

مروارید شرقی

بخش فارسی رادیو بین المللی چین

中国国际广播电台波斯语部

China Radio International

شماره اول سال 2015

西安 ●

嘉峪关 ●

敦煌 ●

和田 ●

喀什 ●

● 德黑兰



رادیو بین‌المللی چین

(CHINA RADIO INTERNATIONAL)

رادیو بین‌المللی چین (CHINA RADIO INTERNATIONAL) که رادیو برون مرزی دولتی چین محسوب می‌شود، در سوم ماه دسامبر سال 1941 تأسیس شد. این رادیو دارای بیشترین زبان و کامل‌ترین رسانه و مخاطبان گسترده در جهان به شمار می‌رود. رادیو بین‌المللی چین بر اساس هدف "معرفی جهان به چین، چین به جهان، جهان به جهان و تقویت آشنایی و دوستی بین مردم چین و جهان" و با پایبندی بر ایده "موضع چین، دیدگاه جهان و هم‌اندیشی انسانی"، از یک رسانه سنتی به یک رسانه مدرن، از یک رسانه به چند رسانه و از یک رسانه بومی به یک رسانه جهانی تبدیل شده است. اکنون رادیو بین‌المللی چین برنامه‌های خود را به 65 زبان در سراسر جهان پخش می‌کند. راه‌های پخش این رادیو، از یک رسانه تا چند رسانه‌ای، شامل رادیو، تلویزیون، روزنامه، مجله و تلفن همراه می‌شود.

تا ماه آوریل سال 2014، رادیو بین‌المللی چین 97 شعبه و 24 استودیو تهیه برنامه و 13 موسسه کنفوسیوس، 40 دفتر نمایندگی در خارج از کشور و 6 کانال رادیویی اف‌ام در داخل کشور راه‌اندازی کرده است. همچنین 4 هزار و 112 باشگاه شنوندگان نیز از سوی این سازمان ایجاد شده است.

بخش فارسی رادیو بین‌المللی چین در سال 1957 آغاز به کار کرد. برنامه‌های این بخش در کشورهای ایران و افغانستان، روزانه به مدت نیم ساعت پخش می‌شود. در حال حاضر، با همکاری "رادیو فرهنگ" ایران، برنامه رادیو بین‌المللی چین در سراسر ایران پخش می‌شود.

وب‌سایت بخش فارسی به نشانی Persian.cri.cn نیز، در ماه اکتبر سال 2003، به طور رسمی راه‌اندازی شد.



主办单位: 中国国际广播电台
出版单位: 《世界新闻报》社
编辑: 《东方之珠(波斯文)》编辑部
广告代理: 北京慕尚广告有限传媒公司

سردبیر: لیو شی جیا
معاون سردبیر: لین لو
تحریریه: فرشته سادات مهریزی

主编: 刘士嘉
副主编: 林路
执行编辑: 费拉什特·梅赫里兹



رویدادهای مهم در تاریخ توسعه روابط چین و ایران

رویدادهای مهم در تاریخ توسعه روابط چین و ایران



۱. ۱۶ اوت ۱۹۷۱ میلادی، چین و ایران روابط سیاسی و دیپلماتیک رسمی را برقرار کردند.



۵. ژوئن ۱۹۸۵ علی اکبر هاشمی رفسنجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی ایران از چین دیدار کرد و دولت چین اظهار کرد، دوستی و همکاری چین و ایران بر اساس "استقلال و مخالفت با قدرت طلبی" ایجاد می شود.

۷. نهم تا چهاردهم مه ۱۹۸۹ سید علی خامنه ای، رئیس جمهور ایران بنا به دعوت یانگ شان کوان، رئیس



جمهوری خلق چین به مدت شش روز از چین دیدار کرد. این اولین دیدار رهبر ایران از چین پس از انقلاب اسلامی ایران به شمار می رود.

۱۰. اوایل فوریه ۱۹۹۰، افشارزاده، دبیر کل کمیته بازی های المپیک ملی ایران خبر داد، ایران با اعزام ۱۵ تیم ورزشی در بازی های آسیایی پکن شرکت کرد.

۱۲. ۲۱ ژوئن ۱۹۹۱، زمین لرزه ای با ۷٫۳ ریشتر مناطق شمال غربی ایران را لرزاند که بر اثر آن حدود ۵۰ هزار تن کشته و بیش از ۲۰۰ هزار تن مجروح شدند. دولت چین از ژوئیه کمک هایی به ارزش ۳ میلیون یوان به ایران ارسال کرد.

۲. سال ۱۹۷۹ پس از پیروزی انقلاب اسلامی ایران، هوا گوا فن، رئیس جمهوری خلق چین پیام تبریکی به دولت جدید ایران ارسال کرد و برای حفظ دوستی سنتی دو ملت ابراز امیدواری کرد.

۳. اوت ۱۹۸۲، دکتر علی اکبر ولایتی، وزیر خارجه ایران از چین دیدار کرد.

۴. ۲۳ تا ۲۶ نوامبر ۱۹۸۴، وو شیو جیان وزیر خارجه چین در ایران با رئیس مجلس و نخست وزیر ایران ملاقات کرد. دو کشور "اطلاعیه مشترک چین و ایران" را منتشر کردند.

۶. ۱۷ ژوئن ۱۹۸۷، سخنگوی وزارت خارجه چین بر موضع بی طرفی خود در جنگ ایران و عراق تاکید نمود و تعهد کرد به هیچ طرفی سلاح نمی فروشد.

۸. پس از آغاز سال های هشتاد قرن بیست، میزان واردات چین از ایران بطور مداوم افزایش یافت و مبلغ تجارت دو کشور از ۶۷ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار در سال ۱۹۷۹ به ۱۷۹ میلیون دلار در سال ۱۹۸۰ رشد یافت.

۹. آوریل ۱۹۸۹، اولین هیات نمایندگی بانوان ایرانی پس از انقلاب اسلامی ایران از چین دیدار کرد.

۱۱. ششم تا نهم مه ۱۹۹۰، وانگ لی، رئیس کمیته دائمی مجلس ملی نمایندگان خلق چین از ایران دیدار و با اکبر هاشمی رفسنجانی، رئیس جمهور ایران و مهدی کروبی، رئیس مجلس شورای اسلامی ایران ملاقات کرد.

۱۴. سی و یکم دسامبر تا دوم نوامبر ۱۹۹۱، یانگ



شن کوان، رئیس جمهوری خلق چین از ایران دیدار کرد، وی اولین رهبر چین است که پس از انقلاب اسلامی ایران از این کشور دیدار داشت. در جریان سفر، وی با رفسنجانی همتای ایرانی خود ملاقات و از شهر اصفهان بازدید کرد.

۱۳. هفتم تا نهم ژوئیه ۱۹۹۱ بنا به دعوت رفسنجانی، رئیس جمهور ایران لی پین، نخست وزیر چین از ایران دیدار کرد. رفسنجانی در ضیافت استقبال، ابراز امیدواری کرد که روابط ایران و چین پیشرفت‌های بیشتری بدست آورد و تقویت همکاری دو کشور به نفع صلح و ثبات منطقه و جهان است.



۱۵. سپتامبر ۱۹۹۲، علی اکبر هاشمی رفسنجانی، رئیس جمهور ایران از چین دیدار کرد. دهم سپتامبر، جانگ زمین، دبیر کل کمیته مرکزی حزب کمونیست



چین با رفسنجانی در پکن ملاقات کرد. در جریان این دیدار، چین و ایران درباره ساخت دو نیروگاه هسته ای ۳۰۰

مگابایتی در ایران از سوی چین به توافق رسیدند.

۱۶. پنجم ژانویه ۱۹۹۳، لیو هوا چین، معاون رئیس کمیسیون نظامی مرکز چین در پکن با محسن رضایی، فرمانده کل سپاه پاسداران ایران دیدار کرد و این سفر دیدگاهی برای تقویت روابط نظامی دو کشور ایجاد کرد.

۱۷. ژوئیه ۱۹۹۳، لی لن چین، معاون نخست وزیر چین از ایران دیدار و با حمید میرزاده، معاون رئیس جمهور ایران یادداشت مشترک همکاری فنی اقتصادی و تجاری چین و ایران را امضا کردند.

۱۹. ۷ مارس ۱۹۹۹ سید محمد خاتمی، رئیس جمهور ایران در مراسم راه اندازی راه آهن الکترونیکی با طول ۳۱٫۵ کیلومتر از تهران به کرج که توسط شرکت چینی ساخته شد، حضور داشت و روابط دوستی چین و ایران را مثبت ارزیابی کرد.

۱۸. پایان اوت سال ۱۹۹۴، حبیبی، معاون اول رئیس جمهور ایران از چین دیدار و با لی پین، نخست وزیر چین گفت و گو کرد. جانگ زمین، رئیس جمهور چین با هیأت نمایندگی حبیبی ملاقات کرد.

۲۰. اول دسامبر ۱۹۹۹، مذاکرات اقتصادی و تجاری چین و ایران در پکن برگزار شد. خانم وو بی، عضو شورای دولتی چین و محمد هاشمی، معاون رئیس جمهور ایران به اتفاق ۲۰۰ نماینده از مقامات دولتی و موسسه داران دو کشور در این مذاکرات شرکت کردند.

