业务办理；对不符合条件的企业，平台也可自动筛选推荐其他政策或产品。

汇集各部门海量数据作为信用评级支撑，凭借真金白银的财政投入建立风险分担机制，以统一平台为载体向企业机构提供便捷的线上中介服务，威海市“信财银保”企业融资服务平台实现了数聚融合、数聚赋能。截至9月8日，该平台已有22家银行、1038家企业在线注册登记，协助银行实际发放融资贷款572笔，涉及金额35.3亿元。

### 潍坊滨海以海洋经济赋能区域经济高质量发展

## 冲刺建设国际化亿吨大港

9月3日，潍坊滨海经济技术开发区海港经济区森达美物流园内，中粮贸易潍坊港粮食物流一期项目，钢筋混凝土基础已经打好，预计2021年年初完工。该项目主要建设5栋物流中转平房仓、2栋标准化散粮平房仓、综合楼、器材库以及配套生产附属设施。

“项目主要通过海运方式中转东北玉米的流入和山东小麦的流出。”中粮贸易潍坊港粮食物流项目综合部经理王成说。该项目离潍坊港森达美东港作业区约1公里，离山东港口潍坊港万吨泊位约3公里。

潍坊滨海区海港经济区党委书记、港口建设服务中心主任刘建勇认为，中粮贸易山东粮食物流项目开辟东北粮入鲁、鲁粮南下、进口粮食3条海运通道，显著提升潍坊港吞吐量。同时，充分发挥中粮世界500强企业示范带动作用，带动招商引资工作向纵深方向发展。

受益于港口的带动，潍坊滨海区海港经济区固定资产投资项目，1月至7月园区累计新增投资19809万元，与去年同期相比增长88.96%。

“以海港经济区为核心载体，加快建设5万吨级航道和疏港铁路、疏港高速公路，助推港产城融合发展。”潍坊滨海区建设交通局港航和铁路科科长杨巨龙说。

潍坊滨海区正在加快航道建设，3.5万吨级航道维护性疏浚工程已清淤至-9米，5万吨级航道建设积极推进，潍坊港散杂货储运中心20万平方米货场年底即将建成，森达美港有限公司码头泊位提升项目年内完工。今年4月，山东港口潍坊港新开通到福建、日照、锦州、烟台四条内贸集装箱航线，年新增总吞吐量达10万标箱。

“滨海区高质量发展，离不开港口这个引擎。我们秉持港产城一体化发展理念，集约港口功能布局，提升港口集散能力，冲刺建设国际化亿吨大港，繁荣壮大港城经济，努力把滨海区打造成环渤海港产城融合发展的示范区，倾力谱写向海而兴、以港图强的新篇章。”潍坊滨海区党工委副书记、管委会主任张恒道说。

潍坊海洋发展集团的下属公司潍坊海赋海洋资源开发有限公司正在上马日产15万吨海水淡化项目，是山东省重点海水淡化工程。该项目可以对海水“吃干榨净”，对淡化后的海水提取钾、镁、溴等产品。淡化后的海水既可以提供居民饮水，也可供应工业园区。潍坊海洋发展集团同时还建设生物质发电项目，供应工业园区蒸汽。

“考虑到全区发展和民生用水需求及用水安全，我们上马海水淡化项目。这相当于再建一个备用水库。水成本如何降下来，我们逐渐形成大思路，向产业链上游上生物质发电，向下是进行浓盐水的处理，从而能降低成本。”潍坊海洋发展集团总经理王德明说。潍坊滨海区以海洋经济发展为引领，培强高端化工、海工装备、生物医药、滨海文旅等海洋产业，加快潍柴滨海产业园、新和成产业园、弘润石化、山东海化、滨海旅游集团等龙头企业和项目建设和发展，积极推进LNG接收站、国家级海洋大数据中心等10多个重大工程项目报批落地，深入挖掘和释放海洋生产力，赋能高质量发展。

### 线上齐鲁风



威海

## 威海中韩自贸区地方经济合作示范区产业园揭牌

9月15日上午，威海中韩自贸区地方经济合作示范区产业园揭牌暨重点项目集中签约仪式举行，共签署战略合作协议4个、产业项目14个，总投资89.2亿元。

产业园区规划面积24平方公里，拟采取与韩国排名前三十位的大企业合作共建的方式，遵循“一核、四区、滨水布局”理念，为承接项目落地打造国际一流的园区载体。产业园区规划设立高端制造、港口物流、商贸服务、文旅休闲4个功能区，打造“3+2+1”产业体系，即：先进装备与智能制造、新医药与医疗器械制造、临港物流三大主导产业，供应链专业服务、文旅休闲两大配套产业，数字科技及应用这一赋能产业。（□记者 郑莉 通讯员 郭威 王海潮 报道）

