

山东高速高质量发展迈上新台阶

全年实现营业收入1667亿元、利润总额158亿元、净利润104亿元

□记者 王晓芳 吴荣欣 报道

本报济南讯 2月5日,记者从山东高速集团年度工作会议上获悉,2020年,山东高速集团全年实现营业收入1667亿元、利润总额158亿元、净利润104亿元,同比分别增长34.95%、41.63%和33.52%,利润总额继续保持在全省企业第一梯队,全面超额完成国资委考核任务,高质量发展迈上新台阶。

聚焦主责主业,圆满完成各项重点任务。2020年,山东高速集团高速公路建设投资超700亿元,9条高速公路提前建成通车,5条按期开工,超额完成省、省政府下达的年度任务,助力全省高速公路通车里程突破7400公里,重回全国第一方阵。加快推进济青中线、京台改扩建泰安至枣庄段两个智慧高速项目,实施车路协同与自动驾驶关键技术研究等25个科研项目攻

关。统筹运营的“齐鲁号”欧亚班列全年累计开行1506列,同比增长43%,有效发挥了我省稳外贸、稳外资的国际物流大通道作用。参与设立总规模1000亿元的山东半岛城市群基础设施投资基金,承担700亿元出资和筹资任务。

采取有力措施助力疫情防控,为全省疫情防控作出重要贡献。去年疫情期间,山东高速集团每天有1.5万名员工奋战在高速公路运营一线,联合有关部门设立防疫检测点437个,无偿投入1000多万元为防疫工作提供物资保障;设置绿色通道630条,保障防疫物资和医护人员优先快速通行;创新集中养护模式,大幅缩短大中修工期,提升通行效率;设置7处应急物资分拨站,优先为防疫物资运输提供保障;累计减免通行费、房租近100亿元,为小微企业发放贷款163亿元,集团及广大员工捐款捐物总额超2500万元,彰显了国

有企业责任担当。

高效推进联合重组工作。按照省委、省政府部署要求,第一时间推进组织、产业、资源、人员等有序整合,7月完成财务并表,8月完成总部室整合,11月完成新山东高速集团工商变更。联合重组后的山东高速集团作为全省交通龙头企业的地位更加突出,对交通强省建设的支撑作用更加有力,在全国高速公路行业的影响力进一步提升,初步实现“1+1>2”的效果。

持续推进改革创新,企业活力显著增强。山东高速集团去年完成63户企业混改,混改企业户数占比和资产占比双双突破70%,提前一年完成省国资委任务目标。提前2个月完成10户僵尸企业处置,清理退出非主业企业15户、低效参股企业7户。推动威海商行H股IPO,实现2500亿元资产证券化,成为2020年境内外成功上市唯一一家城商

行,年末该集团资产证券化率超额完成省国资委考核目标。三项制度改革纵深推进,搭建起“1+3+N”制度体系,全员绩效考核、薪酬与考核挂钩覆盖率均达到100%,88户企业纳入省国资委中长期激励试点,占试点总数的2/3。

据了解,2021年,山东高速集团将坚持不懈突出党建引领,优化产业布局,鼓励创新创造,推进企业治理,提升质量效益,塑造企业文化,全力做好改革发展各项工作。尤其是,全年计划投资703.7亿元,确保京台高速改扩建泰安至枣庄段、德州至齐河段等5个高速公路项目建成通车,京台高速改扩建济南至泰安段、明村至董家口高速公路等10个项目开工建设。同时,将主动对接全省“十四五”高速公路规划项目,为“十四五”高速公路里程突破1万公里打下坚实基础,实现“山东路”的新飞跃。

沂水大力实施“交通+” 实现“三个城乡均等”

□管兵 报道

本报沂水讯 “十三五”期间,沂水县大力实施“交通+”发展模式,紧扣全域旅游、两城同建、产业融合、物流电商、精准扶贫、乡村振兴等6个方面的工作,科学谋划,完善布局,加快建设,狠抓服务,交通运输基础设施和客货运输服务水平大幅提升,实现了公路基础设施的城乡均等、公共出行的城乡均等、货物运输的城乡均等,人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

“十三五”期间,沂水县累计实施农村公路路网提档升级,自然村通达和县乡道大中修工程1600余公里,实施农村公路安全生命防护工程600余公里,改造危桥52座,建设扶贫道路239公里,完成323个行政村通户道路硬化任务,全县农村公路总里程达到3700余公里,农村公路通达深度不断提升,从“村村通”深入到“户户通”硬化路,实现了公路基础设施的城乡均等。