۲۱. بیست و دوم تا ششم ژوئن ۲۰۰۰، بنا به دعوت جانگ زمین، رئیس جمهور چین، سید محمد خاتمی، رئیس جمهور ایران دیدار رسمی از چین داشت. دو طرف در این دیدار



از توسعه بیش از پیش روابط دوستی و همکاری دو کشور ابراز امیدواری کردند و "اطلاعه مشترک

چین و ایران" را نیز امضا کردند.

۲۲. پنجم ژانویه ۲۰۰۱، بنا به دعوت حسن حبیبی، معاون اول رئیس جمهور ایران، هو جین تائو، معاون رئیس جمهور چین وارد تهران شد و دیدار رسمی خود را از این کشور آغاز کرد. هو جین تائو در سخنان کتبی خود در فرودگاه اعلام کرد، دوستی دو کشور دارای تاریخ دیرینه ای است و بیش از ۲۰۰۰ هزار سال پیش، روابط دو کشور در مسیر جاده ابریشم برقرار شد.



۲۳. ۱۸ آوریل ۲۰۰۲ بنا به دعوت سید محمد خاتمی، رئیس جمهور ایران، جانگ زمین رئیس جمهور چین وارد شیراز شد و دیدار رسمی خود از ایران را آغاز کرد.



۲۶. تیم فوتبال ملی چین در چهارم اوت ۲۰۰۴ با امتیاز ۵ بر ۴ تیم ملی ایران را شکست داد و وارد مسابقه نهایی جام آسیا شد.

۲۸. ۱۱ مارس ۲۰۰۸، شی شائو یان، سفیر چین در ایران در منطقه آزاد اقتصادی اروند در مراسم افتتاحیه شهرک تجاری ایران و چین شرکت کرد.

۳۰. ۲۸ اوت ۲۰۰۸ هشتمین نشست شورای رهبران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای در دوشنبه، پایتخت تاجیکستان برگزار شد. هو جین تائو، رئیس جمهور چین و رهبران ایران در این نشست حضور داشتند.

۳۱. عصر ششم سپتامبر ۲۰۰۸، محمود احمدی نژاد، رئیس جمهور ایران در مراسم افتتاحیه بازی های پارالمپیک پکن حضور یافت.

۳۳. ۱۹ نوامبر ۲۰۰۸، لیو یون شن، عضو دفتر سیاسی و وزیر تبلیغات کمیته مرکزی حزب کمونیست چین از ایران دیدار داشت و با پرویز داوودی، معاون اول رئیس جمهور ایران ملاقات کرد.

۳۴. ۱۲ ژانویه ۲۰۰۹، شی شیانو ین، سفیر چین در ایران در مراسم افتتاحیه آکادمی کنفوسیوس در دانشگاه تهران حضور یافت.

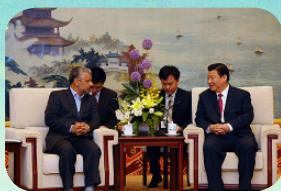
۳۵. ۲۴ فوریه ۲۰۰۹، خانم چن جی لی، رئیس فدراسیون زنان چین در تالار خلق با هیأت نمایندگی بانوان ایرانی ملاقات کرد.

۲۴. ۲۵ اوت ۲۰۰۳ هو جین تائو، رئیس جمهور چین در پکن با کمال خرازی، وزیر خارجه ایران دیدار کرد و گفت: ایران شریک تجاری مهم چین در منطقه خاورمیانه به شمار می رود.

۲۵. بیست و ششم دسامبر، هو جین تائو، رئیس جمهور چین پیام تسلیتی را در پی بروز زمین لرزه شدید در بم، استان کرمان ارسال کرد، بر اثر این زمین لرزه بیش از ۲۰ هزار ایرانی جان باختند.

۲۷. پنجم ژانویه ۲۰۰۷، هو جین تائو، رئیس جمهور چین در ملاقات با علی لاریجانی، فرستاده ویژه ایران و دبیر شورای عالی امنیت ملی ایران دیدار کرد و گفت موضع چین در مسئله هسته ای ایران روشن و واضح است و از راه مذاکرات دیپلماتیک مسئله هسته ای حل می شود.

۲۹. ۷ اوت ۲۰۰۸، شی جین پینگ، معاون رئیس جمهور چین در پکن با محمد علی عبادی، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان ورزشی ایران که برای حضور در مراسم بازی های المپیک پکن وارد چین شد، ملاقات کرد.



۳۲. ۶ سپتامبر، هو جین تائو، رئیس جمهور چین در تالار خلق چین با احمدی نژاد، رئیس جمهور ایران دیدار کرد. هو جین تائو از حمایت دولت و مردم ایران از برگزاری بازی های المپیک و پارالمپیک پکن و کمک های با ارزش مردم ایران به چین برای مبارزه با زمین لرزه شدید ون چوان، استان سی چوان سپاسگزار شد.



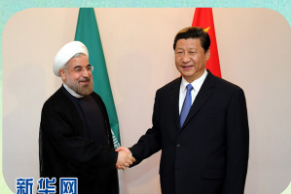
۳۸. چهاردهم تا پانزدهم ژوئیه ۲۰۱۱، هه گوان چیان، عضو دائمی دفتر سیاسی و دبیر کمیته بازرسی و انضباطی کمیته مرکزی حزب کمونیست چین از ایران دیدار کرد و در ضیافت چهلمین سالگرد برقراری روابط سیاسی چین و ایران حضور داشت.



۳۹. برنامه "هفته فرهنگی چین" ۲۲ سپتامبر ۲۰۱۱ در مرکز فرهنگی نیاوران تهران برگزار شد.

۴۱. ۹ سپتامبر ۲۰۱۲ میلادی، بنا به دعوت علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی ایران، وو بان گوا، رئیس کمیته دائمی مجلس ملی نمایندگان خلق چین وارد تهران شد و دیدار رسمی خود از ایران را آغاز کرد.

۴۲. ۱۲ سپتامبر ۲۰۱۳، شی جین پینگ، رئیس جمهور چین در بیشکک با حسن روحانی، رئیس جمهور ایران دیدار کرد. شی جین پینگ در اظهارات خود گفت همکاری واقعی



چین و ایران به نفع مردم دو کشور و صلح و ثبات منطقه و سراسر جهان است.

۴۵. هفدهمین ناوگروه اسکورت نیروی دریایی چین ۲۰ سپتامبر سال ۲۰۱۴ وارد بندر عباس ایران شده و دیدار رسمی خود از این کشور را آغاز کرد.



۳۶. ۱۱ ژوئن ۲۰۱۰، محمود احمدی نژاد، رئیس جمهور ایران در برنامه روز ملی قرقه ایران در نمایشگاه اکسپوی شانگهای حضور داشت.

۳۷. ۶ اوت ۲۰۱۰، لی که چیانگ، معاون نخست وزیر چین با مسعود میرکاظمی، وزیر نفت ایران دیدار و ملاقات کرد. لی گفت، ایران یکی از شرکای تجاری و عرضه کننده نفت خام چین در منطقه آسیای غربی و آفریقای شمالی است.

۴۰. ۶ ژوئن ۲۰۱۲، محمود احمدی نژاد در دانشگاه پکن سخنرانی داشت و از برنامه های همکاری فنی و فرهنگی دانشگاه تهران و دانشگاه پکن حمایت و ابراز امیدواری کرد دانشگاه های ایرانی هرچه زودتر دانشکده زبان های چینی تاسیس کنند.



۴۳. سوم اکتبر ۲۰۱۳، شی جین پینگ، رئیس جمهوری خلق چین در تالار خلق چین با علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی ایران دیدار و گفتگو کرد.

۴۴. ۲۲ مه ۲۰۱۴، شی جین پینگ، رئیس جمهور چین در جریان نشست سران "سیکا" در شانگهای با حسن روحانی، رئیس جمهور ایران ملاقات کرد. رهبران دو کشور بطور مشترک برنامه توسعه روابط



دو کشور را تنظیم کرده و همکاری دوستانه دو جانبه را به پیش سوق دادند.

۴۶. ۱۵ فوریه، حسن روحانی، رئیس جمهور ایران در کاخ ریاست جمهوری ایران با وانگ یی، وزیر خارجه ایران ملاقات کرد. رئیس جمهور ایران اظهار کرد، ایران به توسعه روابط با چین اهمیت داده و مایل است با پیشنهاد "ساخت نوار اقتصادی جاده ابریشم و راه ابریشم



دریایی در قرن بیست و یکم" همکاری های مختلف دو جانبه را به سطح بالاتری ارتقا دهد.

چین و ایران کشورهای بزرگ و مهم در حاشیه جاده ابریشم باستانی دارای فرهنگ و تمدن دیرینه و درخشان هستند. مبادلات دوستی مردم چین و ایران هزاران سال ادامه یافته و زبانزد خاص و عام است.

چین و ایران کشورهای در حال رشد هستند و وظایفی سنگین برای توسعه اقتصادی و اجتماعی بر عهده دارند. دو کشور در امور بین المللی و منطقه ای اشتراکات زیادی دارند. تقویت مناسبات دوستانه دو جانبه، به نفع دو ملت و صلح و ثبات منطقه بوده و در این راستا ادامه خواهد داشت.