青岛

## 东亚海洋合作平台青岛论坛9月21日开幕

近日，记者从青岛西海岸新区获悉，以“开放融通、智享未来”为主题的2020东亚海洋合作平台青岛论坛将于9月21日至22日在青岛西海岸新区举办。

论坛包括“一主、四分、一赛、一展”七大板块：开幕式暨主论坛，国际健康海洋高峰论坛，东亚海洋文化和旅游发展论坛，东亚港口联盟大会，国际海洋与健康产业大会等四个分论坛，新锐青岛·2020全球海洋人才创新创业大赛总决赛和2020东亚海洋博览会。今年论坛将采用“线下+线上”的全新模式举办，届时将有来自中日韩、东盟及欧美等20多个国家和地区的约400位嘉宾通过线上或线下的方式参会。

本届论坛计划发布《东亚海洋合作年度报告》《2020东亚海洋城市文旅发展指数》《东亚港口高质量发展报告》《海藻生物产业发展报告》等专业报告。（□记者 张志德 报道）

滨州

## 博兴上榜全国淘宝百强县

近日，阿里研究院发布了最新的淘宝村百强县名单，博兴县位列第38名。

据了解，今年1-8月份，博兴县电商网络零售额达25.85亿元，同比增长6.9%，列全市第一位。电子商务的发展，带动了电商公共服务的拓展，农产品供应链的延伸，产生了聚集效应，促进了博兴县产业集群的形成和发展。（□记者 李剑桥 通讯员 李乐 李倩 报道）

### 发现身边之美

大众日报摄影大赛

## 金秋时节 玉米收获忙

□通讯员 武纪全 报道

9月15日，平邑县地方镇农民在驾驶农机收获玉米。眼下，平邑县40万亩玉米喜获丰收，当地农民趁着晴好天气抓紧收获，田间地头一派忙碌景象。



## “我们投资山东的信心更强了”

### 日照市组织外企复工复产包车，助企业迎回外籍员工

□本报记者 吴宝书 丁兆霞

“本公司的技术人员能顺利来日照公司工作，与贵单位的大力支持是分不开的，我们前来表达最崇高的敬意和最诚挚的感谢。”9月14日，现代坦迪斯、现代威亚、现代汽车模具三家韩资企业的总经理，专程到日照市外办赠送感谢牌，感谢日照市外办畅通复工复产快捷通道，协调开通国际包车帮助78名韩国技术人员和部分驻在员家属顺利来华。

时间回到一个多月前。7月29日，现代威亚等韩资企业的中方人员向日照市外办反映，因为疫情原因，公司的韩籍重要技术人员无法正常签证购票来华工作，导致企业的新产品试产、设备调试、人员培训等工作无法进行，希望日照市外办能够帮忙协调韩籍

技术人员入境及包机事宜。

接到企业申请后，日照市外办一时陷入了两难。一方面，疫情肆虐，外防输入压力巨大，国际航班大量停航。而且，日照机场不是口岸机场，市内没有涉外包机先例，缺少包机人员入境闭环管理经验。另一方面，若企业外籍技术人员无法入境，生产设备调试等关键环节受阻，企业会面临生产线难以启动、订单丢失、产能削减的风险。

两难之下，如何取舍？危急时刻见担当。8月3日，经日照市疫情防控指挥部批准，日照市外办牵头，日照市卫健委、日照开发区管委等部门携手联动，成立工作专班，正式启动中韩“快捷通道”员工包机入境方案。

技术人员无法正常签证，就利用中韩快捷通道政策，积极为企业办理来华邀请，协

调我驻韩使馆使领馆为返回人员快速办理签证手续；需要涉外入境包机，就到省外办协调办理境外包机审批；没有口岸机场，就与青岛疫情防控指挥部、青岛航空公司、青岛机场建立工作联系，反复沟通磋商，确定包机航班；缺少包机人员入境闭环管理经验，就到烟台取经学习。

短短二十几天的时间里，日照市外办主要负责同志带领工作专班人员马不停蹄、连续运转，逐一攻克入境、包机、转运、隔离等难关。工作专班相关部门也积极配合，结合省市防疫要求和企业复工复产需求，多次召开工作会议，细化工作流程，完善工作方案，指导企业做好疫情防控闭环管理措施。