新建城乡客运站4处,升级改造乡镇客运站11处,建设城乡客运候车亭及停靠站(牌)826处,在贫困村设置公交站点147处;城乡公交全面实行统一车型,统一调度,统一服务标准,统一管理,统一结算的“五定五统一”服务标准,对小学生及护送家长、60岁以上老年人、特殊人群和现役军人实行免费优惠乘车。截至2020年底,全县共开通城乡公交线路19条,镇村公交线路12条,城市公交线路5条。全县城乡客运网络覆盖广度不断提升,从“行政村”覆盖到“建制村”通客车,实现了公共出行的城乡均等。

积极整合交通、邮政和供销资源,在县城建立2处农村物流分拨中心,在18个乡镇布局物流配送站18处,在1040个村建设村级物流网点2622个,构建起县、乡、村三级农村物流网络体系。沂水县农村物流网络服务水平不断提升,农村生产生活物资和农产品运输从“最后一公里”缩小到“最后一米”,实现了货物运输的城乡均等。

山东交通技师学院 喜报送进农家院

□达庆瑞 吴荣欣 报道

本报临沂讯 2月2日,山东交通技师学院党委副书记赵军辉、郝凤伦等赴兰陵县西大埠村看望慰问了在全国技能大赛中荣获银牌的优秀选手张凤利及其家人,带去了该学院的祝贺和新春祝福。

在首届全国职业技能大赛中,山东交通技师学院学生张凤利代表山东省参加原型制作项目比赛,以第二名的优异成绩夺得银牌,顺利入选第46届世界技能大赛国家集训队,并获得“全国技术能手”称号。在张凤利的家中,解歌品一行向张凤利一家送上喜报、奖金和慰问品。张凤利的父亲流下了喜悦的泪水,他激动地说,优异成绩的取得,离不开学院的多年培养,他们将会一如既往地全力支持孩子比赛,鼓励他戒骄戒躁,刻苦训练,争取再为家乡添彩、为全省争光。

近年来,山东交通技师学院着力推进教学改革,全面提升职业技能教育,培养了大批优秀的行业高水平职业技术技能人才。下一步,该学院将进一步发挥技能竞赛在专业建设、教学改革、学风建设、人才选拔培养等方面的引领带动作用,将大赛成绩转化为教育教学成果,转化为推动学院高质量发展的强大动力。

莒南城乡公交一体化开通

□通讯员 增伟 晓萍 报道

本报莒南讯 1月29日,莒南县城乡公交一体化开通仪式举行。按照“政府主导、企业运作、集约经营”的原则,莒南在临沂市率先实施了城乡公交一体化改革,开通城区到乡镇公交线路15条,更新新能源公交车45辆,推行城乡公交、镇村公交2元票价机制和“一卡通”乘坐方式,实现了公共交通基本服务均等化。

据悉,莒南县城乡公交一体化的开通,将改善广大群众出行条件,有力促进莒南县经济社会高质量发展,标志着该县城市公交事业又向前迈进了一大步。相关负责人表示,莒南县将主动对接融入省市道路交通网络体系,持续实施立体大交通工程,加快交通互联互通、加大监管执法力度、提升管理服务水平,不断探索新时代交通工作的新方法、新路径,推动全县交通路网结构水平及通达能力全面提升。

济高高速一标段工程项目部留守人员 值守大工地 不负好春光

□通讯员 姜乾扣 报道

本报济南讯 腊月二十四,记者驱车来到位于济南市章丘区境内的济高高速一标段工程现场,在该项目部留守值班的赵青库、崔少华等人冒着寒风,像往常一样头戴安全帽、身穿工作服,一丝不苟地在工地上开展安全巡查检查。今年春节,他们选择留在项目部过年。

济高高速作为山东省十三五规划期开工建设的重点项目,是一条连接济南和高青县的大动脉,对区域经济发展有着举足轻重的作用。负责一标段工程项目的是山东泰和公路工程有限公司。该公司工会主席王琪茹告诉记者,这个项目部今年春节将有三位外地员工留守,有东北的、河北的,还有威海的。春节假期,他们主要负责安全巡查和环保保障等工作,堪称24小时全时段安全员。这些工作看似轻松,其实付出的不光是时间,更有心血和汗水。

一标段项目经理牛文学告诉记者,该公司给留守人员准备好了过节期间的米、面、油、肉、水饺、蔬菜等必备物品,公司主要领导在过年期间也会陪同他们一起值守过大年。另外,留守人员按照国家规定一律享受三薪。过节以后,找机会让他们补休;疫情结束后,再安排他们回家探亲。