آقای پان سن، سفیر چین در جمهوری اسلامی ایران

در سال های اخیر، رهبران چین و ایران، مبادلات عالی رتبه نزدیک خود را حفظ کرده و در مه سال 2014 میلادی، دکتر حسن روحانی رئیس جمهوری ایران در جریان حضور در نشست سران "سیکا" در شانگهای چین با آقای شی جین پینگ، رئیس جمهوری خلق چین درباره توسعه مناسبات دو کشور و مسایل بین المللی و منطقه ای مهم به بحث و تبادل نظر پرداخته و به شناخت مشترک گسترده ای رسیدند. این دیدار بنیادی محکم برای توسعه آینده روابط دو کشور ایجاد کرده است.

چین در سال های اخیر بزرگ ترین شریک تجاری ایران بوده و نیز بزرگ ترین بازار صادرکننده کالاهای نفتی و غیر نفتی ایران به حساب می آید. بر اساس آماری از گمرک چین، در سال 2014 میلادی، حجم تجاری دو جانبه به 51 میلیارد و 850 میلیون دلار رسیده که در مقایسه با سال 2013 به میزان 31.5 درصد رشد داشت. این رقم نیز نشانگر نیروی بالقوه قدرت تقویت همکاری عملی دو کشور است.





در عین حال، مبادلات فرهنگی دو کشور نیز متنوع شده و همکاری و تبادلات رسانه ای، موسسات مشاوره و دانشگاه ها ارتباط نزدیک تر پیدا کرده است. تعداد گردشگران چینی به ایران نیز رشد روز افزون دارد. از طریق این مبادلات، مردم دو کشور بیشتر با یکدیگر آشنا شده و دوستی سنتی بین دو ملت نیز محکم تر شده است.

دیدگاه استراتژیک آقای شی جین پینگ درباره "ساخت نوار اقتصادی جاده ابریشم و راه ابریشم دریایی در قرن بیست و یکم" فضای گسترده تر و فرصت های بی نظیر در اختیار چین و ایران برای ارتقای سطح مناسبات دو جانبه و پیشبرد روند همکاری همه جانبه دو کشور در ابعاد اقتصادی، سیاسی، انسانی، امنیتی و غیره می گذارد و بر این اساس، اطمینان کامل دارم که آینده روابط دو کشور درخشان تر و زیباتر خواهد شد.

رادیو بین المللی چین تنها رسانه ی دولتی چینی است که برنامه های فارسی زبان خود را مستقیم در ایران پخش می کند، مجله "مروارید شرقی" نیز مجله فارسی زبان چاپ رسمی دولت چین است، در شرایط کنونی که مبادلات دوستانه دو کشور بیش از پیش تعمیق یافته، رسانه های دولتی وظیفه تقویت دوستی و افزایش درک متقابل دو ملت را بر عهده دارند.

سال جدید، سالی پر از فرصت ها و چالش هاست. من آروز دارم دو ملت بزرگ چین و ایران به اتفاق یکدیگر، آینده ای زیبا بر اساس توسعه صلح آمیز و شکوفایی مشترک ایجاد کنند.

邱森



افزایش ۳۰ درصدی روابط تجاری ایران با چین



نایب رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین ضمن تشریح مهمترین کالاهای صادراتی ایران به چین، از افزایش 30 درصدی روابط تجاری دو کشور خبر داد.

مجیدرضا حریری در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا درباره آخرین وضعیت مبادلات تجاری ایران و چین گفت: بخش زیادی از کالاهای خدماتی در زمینه راه، نیروگاه و پتروشیمی از چین وارد می‌شود. همچنین ماشین آلات، لکوموتیو، واگن و کالاهای مصرفی، سایر واردات ایران از این کشور است. از طرفی چین نیز بزرگترین خریدار میعانات گازی، پتروشیمی، مواد معدنی، سنگ‌های تزئینی و سنگ آهن ایرانی است.

وی با بیان اینکه حدود 30 درصد روابط تجاری ایران با چین افزایش یافته است، ادامه داد: مبادلات تجاری ایران و چین نزدیک به 50 میلیارد دلار رسیده است. البته به شکل بالقوه امکان افزایش مبادلات اقتصادی ایران و چین وجود دارد چرا که این دو اقتصاد می‌توانند مکمل یکدیگر باشند.

نایب رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین درباره اینکه حدود 30 درصد کل صادرات ایران به چین صورت می‌گیرد و یک چهارم نیاز داخلی کشور از طریق واردات کالاهای چینی تامین می‌شود، گفت: این ارقام نشان می‌دهد اگر ما از کشوری بیشترین خرید را داریم به طور طبیعی بیشترین فروش را نیز به آن کشور دارا هستیم.

حریری ادامه داد: در شرایطی که ایران با تحریم روبرو است، چین به تنهایی بیش از نیمی از نفت تولیدی ایران را می‌خرد.

نایب رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین درباره وضعیت مبادلات بانکی و پولی با چین گفت: انتقال پول و مبادلات بانکی با چین به راحتی انجام نمی‌شود اما

با توجه به اینکه در شرایط فعلی امکان مبادله بانکی چندانی با دیگر کشورها هم وجود ندارد، باید همین میزان تبادل بانکی با کشورهایی چون چین و ترکیه را مثبت برشمرد.

وی تصریح کرد: سهم جمعیتی ایران از دنیا 1.2 درصد است اما سهممان از تجارت جهانی کمتر از 0.4 درصد است که حداقل باید سه برابر شود.

رییس کمیسیون واردات اتاق بازرگانی ایران درباره آینده روابط ایران و چین اظهار خوشبینی کرد و ادامه داد: در



دوران بعد از تحریم، فضای جدیدی برای ارتباطات با چین برقرار خواهد شد و امکان سرمایه‌گذاری چینی‌ها در ایران و صادرات کالاهای غیر نفتی ایران به چین بیشتر می‌شود.

حریری اضافه کرد: اساس صادرات غیر نفتی ما کمتر شامل کالاهای صنعتی ساخته شده می‌شود و عمده آن مواد خام و محصولات کشاورزی است. اگر بتوانیم به سمت کالاهای صادراتی صنعتی حرکت کنیم در روابط تجاری‌مان از جمله رابطه با چین موفق خواهیم بود.

نایب رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با اشاره به اهمیت صادرات کالاهای سنتی به چین گفت: پسته، قالی، زعفران و خرما بازار مناسبی در چین پیدا کرده‌اند و ظرفیت ایجاد چندین برابر صادرات فعلی این کالاها به چین وجود دارد.

چین بزرگ‌ترین واردکننده پسته از ایران

در حال حاضر پس از چین، کشورهای عربی، شمال آفریقا و روسیه بیشترین حجم واردات خشکبار ایران را به خود اختصاص داده‌اند.

عضو هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان خشکبار ایران، کشور چین را به عنوان بزرگ‌ترین واردکننده پسته از ایران معرفی کرد.



طباطبایی یادآور شد: عرضه و تقاضای خشکبار داخلی به میزان قدرت خرید مردم مربوط می شود و اتحادیه صادر کنندگان نقشی در قیمت خشکبار داخلی ندارد.

عضو هیات رییس شورای بازرگانی ایران و هند در پاسخ به سوالی درباره چگونگی افزایش نرخ مشارکت در انتخابات اتاق بازرگانی گفت: به دلیل قرار گرفتن کشور در شرایط خاص اقتصادی، استفاده از پتانسیل بخش خصوصی و توجه دولت به این بخش بسیار راهگشاست به ویژه آن که نظرات بخش خصوصی در بهبود فضای کسب و کار اقتصادی در کشور می تواند موثر واقع شود.

وی افزود: مهم ترین مساله در انتخابات اتاق بازرگانی دقت عمل مردم در رای دادن به کاندیداهای اصلح است تا هیات نمایندگان دور بعدی بتواند تلاش لازم را برای فعالیت بیش تر و بهتر بخش خصوصی فراهم کند.

طباطبایی در پاسخ به این که طبق دستورالعمل شماره 2 انجمن نظارت بر انتخابات اتاق بازرگانی اعلام شده که افراد حقوقی می توانند به جای خود اعضای هیات مدیره را برای رای دادن بفرستند که این امر شائبه تخلف را ایجاد می کند، گفت: حضور افراد به جای مدیر خود برای رای دادن به تنهایی اشکال ندارد اما در صورتی که امکان کنترل بر رای دهندگان وجود نداشته باشد احتمال بروز تخلف افزایش می یابد.

به گزارش پول نیوز، محمد مهدی طباطبایی ضمن بیان این خبر گفت: در حال حاضر پس از چین، کشورهای عربی، شمال آفریقا و روسیه بیش ترین حجم واردات خشکبار ایران را به خود اختصاص داده اند.

وی با اشاره به اینکه حجم صادرات خشکبار ایران 2.5 میلیارد دلار در سال است، تصریح کرد: در صورتی که شرایط بهبود یابد، میزان صادرات خشکبار می تواند 30 تا 40 درصد افزایش یابد.

عضو هیات مدیره اتحادیه صادر کنندگان خشکبار ایران با اشاره به میزان صادرات پسته ایران گفت: 250 هزار تن پسته در سال در ایران تولید می شود که در خوشبینانه ترین حالت، 35 هزار تن آن به مصرف داخلی رسیده و مازاد آن صادر می شود که البته میزان مصرف در سال جاری کم تر از 35 هزار بوده است.