终于，8月20日深夜，载着韩方员工的包机，抵达青岛机场。日照市外办与青岛疫情防控指挥部等工作人员现场协调，确保入

境、转运、隔离、检测等环节顺利进行。8月22日，韩方员工抵达日照。工作专班又迅速抽调精干力量，在入境韩籍员工居住和工作的酒店、厂区开展全天候、常态化疫情巡查、防控工作，最大限度降低输入性风险。

近日，78名韩籍人员核酸检测合格，全部解除集中隔离医学观察，进入正常工作生活状态。

这是疫情以来日照市组织的首架外企复工复产包车，日照也成为继烟台之后全省第二个组织包车接回外籍人员复工复产的城市。

“患难更能见真情。有了日照市政府无微不至的关心和支持，我们企业加快了复工复产的步伐，也坚定了今后在山东和日照扩大投资发展的信心。”现代坦迪斯总经理吴浩均说。

## “区中园”引来“俊鸟”结队入林

### 齐河打造三类产业园运营模式，差异化建设引来众多企业进驻

□本报记者 张双双  
本报通讯员 王业婷 杨彬

9月9日上午，德州齐河县元启新能源汽车配套产业园又有一位意向客商前来参观，了解已进驻企业情况。

“对客商来说，抱团发展好过单打独斗，而且同类型企业适配的厂房是现成的，政府在租金等方面都有优惠政策，可大大节省企业创业或迁移初期的资金和时间成本。”园区总经理孙洪亮说。

元启新能源汽车配套产业园以新能源汽车上下游产业为主导，重点引进关键配件和高端领域技术项目。目前，围绕县内新能源汽车龙头企业奇瑞、御捷马搞配套，产业园内进驻企业已达到8家，并与10余家企业达成合作意向，形成了较为完备的新能源汽车产业集群。

山东墨石动力科技有限公司主要从事汽

车发动机及零部件等产品的生产与销售，今年5月，企业首条生产线投产。总经理邓中高形容首次来元启考察的情形：“印象好是前提，园区产业集群发展战略和‘区中园’模式最终让我下定决心落户于此。”

近两年，齐河“区中园”产业发展模式逐渐成为其招商引资的优势，目前，该县打造各类“区中园”9处，集聚实体项目46个。按照运作方式不同，现有“区中园”分为专业运营型、产业链条延伸运营型、产业聚集型三种模式。其中，专业运营型代表园区主要有众创产业园等五个园区；产业链条延伸运营型代表园区为德瑞智能制造产业园；产业聚集型代表园区有激光装备产业园、元启汽车新能源汽车产业园等。

德瑞智能制造产业园是齐河县深挖企业“朋友圈”的结果。该产业园由县内“明星”企业永锋集团投资建设，重点围绕智能建筑、智能制造、智慧仓储物流进行产业布

局。德瑞项目经理司甲波介绍，目前园区已落地瑞士索戴芬智能车库、伯克乐装配式建筑、资源绿色循环利用综合示范项目，“我们与开发区联合招商，依托永锋钢铁主业作产业延伸、产品延伸、服务延伸，构筑智能制造产业生态圈。”

幸福连城控股集团有限公司是专业产业新城运营商，众创产业园便由其投资建设，除了多层标准化厂房，还建有共享服务中心、综合办公楼、人才公寓等配套服务设施。山东野狼电气设备有限公司是落户园区企业之一，厂房装修已基本完成，“快速投入生产，才能快速回笼资金，从招商到建设生产，园区全程保姆式服务，让企业可以低投入、低成本运营。”野狼电气项目负责人申士彪说。

“企业‘聚’不出特色，不是产业集聚；企业走高能耗、高污染之路，不是产业集聚；有产无城，有城无人，更不是产业集聚。”齐河经济开发区党工委书记王殿勇介

绍，针对总结出的三类“区中园”运营模式，齐河县实施差异化建设思路。

专业运营商运营型“区中园”，在发挥运营主体市场化招商的同时，把好项目入口关，选择优质项目企业，培育做大做强；对于产业链条延伸运营型“区中园”，重点扶持德瑞智能制造产业园向国际化、产城融合方向发展；对于产业聚集型“区中园”，重点解决共享空间问题，着重培育龙头企业，实现龙头带动、集群发展。各“区中园”根据自身发展定位，优先选择投资强度大、科技含量高、市场前景好、引领作用强的中小型企业进驻，既集约高效利用土地、有效降低成本，又确保产出效益提升。

目前，各“区中园”占地在200-500亩之间，容积率普遍在1.3以上，亩均投资强度近300万元，建成后，亩均税收超过20万元。原本发展相对粗放的园区，成群结队飞来了更多“吃得少，产蛋多”的“俊鸟”。