今年32岁的崔少华是河北保定人,担任结构工程师。他说:“长这么大,我是第一次在外面过年,而且还是省外,其实挺想家的。”今年47岁的赵青库,是黑龙江绥化市安达县人,现任一标段项目副总工。他的日常工作是施工成本管理和计量结算。他说,“单位领导想得很周到,生活安排得很舒心,自己留守的同事一定值好班,尽好责,不负好春光。”

打造世界一流海洋港口

2分钟给出最优方案,提高计划速度超百倍

山东港口迈向“全局智慧”时代

□本报记者 肖芳 本报通讯员 代新兴

1月11日,天气预报,山东烟台烟台港未来几天将遭遇恶劣天气,这让原计划1月14日靠泊的“海上明珠”轮无法按期完货离泊避风。怎么办?紧急时刻,管道智脑系统开始自行推演,2分钟后给出兼顾安全、降本、提效和保供需求的综合辅助决策方案。山东港口以管道智脑系统为试点,让港口变得可计算、能思考、会决策,由“单点智能”向“全局智慧”升级。

智慧港口建设 蹄疾步稳

2020年5月19日,山东港口获批全国首个交通强国“智慧港口建设”试点单位;6月2日在一流智慧绿色港口建设推进大会上,与SPA、平安智慧城市、阿里云等多家行业领先的头部企业达成合作,开启“1+N”开放共享共建模式;8月8日在2020·青岛·陆海联动研讨会和山东建设一流智慧绿色港口成果发布会上,评审通过《山东港口智慧绿色港顶层设计方案》;10月21日,召开智慧绿色港建设重点工程项目推进大会,宣布《山东港口智慧绿色港建设重点工程项目清单》;11月30日,交通运输部自动化码头技术交通运输行业研发中心落户山东港口……一路走来,山东港口智慧港口建设蹄疾步稳,力度持续加大。

作为交通运输部首个交通强国“智慧港口建设”试点单位,山东港口肩负着港口数字智慧世界的“灯塔塔”角色,致力于推进集装箱、干散货、件杂货、液体散货等全体系自动化作业的同时,构建自上而下、全局优化、整体智慧的解决方案,探索建立“中央决策大脑”。

由“单点智能” 走向“全局智慧”

烟台港“管道智脑系统”是山东港口向“全局智慧”转变的智慧港口“试水”项目。

“奇效智能”有着同济大学背景,是山东港口智慧港口建设的重要合作伙伴。“他们的全息计算技术能在计算机里实时



山东港口烟台港西港区30万吨级原油码头正在作业。

‘克隆’一个组织的全部要素和机理,构建出动态演进的‘数字孪生组织’,集成机器学习和深度优化,实现全息推演和立体决策”,山东港口科技集团安全技术部部长王宇升说,“山东港口拥有广阔的应用场景,能提供项目研究所需的全流程环节和全体系数据应用”。

双方以烟台港管道公司为试点,将其全链条业务镜像至计算机,构建起“能分析、会思考、善决策”的管道智脑系统,可通过考虑业务目标、各环节生产要素等,一键生成生产计划建议、最佳营销行动建议、卸船及运营作业建议等,突破了现有局部自动化、单点智能应用局限,实现了整体思考。

不同于港口自动化主要在码头生产作业等相对封闭的内部场景中应用,山东港口的智脑系统着眼于全供应链的自动化、智慧化应用。

管道智脑系统建议带来的收益远不止码头作业。烟台港管道公司生产调度中心副主任梁凤旗以“海上明珠”轮靠泊作业为例表示,1月15日20时,3.6万方SOKOL原油顺利外输,不仅保障了客户油品供应需求,还实现港口增收100余万元。

铺开“智慧大脑矩阵”

历时两年优化升级,烟台港管道智脑系统日臻完善,实现“全要素镜像+海量实时数据对接”,取得了现实经济效益。目前,系统全模型已将近90种以上油品、4种船型、300个以上流程环节以及卸船、倒罐、装车、火车、管道干支线作业流程等全局业务要素镜像至计算机中。模型加载优化算法后,能在2分钟内给出装船、仓储周转、干支线管输、公路铁路疏港的全运营环节作业计划辅助建议,计划制定速

度提高了100倍以上。

“经测算,通过智脑系统,支线供给效率提升了13%,系统风险降低了50%,同等情况下原油作业量可提升30万吨,收入增加3000万元,大幅提升了计划决策的稳定性、可靠性。”烟台港管道公司生产调度中心计划室经理刘永强说。2020年,在智脑系统辅助下,烟台港累计打破卸船纪录4次,其中6月份仅用38.4小时就完成了“帝国”轮28.7万吨的原油接卸,创满载VLCC卸载纪录。