وی با بیان آن که به دلیل قدرت پایین خرید مردم، مصرف پسته در ایران کم است، خاطرنشان ساخت: قیمت پسته و خشکبار نه تنها در ایران بلکه در دنیا افزایش پیدا کرده که باید مبنای این قضیه را پیگیری کرد.

طباطبایی، به مشکلات موجود در این بخش اشاره کرد و گفت: بحث خرید تضمینی به خصوص برای کشتش که در سال جاری اتفاق افتاد موجب شد تا بزرگ ترین بازار فصلی از دست برود که این امر به کاهش صادرات منجر شد و در مقابل، ترکیه از این فرصت نهایت بهره برداری را انجام داد.

مشاور عالی کنفدراسیون صادرات ایران، به مزایای صادرات خشکبار اشاره کرد و گفت: از آنجا که مواد غذایی جزو موارد تحریمی علیه ایران محسوب نمی شود، صادرات خشکبار به دلیل آن که از زیر مجموعه های مواد غذایی است می تواند برای کشور در شرایط تحریم ارز آوری به همراه داشته باشد.

توسعه قطار سريع السير چين



نیز می باشد. پس از اجرای سیاست اصلاحات و درهای باز در بیش از 30 سال گذشته، به عنوان "کارخانه جهانی" کالاهای کلان از این کشور به سراسر جهان صادر شد. با این حال، برخی کشورهای جهان همواره چین را کشور تولید کننده کالاهای ساده و ارزان قیمت تلقی کرده اند. در چنین شرایطی، راه اندازی قطار سریع السیر چین به خارج، نشانگر توسعه دانش و فناوری عالی و همچنین پیشرفت بزرگ این کشور است.

چنین اقدامی، در تقویت توانایی رقابت چین در جهان سودمند بوده و سبب تغییر تلقی دیگر کشورها نسبت به چین می شود.

توسعه قطار سریع السیر چین تا کنون اوضاع اقتصادی چین را تا اندازه زیادی تغییر داده است. اگر تاریخ توسعه حمل و نقل جهان را مرور کنیم، متوجه می شویم که هر بار یک وسیله نقلیه مهم و جدید نمایان می شود، اوضاع کلی رشد جهان نیز تغییر می کند. به طوری که پیشرفت فناوری حمل و نقل دریایی از جمله کشتی بخار سبب رسیدن عصر کشتی رانی و قدرت دریایی شده است. با توجه به توسعه و رواج قطار سریع السیر، پیش بینی می شود که در آینده، عصر قدرت زمینی با محوریت قاره های اروپا و آسیا فرا برسد.

چین برای ساخت راه آهن برنامه های بزرگی تدوین کرده است. اگر این کشور بتواند راه آهن سریع السیر برای رسیدن به آسیای مرکزی، آسیای جنوبی، منطقه خاورمیانه، اروپای شرقی و حتی اروپای غربی ایجاد کند، نه تنها به آمیختگی اقتصادی کشورهای منطقه کمک کرده، بلکه به مزایای اقتصادی بسیار دست خواهد یافت. اتصال راه آهن بین کشورها، اقدامی بزرگ با منافع مشترک کشورهاست.

باید دانست که ایجاد راه آهن سریع السیر، روندی طولانی مدت با سرمایه گذاری کلان است و این کار در مدت زمان کوتاه، دارای کارایی اقتصادی و سود نخواهد بود. با این حال، نقش و کارایی جامع آن برای رشد اقتصادی و اجتماعی در منطقه بسیار کلان خواهد بود. چین در طول سال ها، طرح ایجاد نوار



در سال 2014 میلادی، یکی از اقدامات بزرگ و مهم اقتصادی چین اجرای پروژه راه اندازی قطار سریع السیر در کشورهای دیگر است. برخی رسانه ها و همچنین کارشناسان خارجی به این اقدام چین تردید داشته و اعلام کردند که چین برای تصرف بازار جهان و غلبه بر رقبا محصولات خود را کم تر از هزینه تمام شده صادر می کند. اما اگر اوضاع کلی رشد اقتصادی چین را در نظر بگیریم، متوجه می شویم که این رویکرد مزایای زیادی برای رشد اقتصادی چین داشته است.

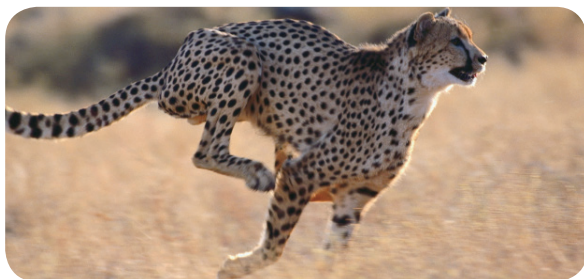
اکنون راه اندازی قطار سریع السیر به موضوع جدید برای توسعه اقتصادی چین تبدیل شده است. به طوری که اقتصاد چین پس از رشد سریع در سال های گذشته، وارد مرحله رشد باثبات و آرام شده است. راه اندازی قطار سریع السیر چین در کشورهای دیگر، نه تنها برای حل مساله مازاد تولید چین در برخی صنایع مساعد بوده، بلکه برای یافتن بازارهای جدید، صادرات محصولات بیشتر، فناوری و نیروهای انسانی سودمند است. برخلاف باورهای برخی رسانه ها و کارشناسان خارجی، چین در اجرای بیشتر پروژه های ساخت و ساز مربوط به راه آهن در خارج از کشور درآمد قابل ملاحظه داشته و سود فروش ماشین آلات در خارج از کشور از فروش آن در داخل کشور بالاتر بوده است.

علاوه بر این، راه اندازی قطار سریع السیر در خارج از کشور، نه تنها نوعی صادرات محصولات و فناوری محسوب می شود، بلکه نشانگر قدرت تولید و سطح دانش و فناوری جامع کشور



چین نیز ساخت راه های زمینی دیگری را که این کشور را به شبه جزیره کره، آسیای غربی، آسیای جنوبی متصل می کند در نظر گرفته است.

چین در ماه نوامبر سال 2014 ساخت این راه آهن جدید را مطرح کرد. معاون اول شرکت راه آهن روسیه در جمع خبرنگاران اعلام کرد که با راه اندازی این راه آهن، زمان مسافرت از مسکو به پکن از 6 روز به 30 ساعت کاهش می یابد و اهمیت این راه همانند کانال سوئز است.



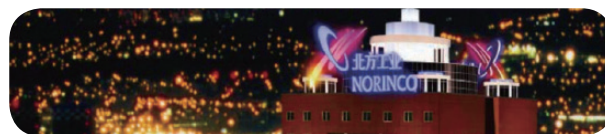
اقتصادی جاده ابریشم و احیای جاده ابریشم آبی را مطرح کرده است. ایجاد این راه ها یکی از موضوعات مهم کشور به شمار می رود. انتظار می رود که در آینده، چین و کشورهای جهان از مزایای قطار سریع السیر بهره مند شوند.

سرمایه گذاری 240 میلیارد دلار چین برای ساخت راه آهن سریع السیر چین-روسیه

به گزارش رسانه های خارجی، چین برنامه دارد راه آهن سریع السیر مسکو-پکن را بسازد. پیش بینی می شود که اجرای این پروژه به یک تریلیارد و 500 میلیارد یوان (برابر با حدود 240 میلیارد دلار) سرمایه گذاری نیاز خواهد داشت. چین با این اقدام به صادرات تجهیزات و ماشین آلات خود مربوط به راه آهن سریع السیر کمک می کند.

به گزارش روزنامه وال استریت چاپ آمریکا، دفتر مطبوعاتی شهرداری پکن چندی پیش از اجرای پروژه ساخت راه آهن سریع السیر پکن - مسکو با مسافت کل بیش از 7000 کیلومتر با سرمایه گذاری یک تریلیارد و 500 میلیارد یوان خبر داد. این مسیر راه آهن از چین شروع شده و با عبور از قزاقستان به روسیه می رسد.

همچنین برخی رسانه های خارجی پیشتر گزارش کرده بودند که



از 11 میلیارد یوان رسید. مدت زمان انجام این پروژه نیز به 42 ماه می رسد.

همچنین، در پایان دسامبر سال 2014، شرکت چینی "نورینکو" اعلام کرد که با شرکت تولید وسایل نقلیه ریلی تهران در سوم نوامبر سال 2014 قراردادی برای "فروش 504 قطار مترو فولاد کربن به تهران" را امضا کرد. مبلغ کل این قرارداد به 5 میلیارد و 614 میلیون یوان رسید.

12 ژانویه سال 2015، شرکت "نورینکو" موضوع این قرار داد را تجدید کرده که مبلغ کل آن را به 11 میلیارد و 217 میلیون یوان افزایش داد.

این شرکت اعلام کرد، این قرارداد از ابعاد صادرات تجهیزات مکانیزه و برقی بوده و برای گسترش بازار حمل و نقل ریلی ایران کمک خواهد کرد.

