

在路上·春运故事

95后列车长吕玲玉——

将那些承载着希望的眼神带去远方

□ 本报记者 刘兰慧

■开栏的话
今年春运,我省旅客发送量预计将达2850万人次。春运期间,人们出行需求和意愿增强,疫情防控面临极大压力,可能出现的低温雨雪冰冻乃至极寒天气,也会影响运输组织和交通安全。越是形势严峻复杂,越需要我们科学精准、从严从紧防控疫情,全力做好保障安全、保障运力、保障民生物资运输工作。即日起,本报及本报客户端开设《在路上·春运故事》专栏,聚焦春运路上的旅客,听他们讲讲回家路上的变化和故事;聚焦坚守一线、保障春运的工作人员,记录他们工作中的酸甜苦辣。敬请关注。

“每次新线开通,看到当地百姓渴望又新奇的眼神,感受他们圆梦高铁的喜悦,我都特别自豪。”吕玲玉说,她将以最好的工作状态和同事们一起迎接每一名旅客。
吕玲玉今年26岁,刚刚组建了小家庭,爱人济宁人、家乡在济南,定居在青岛,她的回家路与济南站、嘉祥北站和青岛站紧密地结合在一起。作为国铁济南局济南客运段北京动车队北京7组最年轻的列车长,她的很多人生重要时刻都与高铁密不可分。
2017年,正式踏入“高姐”行列的她,见证了石济客专开通运营。2018年济青高铁建成通车,她开始担任首发高铁列车长。2020年潍莱高铁通车,吕玲玉见证了山东省高速铁路里程居全国第3位,山东形成环鲁高铁网。2021年,鲁南(日兰)高铁山东段全线开通运营,她见证了高铁开进沂蒙山、进军黄河流域,这也是她第四次担任新线开通首发列车长。
“每一次新线列车的开通,我都会看见不同的眼神。我和他们共同见证着中国铁路事业的发展。我不是高铁的建设者,但作为一名列车乘务人员,我能够将那些承载着希望的眼神带去远方,去看看更远、更广阔的世界……”

她成为铁路线路建设的见证者。2014年12月28日,青荣城际铁路即墨至荣成段建成通车,我省高铁线路正线全长301公里;2017年12月28日,石济客专开通运营,山东段长133公里;2018年12月26日,济青高铁建成通车,线路全长307.9公里;2019年11月26日,鲁南高铁日照曲阜段通车,正线长度231公里;2020年11月26日,潍莱西高铁通车,里程123公里;2021年12月26日,鲁南高铁菏泽段建成通车,线路全长160.6公里,我省高速铁路里程达到2200多公里。吕玲玉对值乘的每趟列车运营里程数如数家珍。2022年1月10日,全国铁路实施新的列车运行图,她将最新的列车运行图摆在自己小家中最显眼的地方。
她成为高铁运行速度建设的见证者。20世纪90年代初,中国的火车普遍慢慢悠悠,速度慢,时间长,治安乱是铁路运输留给广大老百姓的最大印象。时代在发展,科技在进步,铁路也不断加快前进的步伐。出生于1995年的她,伴随着铁路大提速的序幕一同成长。吕玲玉的成长历程见证了1997年至2007年铁路客车经过6次大面积提速最高时速达到250公里。今天,在“复兴号”高速动车组列车值乘,在更高速度的鲁南高铁上,她再一次见证了“中国速度”。

她成为高铁站房建设的见证者。她犹记得2014年值乘时,乡亲们在栅栏和围墙外

的观望。她见证了站场规模为4站6台的临沂北站的拔地而起,也见证了鲁西南地区最大的客运站场6站6台的菏泽东站文化元素和站房设施的完美融合。以往高铁站比如济南站、青岛站等都是在经济发展良好的地方,依托城市经济发展拉动客流,如今高铁站建在了济南东站、菏泽东站、庄寨站等地,她见证了高铁车站从服务地方经济到引领地方经济发展的华丽转身,这些高铁站建成之后给经济给周边人民生活所带来的日新月异的变化。她亲历了中国高铁站房建设正在进入一个安全高效的新时代的步伐,也见证了高铁站由被动建到主动建的发展过程。

