

全力推动交通运输高质量发展

山东向交通强国山东示范区阔步迈进

经济社会发展，交通先行。交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业。党的十八大以来，山东把交通强省列入“九个强省突破”，把交通运输四通八达作为“九大比较优势”之一，持续推进交通运输大投入、大建设、大转型、大产出，交通运输发展取得重要成就，发生历史性变革。

今年5月，山东成为全国首个部省共建交通强国省域示范区。在高速铁路建设管理模式、“四好农村路”乡村振兴齐鲁样板、智慧高速、智慧港口、综合交通体制机制改革等5个方面全面开展交通强国试点工作，目前均取得重大创新突破或重要阶段性成果。山东正阔步向着全面建设交通强省、加快建设交通强国山东示范区的奋斗目标迈进。



构建起综合交通运输发展的体制机制

体制机制改革，为山东交通运输高质量发展提供了强有力的支撑。山东省委、省政府深化综合交通运输体制改革，构建起公路、地方铁路、机场、水运、城市轨道交通统一管理的“大交通”体制。整合交通运输资源，重组或新建高速集团、铁路投资控股集团、港口集团、机场管理集

团、海运水运集团，构建起五大省属交通投融资、建设和运营主体。

建立完善综合交通运输政策法规体系，省委、省政府印发《山东省贯彻〈交通强国建设纲要〉实施意见》，省政府出台促进高速公路、高速铁路、民用机场、世界一流海洋港口建设发展的一系列指导

意见。目前，省和设区的市现行有效的交通运输地方性法规、政府规章分别达到22部和15部，数量居全国前列。

强化规划引领，出台《综合立体交通网中长期发展规划》《“十四五”综合交通运输发展规划》，配套编制黄河重大国家战略交通运输专项规划、综合立体交通网建设行动计划等，编制完成《综合立体交通网规划纲要（2022—2035年）》，构建起多规合一的“大规划”体系，为交通发展创造优良的环境条件。

加快建设交通强国山东示范区工作全面展开

“十四五”时期是我省加快建设交通强省和交通强国山东示范区的关键时期，山东将重点推进“六大体系”和“十五项推进行动”，实现市市通高铁，基本实现县县双高速，“四好农村路”保持全国第一方阵；世界一流海洋港口群，“两枢两千八支”现代化机场群、多层次一体化综合交通枢纽集群加快建设；内河水运、交通融合经济、交通物流体系取得重大突破；交通装备、数字交通、绿色交通、信用监管、行业治理水平全国领先。

全省交通运输系统将以加快建设交通强国山东示范区为引领，以互联互通、创新驱动、转型发展为导向，牢牢把握重大机遇，全力推动交通基础设施大建设，推动交通运输服务能力提升，推动交通运输事业大发展，努力打造互联互通的示范、流通服务的示范、智慧智能的示范、绿色低碳的示范、现代治理的示范，为交通强国建设提供山东方案，创造山东经验。当前，山东将坚决落实好国家扩大有效投资决策部署，适度超前推进交通基础设施建设，近期谋划和推进总投资1.1万亿元的一批重大交通项目，今年完成交通投资3000亿元。

按照交通强国山东示范区建设目标，到2025年，山东综合立体交通布局进一步优化，运输服务能力大幅提升，城乡区域交通更加协调，开放型运输网络更加完善，交通运输生产安全事故总量和伤亡人数持续下降，交通运输新技术、新基建、新业态、新模式创新发展，生态保护和高质量发展迈出坚实步伐，形成一批加快建设交通强国的典型经验和先进成果。

十年栉风沐雨，十年砥砺前行。在新的历史起点上，山东交通运输将锐意进取、踔厉奋发，加快建设交通强国山东示范区，努力实现创新发展、领先发展、绿色发展，在建设交通强国的征程中走在前列，当好新时代社会主义现代化强省建设开路先锋。



①“最美高速”济泰路 ②京杭运河枣庄段 ③济南地铁1号线 ④中欧班列（齐鲁号） ⑤日照港全景 ⑥南北长山岛连接桥



综合立体交通网建设实现跨越发展

这十年，山东全面推进高效畅达、互联互通的综合立体交通网络建设，畅通经济社会高质量发展经脉。党的十八大以来，山东初步建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，在建设交通强国新征程中走在全国前列。交通运输投资屡创历史新高，截至2021年底，累计完成投资超过1.3万亿元。

“轨道上的山东”加快打造。全省铁路运营里程达到7270公里，其中高速铁路运营里程达到2319公里，居全国第3位，形成“两纵两横”环鲁高速铁路网，“四纵四横”货运铁路网全部实现电气化。