作为交通强国“智慧港口建设”试点单位,除了管道智脑,山东港口还将在集装箱、干散货、原油、件杂货乃至港口物流大力推进自动化系统,并深度融入管理业务建设一个又一个整体“智脑”系统,与山东港口中央智慧大脑一起构建服务全局的智慧大脑矩阵,为智慧港口建设提供更为强力持久的支撑。

历城区交警大队创新使用右转盲区立体警示系统

立体防控右转盲区 守护生命平安出行

□本报记者 吴荣欣 王晓芳

近年来,随着济南市历城区城镇化加速推进,建设项目增多,县乡道路货运运行任务加重,工业北路、省道102线、世纪大道、机场路等历城辖区的济南市重要货运通道大货车通行量急剧增加,大货车事故呈现多发态势,给人民群众生命财产安全造成较大威胁,其中大货车右转盲区事故占比较高。为有效减少大货车事故,济南市公安局交警支队历城交警大队创新思维,自主研发了大货车右转盲区立体警示系统,从空、车、地三个方面综合施治,涉及大货车右转盲区死亡事故实现同比下降50%。

大货车右转弯时,前后轮并不在同一轨迹上,前轮可以绕过道路上的某一物体,而后轮却绕不过去,前后轮轨迹交叉形成的区域恰恰是大货车驾驶员的视线盲区,因此这一区域也是“死亡地带”,专业名称叫“内轮差”。行人与车辆驾驶人一旦过于靠近大

货车右侧通行,进入盲区,则会带来致命危险。涉及大货车的所有伤亡事故中,因盲区造成的事故占比最高,这其中又以右转盲区带来的伤亡量最大。

为了减少大货车盲区事故给人民群众生命财产安全造成的损失,从根本上扭转大货车盲区事故发生率高、致死致残率高的局面,历城交警大队始终坚持人防、物防、技防综合施策,在加强大货车交通秩序管理、强化驾驶人教育和群众“大货车盲区”交通安全警示教育的基础上,把交通安全设施建设放在关键环节,不放过任何一个能够整改源头隐患的创新举措,全力推动实现安全隐患“动态清零”,创新使用了“空、车、地”三位一体的大货车右转盲区立体警示系统。

“空”,即完善空中警示设施。一是在大货车通行量较大的道路重要路口安装大队自主设计并申请国家专利、全国首创的“右转盲区可调节角度凸面镜”。现已安装在坝王路、凤凰北路、全福桥下、还乡中路4个路口,下一步将在工业北路、世纪

大道、机场路实现重要路口全覆盖。该设施安装了三面特殊设计的凸面镜,通过实际测量每个路口大货车通行的实际情况,以大货车驾驶人视线为基准,对凸面镜高度、角度进行个性化调整,确保大货车右转弯时驾驶人视线能够观察到右转盲区的实际情况,及时发现非机动车和行人,确保通行安全。二是设置右转盲区提示牌,安装在路口前方适当高度,及时警示、提醒过往的行人和非机动车驾驶人避开右转盲区。三是在工业北路坝王路、工业北路凤凰路两个大货车主要通行的路口设置右转信号灯,将右转向灯特别是大货车与直行的非机动车通行实行时空分离,避免形成通行交叉,引发交通事故。

“车”,即在大货车上安装大队自主研发的“盲区哨兵”报警系统。利用倒车雷达探头原理,将距离探测器安装在大货车右侧,护栏、挡板等处,报警装置安放在驾驶

室内。当右侧行人或车辆距离大货车右侧1.5米左右时,就会触发报警,以便大货车驾驶人依据道路情况作出正确的应对措施。使用情况证明,这一装置对于车辆右侧盲区的监控准确可靠,有效弥补了右侧盲区对车辆安全运行的影响。历城区共有213辆大货车安装了“盲区哨兵”报警系统。在使用“盲区哨兵”系统的基础上,该交警大队又推动济钢城市矿产科技有限公司渣土车公司在90辆渣土车上试点安装了360度视频监控摄像头,对车身边区域实现无死角视频监控,彻底消除大货车盲区。该公司自安装了360度视频监控摄像头后,车辆至今未发生过一起盲区事故。

“地”,即在地面施划盲区警示区。该交警大队率先在全市施划地面大货车右转盲区警示区,现已在大货车通行集中的省道102线、世纪大道、机场路等道路的28个路口进行施划,与空中警示标志、右转盲区可调节凸面镜等组成立体防控网,提醒车辆、行人避开大货车右转盲区。