她是人民群众物质和精神生活变化的见证者。“原先车厢内烟雾报警器时不时地就会响起来,每次值乘时都高度紧张。如今,烟雾报警器很少响起,车厢内的秩序也开始逐渐与静音车厢没有什么两样。”她曾见证进地铁务工劳动者的艰辛,见证了为生计奔波者回乡的喜悦。“原来尿素袋子装行李,现在礼品盒子随处见”,改变的是行李的外表,不变的是团聚的心愿。她说,如今乘客素质全面提升。
中国有着伟大的复兴梦,复兴号奔驰在祖国广袤的大地上。2022年春运,她将立足本职做好疫情防控工作,守护好万家灯火。列车载着乘客对故土思念,到达幸福的终点站,那里草木温暖,烟火可亲。

数智化转型 智慧化管理 山东高速集团指挥调度中心启用

□记者 常青 报道

本报济南讯 1月10日,山东高速集团指挥调度中心启用暨“路网管理智慧大脑”正式运行,“智慧出行”应用程序发布活动在济南举行,标志着山东高速集团在企业数智化转型、路网智慧化管理方面迈出了重要步伐。
为深入贯彻落实交通强省、数字强省战略,山东高速集团于2021年5月组建了智慧管理中心。成立半年以来,智慧管理中心高标准建成了行业领先的指挥调度中心(右图),高起点研发了融合5G、大数据、云计算、视频分析等现代信息技术的“路网管理智慧大脑”平台,高质量开发了汇集“人·车·生活”生态圈功能的“智慧出行”应用程序,使高速公路更安全、更畅通,群众出行更便捷,更智慧,用心用情用智办好群众的“路上实事”。
该指挥调度中心可对山东高速集团所辖省内6160公里高速公路开展统一指挥调度,对全部96659服务电话进行总体管控,可实现运行状态自动监测、突发事件自动报警,可用资源自动调配,使调度指挥“一图覆盖”,数据汇集“一网运行”,功能作用“一触可视”。



科技赋能提升港口发展能级

山东港口提速世界一流海洋港口建设进程

□记者 常青 报道

本报青岛讯 1月7日,山东省港口集团在青岛召开“智慧引领 科技支撑 创新驱动,加快建设世界一流海洋港口”科技创新大会,坚持智慧引领、科技支撑、创新驱动,以更大力度推动科技创新工作再上新台阶,奋力实现国际领先的智慧绿色港建设新突破,提速世界一流海洋港口建设进程。
本次大会上,省科技厅、省交通运输厅与山东港口签订了山东省重大科技创新工程

“智慧港口科技示范工程”任务书,将重点聚焦科技赋能提升港口发展能级,推动我省涉港产业聚集发展,建成全球智慧港口样板。山东省智慧港口科技示范工程是省科技厅“技术攻关+产业化应用”重大科技创新示范工程,是我省历史上第一个智慧港口类科技创新重大示范工程,也是迄今为止资金支持规模最大、架构体系最综合的智慧港口系统工程,由山东港口牵头,为山东港口未来科技创新开辟了更广阔空间。

2022年是交通强国试点任务建设“两年建成、三年优化、持续领先”的关键一年,也是智慧港口科技创新示范工程建设的起步之年。山东港口作为交通强国“智慧港口建设”试点任务重点工作,立足实际,加速布局科技创新。
在《山东省港口集团“十四五”科技创新专项规划》中,山东港口以数字化转型为主线,布局10大重点研发方向、聚力6大重点科技攻关、组织实施10大重大科技工程,并制定了体制机制建设和重点任务保障措施,出台科技创新十大激励措施。

基于此,山东港口在会上重磅发布《山东港口集团“十四五”科技创新专项规划》,并布置2022年山东港口交通强国“智慧港口建设”试点任务重点工作,立足实际,加速布局科技创新。

在《山东省港口集团“十四五”科技创新专项规划》中,山东港口以数字化转型为主线,布局10大重点研发方向、聚力6大重点科技攻关、组织实施10大重大科技工程,并制定了体制机制建设和重点任务保障措施,出台科技创新十大激励措施。

念好“合融统”三字诀

德州公路推进高质量发展

□ 许洁茹 田源 吴荣欣

去年11月12日,德州市6条干线公路完成升级,正式通车,两年的工期仅用一年就完成了。“项目能提前完成,得益于党组织的坚强领导和党员先锋模范作用的充分发挥。大力推行的‘支部建设在一线,党员冲锋在一线,党旗飘扬在一线’‘三个一线’工作法,在项目建设最关键、最困难时期发挥了作用,党员率先站出来,战疫情、抢工期、攻坚技术难题,坚持念好‘合融统’三字诀,推进高质量发展。”德州市公路事业发展中心党委书记、主任王学昌说。