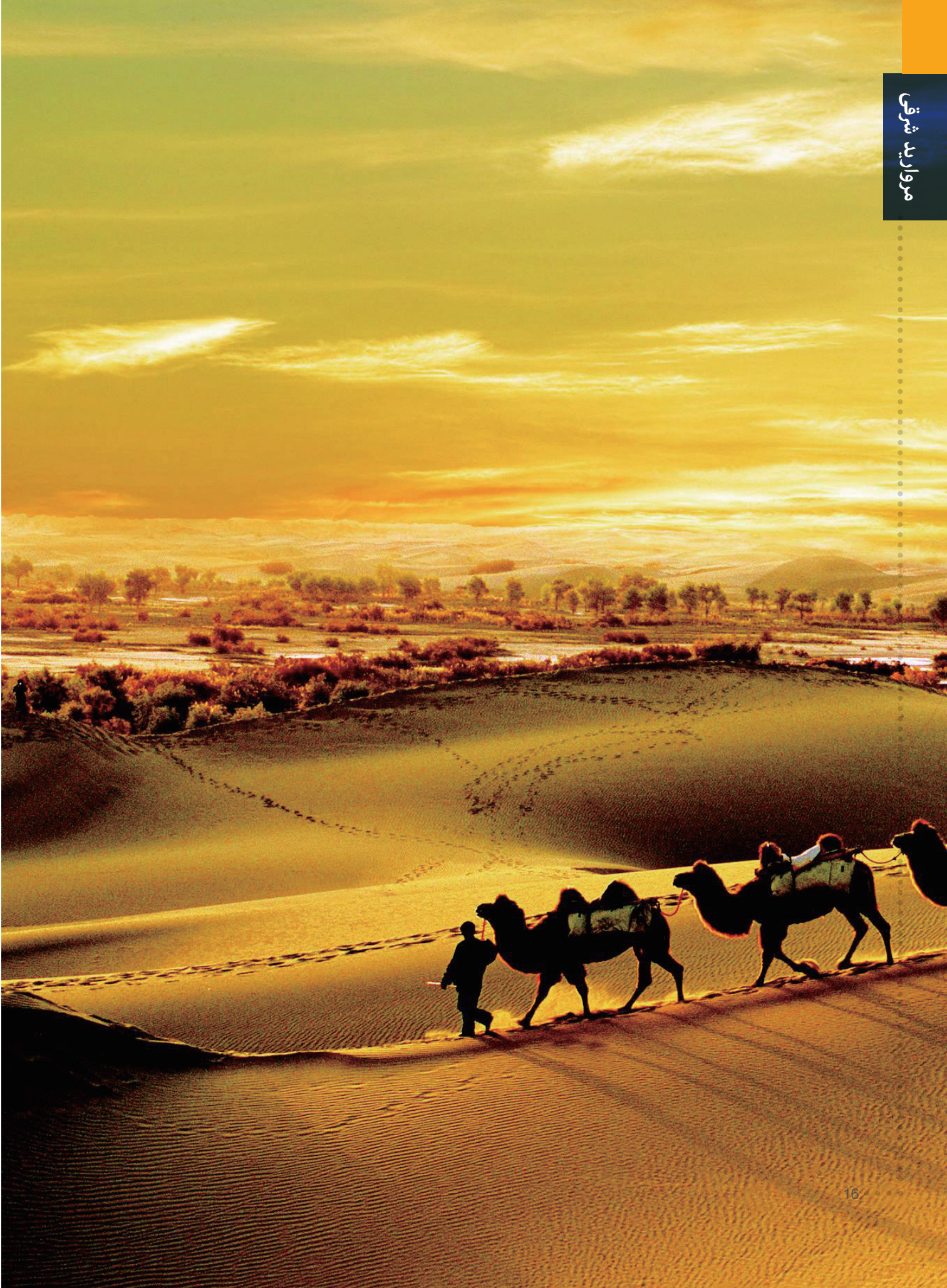
شرکت بین المللی "نورینکو" چین در سال 2001 تاسیس شد. این شرکت، یکی از شرکت های پذیرفته شده در بورس چین است. مسوولیت اصلی این شرکت، انجام پروژه های حمل و نقل ریلی درون شهری و راه آهن، ایجاد بزرگراه، انجام پروژه های آبیاری، برق، معدن و نفت و دیگر امور همکاری اقتصادی و فنی با کشورهای مختلف جهان است.

در سال های اخیر، شرکت چینی "نورینکو" بر اساس راهبرد "خارج از مرزهای کشور" با بیشتر کشورهای و مناطق جهان همکاری گسترده و موثر ایجاد کرد و مجموعه ای از پروژه های بزرگ با تاثیرات بین المللی و منطقه ای را بر عهده گرفت.

شرکت چینی "نورینکو"، 1008 قطار مترو به ایران صادر خواهد کرد.

این شرکت در روز سیزدهم ژانویه سال 2015 با صدور اطلاعیه ای عنوان کرد که قرارداد فروش قطار مترو به شرکت تولید وسایل نقلیه ریلی تهران را تجدید کرده است که به این ترتیب، تعداد صادرات قطار مترو فولاد کربن از 504 به 1008 افزایش یافت. بر همین اساس، مبلغ این قرارداد به بیش





جاده ابریشم، گردش آرام در بیکران بیابان



دور و دراز خود را بیندند. آن روزگار، کاروان سالار؛ افراد کاروان را دور خود جمع می کرد و امروز؛ بازی فواره ها به همراه موسیقی و نور، بهانه خوبی است که مردم شیان و گردشگران همه دنیا را در کنار معبدی، راس ساعت هشت شب، ولو برای نیم ساعت کنار هم جمع می کند. اگر در آن زمان شیان نامی آشنا برای مردم مغرب زمین نبود، اما امروز هرکسی داستان سربازان سفالی را شنیده است. همان سربازان سفالی امپراتور چین (شی هوانگ تی) که در حالتی آماده به خدمت در سال 1974 میلادی از دل خاک بیرون آمدند و به همه دنیا اعلام کردند که هنوز می توانند مرکز توجه باشند. از شیان به سمت تیانشویی (tianshui) و لانچو (lanchow) که برویم یکی

جاده ای غریب که باید از آن گذر می کردیم، با آن هم راز می شدیم، به سکوت دیوار چین گوش می دادیم یا به افسانه های رود زرد گوش می سپردیم. باید به مجسمه های بزرگ بودا خیره می شدیم و از راز جاودانگی جویا می شدیم. تیره های بشری را آنجا می دیدیم و از قبیله ها سراغ می گرفتیم.

با بوی شترهایمان اخت می شدیم و در بیابان هایی که مرگ در آن ها حتمی بود، زندگی می کردیم. راه می سپردیم و گم می شدیم و همچنان امیدوار بودیم تا این که... نقطه شروع شهری بود به نام شیان. شهری بزرگ با نفوس بسیار. این پایتخت سلسله تانگ دیروز، امروز یکی از خواهرخوانده های اصفهان خودمان است. شهری که هم پاگودا دارد و هم مسجد. شاید در روزگاران پیش، درست در همان مکانی که امروز پاگودای بزرگ «غاز وحشی» قرار دارد، کاروانیان آماده می شدند تا بار سفر

جاده ابریشم، جاده پیوند و صلح بود. شاهان از این جاده هدایا را برای هم می فرستادند. ابریشم راهی بود ایمن به دور از جنگ ها و ستیزه جویی های کشورها و امپراتوری ها، در هزاره ها و سده ها. تلاقی گاه میان شرق و غرب. ادویه، چای، کاغذ، ظروف چینی، یونجه و انگور، شیشه و بخور از این راه به کشورهای مقصد می رسید پربیراه نیست که آن را با نام «ابریشم» این کالای تجملی نامیده اند. در اواخر قرن نوزدهم «فردیناند فون ریختهوفن»، جغرافی دان و زمین شناس آلمانی برای اولین بار واژه «جاده ابریشم» را به کار برد و از آن پس بود که این عبارت مقبول عامه مردم واقع شد. هرچند مسیر جاده ابریشم به یک راه ختم نمی شد و راه های فرعی بسیاری داشت. گاه از میان کویر می گذشت گاه از میاه کوه یا جنگل؛ دریا و رودخانه ها ولی آنچه تداعی گر هویت اصلی این جاده برای ما بود؛ نام ابریشم و مسیری بود که برای آن برگزیدیم.





است که پیش تر در این مسیر جان باخته اند: «در این بیابان اگر بازرگانی از دوستان خود عقب بماند صدای ارواح خبیثه ای را می شنود که شبیه صدای همراهانش است. صداها؛ او را بارها به اسم صدا می کنند و به او می قبولانند که دوستانش هستند. بازرگان به دنبال صدا می رود و راه را گم می کند. او دیگر هرگز به دوستانش نمی رسد و آن ها را نمی یابد. هیچ کس از او خبری نخواهد داشت و او در تنهایی خواهد مرد.» شنیدن این داستان کافی است تا در ادامه مسیر هرگز از بقیه جدا نشوی تا به سلامت از بیابان «تکلمه خان» گذر کنی. در ادامه مسیر از شهر «چرچن» (cherchen) ختن واقع شده، ختن همواره به داشتن «یشم» معروف بوده و علاقمندان بسیاری را به خود جذب می کند. ختن بیش از هر واحه دیگر بیابان تکلمه خان جمعیت داشت که در حدود 95 درصدشان اویغوری بودند و همیشه مرکز مهم تجارت و داد و ستد بود. زمانی بود که دین بودا در ختن اهمیت فراوان داشت، اما بعدها به اسلام روی آورد و نماز و عبادت اسلامی در آن گسترش یافت.