“山东的路”品牌持续擦亮。全省公路通车里程达到28.8万公里，公路密度183.9公里每百平方公里，均居全国第3位。高速公路通车里程达到7477公里，居全国第6位，六车道以上占比提升到

30%，实现“县县通高速”。

世界一流海洋港口建设迈出坚实步伐。沿海港口一体化改革全面推进，万吨级以上泊位达到358个，总通过能力超过10亿吨，内陆港增加到30个，拥有全球最大的矿石码头、原油码头、LNG码头，运行投产全球自动化程度最高的全自动化集装箱码头。

内河水运网建设加速推进。全省内河航道通航里程1117公里，京杭运河济宁以南段基本达到二级航道通航条件，两千吨级船舶可由梁山港直达长江。小清河复航工程今年将完成主体工程，明年上半年全线通航。

现代化机场群基本形成。全省民用运输机场数量达到10个，居华东地区首位，形成“两枢一干七支”机场格局。

济南、青岛轨道交通加速成网。全省城市轨道交通“从无到有”，运营线路达到10



条，运营里程达到377公里，建成国内最长的地铁海底隧道——青岛地铁1号线。

综合交通枢纽建设持续加速。青岛进入全国20个国际性综合交通枢纽城市名

单。济南、临沂联合入选首批15个国家综合货运枢纽补链强链城市。建成了青岛胶东国际机场、高铁济南西站、济铁董家镇铁路物流园等一批综合客货运枢纽。

综合运输服务保障能力全面增强

日韩、西接欧亚的国际物流大通道。

2021年，全省沿海港口货物吞吐量达到17.8亿吨，居全国第2位，集装箱吞吐量达到3477万标箱，居全国第4位；今年1—9月份，沿海港口完成货物吞吐量14.2亿吨，跃居全国沿海省份第1位。

全省10个运输机场共执飞国内、国际航线731条，与欧洲、北美洲、大洋洲、亚洲多个国家和地区直接通航。2019年，烟台机场旅客吞吐量突破1000万人次，山东成为全国第三个拥有3家千万级机场的省份。山东运输船舶净载重量达到1551万吨，内河新建船舶标准化率达到100%。

保障和改善民生没有终点，只有连续不断的新起点。十年来，一批贴近群众、贴近基层的民生实事落地落实，增强了人民群众对交通运输的获得感、幸福感。扎实推进交通脱贫攻坚，深入实施“四好农村路”三年集中攻坚专项行动、五年提质增效专项行动

和农村通户道路硬化工程，全省行政村通沥青（水泥）路率达到100%，基本实现村内通户道路硬化“户户通”；全省所有乡镇和具备条件的建制村全部实现通客车，客运公交化改造比例达到94%；全面形成县、乡、村三级农村物流网络体系，运营200多条客货邮融合线路。

深入落实公交优先发展战略，济南、青岛创建成为国家“公交都市”示范城市，枣庄、烟台、潍坊、威海初步通过“公交都市”创建城市验收；全省公交车达到6.7万辆，运营线路达到7100余条，出租车达到7万辆。

推进交通旅游融合发展，围绕国家文化公园建设，加快打造黄河、大运河、齐长城国家文化公园“快进慢游”路网体系，建成了一批具有通达、游憩、运动等复合功能的沿河、沿湖、环山公路。

交通运输部列入航空主导型智慧客枢纽示范工程；鲁南高铁实现5G网络全覆盖。

绿色循环低碳交通运输体系加快推进，山东创建成为全国绿色交通省，新能源及清洁能源公交车、出租车比例均超过90%，内河运输船舶全部加装生活污水收集和智能监控装置，投产全国港口首座加氢站，建成全国首个高速公路“零碳服务区”。

交通发展新动能加速形成

口、智慧高铁、智慧机场等新型基础设施示范项目快速启动；京台高速泰安至枣庄段成为全国最长改扩建智慧高速公路；自主研发的全自动化集装箱码头智能管控系统和全

球首创智能空中轨道集疏运系统在青岛港上线运行，全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头在日照港建成，全球首个专业干散货全自动化码头在烟台港投产；济南机场被交



通达四方的交通运输网犹如经济发展的经脉，更是民生保障的重要支撑。这十年，山东综合运输服务保障能力全面增强，助力人享其行、物畅其流。着力推动运输转型提质，加快运输结构调整，努力为群众提供安全舒适高效便捷的运输服务。

党的十八大以来，山东牢固树立“绿色交通”发展理念，以推动交通运输碳达峰碳中和工作为重点，加快构建绿色交通运输体系。这十年，山东交通智慧绿色水平显著提升，形成了发展的新动能。

加快交通科技创新，组建智慧交通重点实验室，全省交通运输行业拥有省部级重点科研平台30个。智慧高速、智慧港