党建统领业务工作 筑牢“合”的阵地

该中心坚持公路发展中的一切问题都要从党建这个根本上想办法、谋措施的理念,把党建与业务“合”在一起,致力于推进党建与公路建设“合”,与公路大养护“合”,与智慧公路“合”,与职工利益

“合”。实现党建工作统领业务工作,激发党组织的战斗力、凝聚力,为公路高质量发展提供坚强政治保障。
深入打造“党员示范岗”,开展“一个座右铭 一面党旗红”实践活动,实行党员“亮牌”制度,时时处处发挥党员先锋模范作用。积极探索“主题党日+”活动,各支部结合各自的业务工作特点,围绕“初心教育、养护创新、安全生产”等主题,激发党建内在活力。

激发党建工作活力 畅通“融”的渠道

“牢牢把握公路工作在路上特点,在工作一线推动党旗、党员、党组织‘三位一体’党建与业务深度融合,项目推进到哪里,党员岗、党小组、先锋队就设在哪里,支部活动就开到哪里,组织战斗力就体现到哪里。”王学昌说,畅通“融”的渠道,让“党建+业务”流程深度融合。
发挥大养护联合党小组战斗堡垒作用,

将党建与大养护工作同部署、同谋划、同实施、同考核。线下主动求变,调整公路管养模式,采取联合巡查方式,深化“以党建为统揽、养护为核心、巡查为支撑、路产维护为保障、智慧公路为依托、安全通行为目标”的党建+大养护工作机制。

建立“一长一队两责”安全责任制,每段路,每座桥都精准落实到人、到人,共设置“总路长”11人,“分路长”37人,安全小队52支,沿路亮明责任公示牌451块,实现对德州市1117公里国省干线的覆盖。与交警部门建立点对点联动机制,建立信息共享联动、现场安全联动、应急处置联动与路产保护联动。

提升党组织执行力 夯实“统”的成效

德州市公路中心坚持“政治统领、党建引领、担当尽责、督导落实”四个方略,落实“重点工作抓攻坚、日常工作抓创新、堵点工作抓破解”三项举措,坚持项目“质

量、进度、安全、环保、廉洁”一体化推进。

2021年是德州公路系统历经税费改革、事企分离、政事分开、深化事业单位改革后开启新征程的开局之年,德州市公路事业发展中心以“智慧公路”平台为中枢,成立数字化大养护工作专班,对日常养护、安全环保、路产保护等大养护范围内各种事项集中研究解决。在公路资产运营和管理方面,开创性设置了资产中心,负责系统所属房地产、公务车辆、专用设备、办公设备设施、家具用具、沿线服务设施等国有资产相关运营管理服务工作,完全符合财务部、交通运输部《公路资产管理暂行办法》相关规定,相关做法被山东省主管部门在全省推广。

念好“合融统”三字诀,推进高质量发展。2021年9月27日,德州市公路中心党委获评“全国公路交通行业百个先进基层党组织”。德商高速公路德州段荣获全国公路工程建设最高质量奖——“李春奖”。省道240乐陵绕城段新型路面设计应用获国家发明专利和全国公路“微创新”大赛银奖。

我省公路标志标线 专项提升工作获表扬

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日,交通运输部下发《关于公布公路交通标志标线优化提升专项工作实施情况的通知》,对2021年6月至11月开展的“公路交通标志标线优化提升专项工作”进行全面总结,并决定对山西、吉林、江西、山东、湖南、广西、重庆、贵州等省(区、市)交通运输主管部门予以表扬。

专项提升工作期间,省交通运输厅针对省公安交管部门提出的137处优化提升建议和全省违法抓拍数量前20名的高速公路点位,组织公路运营管理机构开展针对性排查。全省在用高速公路标志标线优化提升1169处,标线提升61631.6平方米。在用普通国省道运营管理单位完成新增交通标志388处,更换交通标志158处,调整交通标志40处,拆除交通标志110处;新增交通标线30412平方米,清除标线5081平方米,调整施划交通标线43351平方米。

禹城新建改造农村公路 惠及6万百姓

□陈昕路 马纯强 倪悦 报道

本报禹城讯 1月13日上午,禹城市安仁镇马庄村党支部书记张发良代表826名村民将一面绣有“为群众修路勇当先行官,帮村民致富甘做铺路石”的锦旗送到禹城市交通运输局副局长高长征的手中,以表达对交通运输局为村民修路架桥的感激之情。