از مشهورترین جایگاه های مربوط به غارهای بودایی را می بینیم. بالغ بر 190 غار با نقاشی های دیواری و مجسمه نزدیک تیانشویی واقع شده اند. «وووی» (wuwei) جایی است که در روزگاران پیش، تمام مردمی که قصد ورود یا خروج به قلمرو چین را داشتند، در آنجا مورد بازرسی قرار می گرفتند. «دون هوانگ» هم آخرین نقطه غربی مسیری است که به امپراتوری چین تعلق داشت. دون هوانگ، یکی از بزرگترین پرستشگاه های بوداییان چینی بود. غارهای فراوان و مجسمه های بزرگی از بودا و نقاشی های دیواری گواه این مدعاست. مارکوپولو این مکان را «ساسیو» (sacio) نامیده و آیین بوداییان را برای ما شرح داده است: «آن ها غارها و معابد بسیار دارند، که همگی پر از بت های گوناگون اند و به آن ها علاوه بر احترام و عبادت فراوان، قربانی های ارزشمند تقدیم می کنند.» در ادامه مسیر به مناطق ترستاکی هم می رسیم. محلی ها با آب و تاب برایمان تعریف می کنند و در این کار گاه با هم به رقابت برمی خیزند که تنها نشانه های راه، استخوان های مسافران یا حیواناتی بوده



کمربند اقتصادی جاده ابریشم، فرصتی برای دیگر کشورها

حدود یک تریلیارد دلار در خارج از کشور سرمایه گذاری خواهد کرد.

کشورهای مسیر جاده ابریشم که از برتری های خود برخوردارند، در زمینه اقتصادی مکمل یکدیگر بوده و در همکاری در زمینه های مختلف نیروی بالقوه بسیار دارند. هماهنگی سیاست، اتصال تاسیسات زیربنایی، آزادسازی تجاری و سرمایه گذاری در کشورهای یکدیگر برای شرکت ها و سرمایه گذاری طرف ها فرصت های فراوان فراهم می آورد.

”لای شیائو مین“ رییس هیات مدیره گروه ”هوا رون“ چین که در زمینه مدیریت سرمایه، بانکداری، اوراق بهادار و صندوق مالی فعالیت دارد، می گوید: با اجرای طرح ایجاد نوار اقتصادی جاده ابریشم و احیای جاده ابریشم آبی

در جریان نشست سالانه مجمع آسیایی بوآئو که چندی پیش برگزار شد، کمیته ملی توسعه و اصلاحات، وزارت خارجه و وزارت بازرگانی چین به طور مشترک ”نقشه و اقدامات برای پیشبرد طرح ایجاد مشترک نوار اقتصادی جاده ابریشم و احیای جاده ابریشم آبی در قرن 21“ را منتشر کردند. این اقدام به منظور یاری به اصول اجرای طرح مطرح شده و پیشبرد راهبرد توسعه کشورهای مسیر جاده ابریشم در این راستا عنوان شده است.

طرح ایجاد نوار اقتصادی جاده ابریشم و احیای جاده ابریشم آبی یک راهبرد درازمدت بوده و برای اجرا و تحقق آن به مدت 30 تا 50 سال زمان نیاز است. با این حال، بسیاری شرکت ها و سرمایه گذاران چینی به شرکت در این طرح علاقه بسیار نشان داده اند. کارشناسان پیش بینی کردند، چین در سال های آینده





راهبردی طرح "یک نوار و یک جاده" ساخت و ساز خواهد شد.

این در حالیهست که در داخل چین، منطقه "شین جیانگ" در غرب و استان "فو جیان" در جنوب به عنوان منطقه مهم نوار اقتصادی جاده ابریشم و منطقه کلیدی راه ابریشم آبی قرن بیست و یکم تلقی شده است. تحلیلگران بر این باورند که چین برای اجرای طرح یاد شده، توسعه این دو منطقه را در اولویت قرار خواهد داد.



انتشار سند "نقشه و اقدامات برای پیشبرد طرح ایجاد مشترک نوار اقتصادی جاده ابریشم و احیای جاده ابریشم آبی در قرن 21" نه تنها نشانگر گشایش فصل جدید راهبرد دیپلماتیک چین با محوریت احیای جاده ابریشم است، بلکه نشانگر آن است که چین در سال های آینده سرمایه گذاری کلان خود را در خارج از کشور آغاز خواهد کرد.

"گوان چین یو" رئیس اجرایی پژوهشگاه شرکت اوراق بهادار "مین شنگ" اظهار داشت که ساخت تاسیسات زیربنایی کشورهای جاده ابریشم و اتصال آن ها به یکدیگر پیش شرط مهم و کلیدی برای ایجاد نوار اقتصادی جاده ابریشم و احیای جاده ابریشم آبی است. چین در این راستا به زودی، پروژه هایی برای ساخت راه آهن، راه شوسه، حمل و نقل آبی و ساخت بنادر در سال 2015 اعلام می کند.

بر اساس آمار اولیه، مبلغ سرمایه گذاری استان های مختلف چین در سال 2015 در این راستا به یک تریلیارد و 40 میلیارد یوان (برابر با حدود 170 میلیارد دلار) می رسد.

این اقتصاد دان پیش بینی کرد، چین سرمایه گذاری در ساخت تاسیسات زیربنایی در کشورهای آسیای جنوب شرقی را در اولویت قرار خواهد داد. به طوری که بندر گوادر پاکستان و بندر همبنتوتا (Hambantota) در سریلانکا و غیره به عنوان نخستین گروه بنادر

و همچنین راه اندازی بانک سرمایه گذاری آسیا، ضمن این که فرصت های فراوان برای ما فراهم شده، دید مان نیز در این زمینه گسترش یافته است.

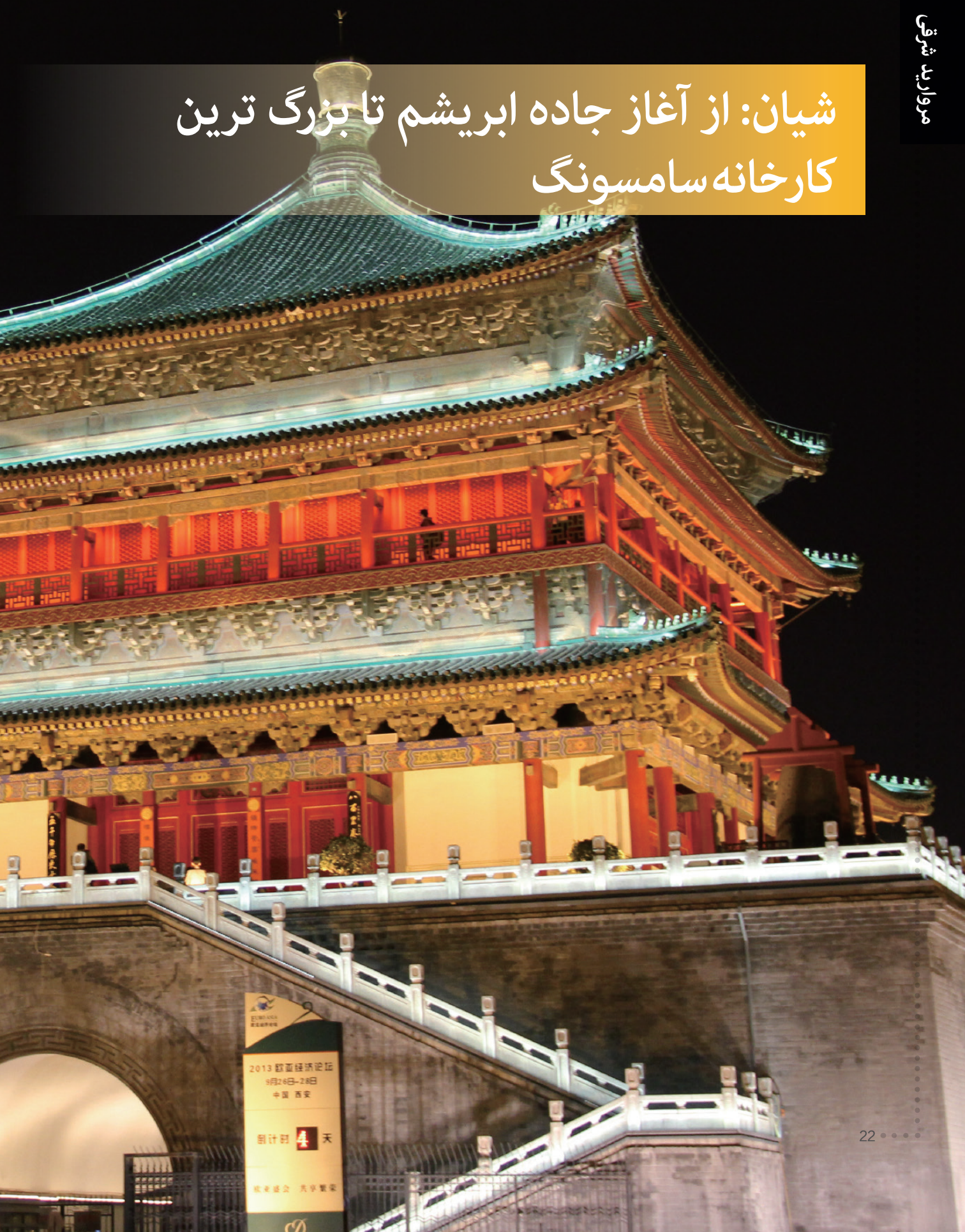
"هو هوای بانگ" رئیس هیات مدیره بانک ملی توسعه چین نیز با تاکید بر همکاری بین المللی گفت: ما می توانیم وام هایی را برای اجرای پروژه ها عرضه کنیم و یا سرمایه در اختیار بانک های کشورهای مربوط قرار دهیم تا به اجرای طرح هایی برای بهبود زندگی مردم در کشورهای مربوط یاری شود.