2021年,禹城市委、市政府把加快实施四好农村路建设,作为改善农民群众出行条件,优化农村种植养殖结构,助力乡村振兴的重要抓手。禹城市交通运输局主动作为,把组织好、实施好“四好农村路”建设这一民生工程作为全局头号工程,整合各种资源,集聚多方力量,在“四好农村路”具体实施当中,始终坚持群众需求导向,突出群众“急难愁盼”问题导向,打通群众出行“最后一公里”,助力群众发家致富,为乡村振兴提供交通支撑。

全长11.8km的通往高铁站的三级公路,沿途村庄13个,仅用时85天就实现竣工通车,创出了禹城农村公路建设史上单体项目投资规模最大,设计标准最高,建设速度最快,质量最优的“四最纪录”。据了解,2021年,禹城市新建改造农村公路143.5km,新建改造中小桥涵、穿涵70多座(道),涉及11个镇街的92个村庄,6万多百姓直接受益。
“农村公路一头连着百姓,一头连着政府,交通运输局就是要把连接百姓和政府的桥梁纽带架好拉紧,多修路,建好路,帮助村民致富,助力乡村振兴,让老百姓有更多的获得感,幸福感。”禹城市交通运输局党组书记、局长宋玉刚介绍。

青岛西海岸新区 启动冬日公路专项保洁行动

□记者 王晓芳 通讯员 李国华 王晓静 报道

本报青岛讯 近日,青岛西海岸新区交通运输局公路事业发展中心启动以“清脏、治乱、保畅”为主题的冬日公路专项保洁行动。王台等5处公路站和3家保养单位密切配合,定人定时定标准定路段,掀起了一场向污染宣战、还道路平安的春运保卫战。

在冬日公路专项保洁行动期间,该中心累计投入养路工人820人次,出动养护巡查车240车次,调配道路清扫车210车次,调用路面洒水车120车次,清理边沟各类堆积物156公里,200余处,冲洗路面污染80余处。告别脏乱差,换来畅安舒美。据悉,入冬以来,在青岛西海岸新区围道204线,省道张海线等9条国省道上,处处可以看到养路工人忙碌的身影。他们或打扫路面、整修路基平台和边坡,或疏通路侧排水沟、捡拾落叶枯枝。一条条崭新整洁的公路,在他们的脚下延伸,助力群众高品质出行。

沂南交通党建引领 助推民生工程落地见效

□王玉祥 孙孙明 报道

本报沂南讯 日前,沂南县朱里蒙河大桥实现竣工通车,这是沂南县交通运输部门积极创新党建工作新途径,以党建引领,助推民生工程落地带来的新成效。
据了解,沂南县交通运输局将党建与业务发展深度融合,实施“党建+教育”,建立“党建联系点”,通过开展中心组学习、交通大讲堂等活动,提升党员干部队伍的整体素质,让党员成为交通运输高质量发展的创新源、活力点,有力地推进交通重点工程建设。2021年,沂南县朱里蒙河大桥等22座大中桥梁、120公里农村公路相继建成通车。

创维新能源汽车 济南匡山体验中心落地

□陈昕路 吴荣欣 报道

本报济南讯 1月11日,我国新能源汽车创维汽车落户济南,创维汽车济南金三海匡山体验中心开业。创维汽车背靠中国新能源汽车企业——开沃新能源汽车集团,自成立之初即以高标准起步。创维汽车在健康理念、智能操控、品质和性价比方面,具备相当强的竞争力。目前创维汽车在济南推出的车型天美ET5、创维EV6(全系),价位在15.28万元至24.98万元之间。消费者购车将享受创维汽车提供的终身免费保养,电池质保终身,终身免费道路救援,终身畅享流量,终身免费云端服务,免费赠送智能充电桩等服务。作为创维汽车代理的济南金三海经贸有限公司,是根植泉城的汽车维修连锁企业,在全市各区拥有六家汽车维修厂,未来会为济南的创维汽车车主提供更多近距离、优质的售后维修服务体验。

创维汽车推出全球独创主动睡眠促进技术,在很大程度上解决了现代人工作压力大、焦虑、睡眠质量差的困扰,为消费者提供安全、健康的座舱;与创维共同研发的Skylink智能网联系统等多项先进的科技配置,将智能出行与智能家居融为一体。

据悉,山东省是创维汽车重点布局的战略市场,无论在基础设施建设上,还是消费者的接受度上,都走在全国区域市场的前列。