وی تاکید کرد: البته، ما همچنان به همکاری چند جانبه ادامه خواهیم داد. در حال حاضر، ما با همکاری با طرف ها، یک گروه از داده ها که شامل حدود 900 پروژه اقتصادی در 64 کشور جهان است، ایجاد می کنیم. مبلغ کل سرمایه گذاری آن ها نیز به 890 میلیارد دلار می رسد.

برای اجرای طرح اقتصادی جاده ابریشم و احیای جاده ابریشم آبی به سرمایه کلان نیاز است. پیش بینی می شود، از سال 2010 تا 2020 میلادی (1389 تا 1399)، میزان سرمایه گذاری در زمینه ساخت تاسیسات زیربنایی در آسیا به 8 تریلیارد دلار برسد. با توجه به کمبود سرمایه در برخی کشورها، آن ها در زمینه ساخت تاسیسات زیربنایی با محدودیت هایی رو به رو شده اند، این در حالیهست که چین از سرمایه فراوان برخوردار است.



شیان: از آغاز جاده ابریشم تا بزرگ ترین کارخانه سامسونگ



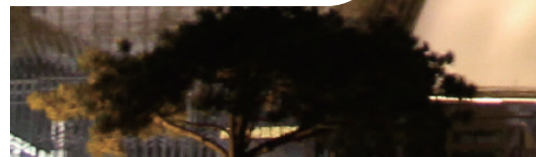
2013 丝绸之路经济带
9月26日-28日
中国 西安
倒计时 4 天
丝路峰会 共享繁荣



دلایل بسیاری وجود دارد که شیان به عنوان پایتخت سلسله های متمادی از سده یازدهم پیش از میلاد تا سده نوزدهم میلادی انتخاب شده است. یکی از این دلایل که همواره در زندگی مردم سرزمین چین مهم و تاثیرگذار است، اصول و باورهای فنگ شویی است. شیان از نظر اصول فنگ شویی یکی از بهترین مناطق برای استقرار دستگاه حکومتی و سامانه های مهم دولتی است. کوه های «هوا شان» و «چین» و رودخانه «وی» که از شاخه های رود زرد است و باد های موسمی که از سوی کوه ها به سمت شهر می وزند، شیان را از نظر اصول فنگ شویی در حالت تعادل و تعامل قرار داده است.

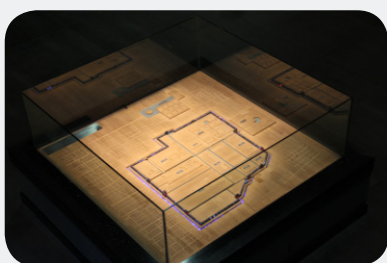
موقعیت جغرافیایی دلیل دیگری برای برگزیدن این شهر به عنوان پایتخت است. شهری که می توان گفت در مرکزی ترین بخش چین قرار گرفته است و دسترسی آن به شاهراه های دریایی و زمینی، موقعیت راهبردی و شرایط اقلیمی، بخت شیان را برای پایتخت بودن بالاتر برده و آن را مورد توجه امپراتوران زمان قرار داده بود. از سوی دیگر قدرت و برتری

شیان شهریست انباشته از تاریخ و قدمت. شهری که پایتخت سلسله های متعدد و مهم کشور چین بوده و حتی می توان گفت یکپارچگی کشور چین و تبدیل شدن آن به ابرقدرت دیروزی و امروزی، مدیون این شهر بوده و از این شهر سرچشمه گرفته است. شهر شیان خواستگاه بسیاری از مفاهیم تاریخی کشور چین نیز هست تا حدی که مختصات جغرافیایی این شهر در بوجود آمدن برخی عبارات و آداب موجود در زبان و فرهنگ باستانی چین موثر بوده و امروزه نیز از آنها بهره کافی برده می شود. شیان پس از پایتختی سیزده سلسله پر فراز و نشیب، امروزه با اقتدار و صلابت کامل در برابر دیدگان شگفت زده بازدیدکنندگانی از سراسر جهان قرار گرفته است و داستان های آشکار و نهان بسیاری از روزگاران بسیار دور در سینه آن نهفته است.



حکومت های منطقه نیز دلیل مهمتری برای مرکزیت شیان به شمار می رفته است.

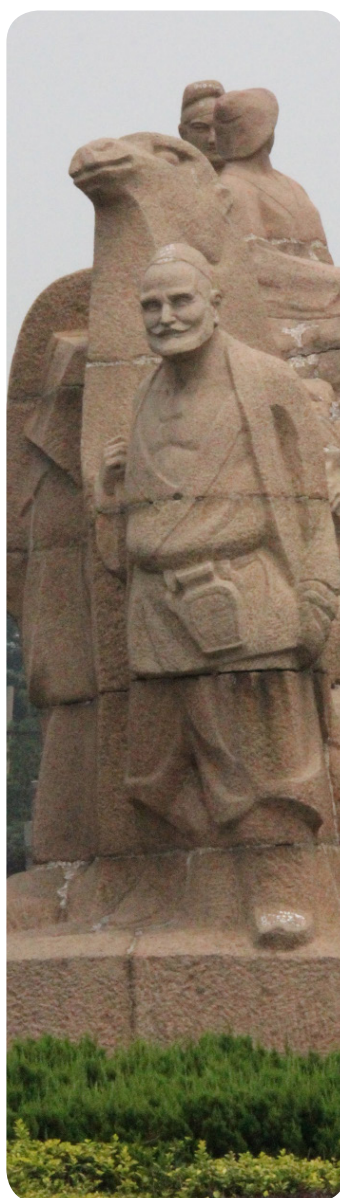
شیان در تاریخچه هزاران ساله خود خواستگاه و سرچشمه پدیده های بسیاری بوده است و در قلب جغرافیایی، تاریخی، اقتصادی و سیاسی چین باستان نقش به سزای داشته است. «چانگ آن» یا همین شهر شیان امروزی سر آغاز رسمی و شناخته شده جاده باستانی ابریشم است. جاده ابریشم که پدیده ای بسیار پیچیده و مهم در تبادل فرهنگی و اقتصادی دوران باستان است، در سده هایی بسیار دور از این شهر آغاز شده و در مسیر های شمالی، جنوبی و میانی خود از سراسر آسیای صغیر، خاورمیانه و آسیای میانه گذر کرده و به شهرهای امروزی استکهلم و آمستردام رسیده است. این پدیده قلب تپنده فرهنگی جهان به شمار می رفته و می رود. پدیده ای در ظاهر بسیار ساده و با تاثیری باور نکردنی که حتی در روزگار کنونی هم پی بردن به اسرار آن باعث شگفتی می شود. به همین دلیل است که در هر گوشه از جهان می توان رد پاهایی، هر چند کمرنگ از تمدن های مهم و سازنده جهان از جمله تمدن باستانی و بی مثال ایران، چین و مصر در جای جای جهان یافت و دو چندان از عظمت و زیبایی های تمدن های باستانی در شگفتی ماند.





باستانی، ساخت بزرگترین کارخانه سامسونگ در جهان در شهر شیان است. ساخت این کارخانه که حتی از کارخانه مرکزی خود در کشور کره جنوبی هم بزرگ تر است، با رایزنی ها و مساعدت استانداری استان شان شی با شرکت سامسونگ از ماه های میانی سال ۲۰۱۳ میلادی آغاز شده است و بزرگراهی نیز به منظور دسترسی آسان به کارخانه و همچنین آسان سازی ترابری در حال احداث است. راه کار امروزی برای بازگرداندن اهمیت و شکوفایی اقتصادی به شیان بسیار کار ساز بوده و موجب کار آفرینی در سطحی کلان شده است.

از نظر کارشناسان تاریخی و به باور باستانشناسان ایرانی و به دلیل تمرکز آثار تاریخی فراوان و پر اهمیت و شباهت های بی نظیر، شهر شیان را خواهر خوانده شهر اصفهان نامیده اند. پس از دیدن این دو شهر و درک ژرفای تاریخی و اهمیت آنها، این تشبیه بسیار به جا بود و نشان دهنده روابط تاریخی و تمدن درخشان دو شهر در دو تمدن تاثیرگذار و همه جهان است.



از سوی دیگر شیان را می توان اولین پایتخت چین متحد و یکپارچه نیز دانست. شانزدهمین امپراتور سلسله «چین»، امپراتور «چین شی هوانگ» با صلابت و قدرتنمایی خود و جنگ های پی در پی، توانست سرزمین چین را که در میان هفت امپراتوری محلی کوچک و بزرگ تقسیم شده بود، متحد سازد و خود را اولین امپراتور چین نام دهد. به دستور این امپراتور بود که «ارتش سفالی» بنا شد و امروزه اعجوبه هشتم جهان نام گرفته است.

گفتنی درباره شیان بسیار است و ناگفته ها بی شمار. شهر امروزی شیان در مقایسه با شیان دیروزی کمی کم تکاپوتر شده و پویایی روزگاران گذشته را ندارد. تنها فعالیت اقتصادی کلان این شهر گردشگری است و در اطراف و همچنین شهرهای دیگر استان «شان شی» که شیان مرکز آن است، صنایع خرد و کلانی در حال پا گرفتن هستند که بیشترین تاثیر منفی را بر آب و هوای شهر شیان گذاشته است. اما یکی از اقدامات بسیار جالب توجه در راستای بازگرداندن پویایی اقتصادی به شهر

中國風



رواج کلاس های زبان چینی در تهران

زیاد سخت نیست.» مهدی می گوید دانستن زبان ترکی به یادگیری این زبان کمک می کند!

گرامر خاصی که ندارد

کنفوسیوس موسسه ای بین المللی است که شعبه اصلی آن در چین بوده و کار اصلی اش ترویج زبان چینی در سراسر دنیاست. این موسسه در کشورهای مختلف شعبه دارد و اساتید چینی را برای تدریس به کشور مورد نظر می فرستد. بعد هم به افراد علاقه مند به صورت رایگان چینی آموزش می دهد و کتاب و جزوه رایگان نیز در اختیارشان قرار می دهد و به آن ها بورس تحصیلی می دهد؛ ظاهرا کنفوسیوس در ایران هم یک شعبه داشت، اما به دلایل نامعلومی پس از مدت کوتاهی فعالیت بسته شد!

ایرانی ها لهجه خوبی دارند

مهسا ابهری یکی از فارغ التحصیلان زبان چینی دانشگاه شهید بهشتی است و این روزها مشغول تدریس این زبان است: «اولا که دانشگاه شهید بهشتی بعد از 16 سال ارایه این رشته، هنوز نه استاد درست و حسابی دارد و نه برنامه ریزی خاصی. بچه ها لیسانس

گرفتن زبان های فرهنگی رایج ندارند و برای اینکه در جایی مثل پکن بتوان پای گفت و گو بنشینی، بهتر است زبان خودشان را بفهمی.

برای تضمین آینده

بیشتر افرادی که در آموزشگاه های آزاد، زبان چینی یاد می گیرند، یا در یک شرکت بازرگانی کار می کنند و یا دلیل آن موقعیت کاری است. به طور کل انگیزه این زبان آموزی بیشتر به کسب و کار ارتباط دارد: «زبان چینی هم مثل اقتصاد این کشور تا 10 سال دیگر دنیا را می گیرد. من خودم فوق لیسانس مدیریت بازرگانی دارم و می خواهم برای دکترا از دانشگاه های چین پذیرش بگیرم و آینده 10 سال بعدم را تضمین کنم.»

مهدی عباس لو جزو همان آدم های آینده نگری است که تازه چهار جلسه است یادگیری این زبان را شروع کرده. «خیلی ها می گفتند این زبان سخت است اما به نظر من واقعا اینطور نبود و حتی فضای کلاس هنگام خواندن این زبان تا حد زیادی سرگرم کننده می شود! البته من سه زبان دیگر هم بلدم و به نظرم یادگیری یک زبان جدید برای افرادی مثل ما

رواج کلاس های زبان چینی در تهران

از زمان رونق جاده ابریشم هم که حساب کنیم، آموزش زبان چینی نه مورد توجه زبان دوستان بوده و نه مسوولان. در ایران به جز دانشگاه شهید بهشتی و دانشگاه اصفهان که این رشته را دارد و دانشگاه تهران نیز چند ترمی است زبان چینی را به عنوان زبان دوم رشته های دیگر برگزار می کند، کلاس های آموزش زبان چینی تا مدتی پیش پیش در سطح تهران به انگشت های دو دست هم نمی رسیدند

اما این روزها استقبال دانشجو ها و علاقه مندان به یادگیری این زبان به ویژه از آموزشگاه ها بیشتر از پیش شده و کلاس های چینی شلوغ تر از همیشه تشکیل می شوند. البته این شلوغی هنوز به گرد پای کلاس های انگلیسی و فرانسه و آلمانی نمی رسد، اما استقبال این مدت، نشان می دهد مردم فهمیده اند کجا باید سرمایه گذاری کرد!

گذشته از این ها همه کسانی که به چین سفر کرده اند، می گویند خود چینی ها نه تنها در یادگرفتن زبان چینی استعداد چندانی ندارند، بلکه شاید مثل خود ما ایرانی ها آنچنان علاقه ای هم به یاد



زبان را یاد می‌گیرند و لهجه خوبی هم دارند. «یکی از مشکلات زبان چینی این است که هر حرف چهار آوا دارد و اگر شما درست تلفظ نکنید، معنی کلمه عوض می‌شود. همین هم کار را برای بقیه دانشجویها سخت می‌کند. اما خوشبختانه ایرانی‌ها زیاد مشکلی با این قضیه ندارند.»

بخش فارسی رادیو بین‌المللی چین نیز در سایت خود، بخشی به نام «آموزش زبان چینی» دارد. این بخش یکی از برنامه‌هایی است که بیشتر مورد علاقه کاربران اینترنتی قرار دارد. آموزش زبان چینی در 60 درس، مکالمات روزمره را آموزش می‌دهد. دروس این بخش با تلفظ واضح و صحیح، در اختیار دوستان ایرانی قرار دارد. کلیک این برنامه روزانه از صد کلیک فراتر می‌رود و همچنان در حال افزایش است.



می‌گیرند، بعد برای ادامه تحصیل بورس می‌گیرند و می‌روند چین. به همین خاطر هم هست که ما به جز دکتر میرزایی که مدیر گروه زبان چینی در این دانشگاه است، هیچ کارشناس ارشد چینی دیگری در ایران نداریم و برای پیدا کردن استاد مشکل داریم»

مهسا می‌گوید: چینی‌ها علاوه بر اینکه به‌گسترش زبان خودشان علاقه دارند، حساسی در زمینه زبان فارسی هم پیشرفت کرده‌اند. «ما اینجا هیچ منبع آموزشی نداریم، این درحالی است که در چین دیکشنری فارسی - چینی وجود دارد و خیلی از کتاب‌های نفیس ما را هم به زبان چینی ترجمه کرده‌اند. اما با اینکه مبادلات تجاریمان با این کشور زیاد است، هیچ کاری در این زمینه انجام نداده‌ایم. در دوران دانشگاه ما حتی یک کتاب درست و حسابی هم نداشتیم و همه‌اش از روی جزوه درس می‌خواندیم.»

مهسا خودش یک دوره هم در چین تحصیل کرده و می‌گوید کلاً شرایط تحصیل در این کشور خیلی خوب است: «هم راحت پذیرش می‌دهند و هم وقتی بفهمند دوست داری زبانشان را یاد بگیری، امکانات زیادی در اختیارت قرار می‌دهند.»

مهسا می‌گوید معمولاً ایرانی‌هایی که در چین تحصیل می‌کنند خیلی زودتر از بقیه دانشجویهای چینی این

قهرمان ووشو و صاحب سبک شائولین شیانگ شینگ چوان

از سینما تا هنرهای رزمی



با هر کیاپ کشیدن ورزشکارها در سالن ورزش، قلب مسعود انگار از جا کنده می شود! با هر شمارش استاد، ”ای – آر – سان ...“ مشت مسعود ناخودآگاه فشرده تر می شود.

ورزشکاران فریاد شیفو می کشند، با این صدا مسعود که از روزنه ای کوچک، پنهانی تمرین ورزشکاران را تماشا می کند، ناگهان از جا می پرد! او تصمیم خودش را گرفته، باید به هر نحوی شده خانواده را برای ثبت نام در باشگاه راضی کند!



مسعود جعفری که حالا 38 سال دارد و قهرمان ووشو و صاحب سبک شائولین شیانگ شینگ چوان است، برای رسیدن به این مقام، با سختی های بسیار رو به رو شده است.

از نظر خانواده او، این ورزش برای پسری نه ساله، ورزشی سخت و سنگین است، اما پس از دیدن نقش ”بروس لی“، کونگ فو کار مشهور هنگ کنگی، در



به رها کردن تمرینات فکر نمی کند و با سخت کوشی تمام، دوره تخصصی ووشو را به منظور تکمیل مهارت های رزمی خود در شاخه شیانگ شینگ چوان در شائولین ادامه می دهد و گواهینامه این رشته را از معبد دریافت می کند و با این ارمغان به ایران بازگشته و شروع به آموزش می کند.

جوان راسخ، پس از بازگشت به ایران، فعالیتش را بر روی معرفی شیانگ شینگ چوان به علاقه مندان ایرانی متمرکز می کند، به طوری که شاگردان او در حال حاضر در بیشتر استان های ایران و برخی از کشورهای جهان پراکنده هستند، البته خود می گوید، ”هدف نهایی اش معرفی این سبک، نه تنها در ایران، بلکه در سراسر جهان است.“ او که پیش از این، یکی از مربیان تیم ملی ووشوی جمهوری آذربایجان بود، بارها در کشور گرجستان نیز دوره های آموزشی برگزار کرد.

از هنرهای رزمی تا سینما

جعفری علاوه بر ووشو، به زبان های انگلیسی، ترکی، روسی و گرجی آشنایی دارد و در اوقات فراغتش به نوشتن شعر و فیلمنامه می پردازد. ”اژدهای سرخ“ نام فیلمی است که با تهیه کنندگی و بازی او ساخته شد. اژدهای سرخ، نخستین فیلم تمام ورزشی و رزمی، محصول مشترک ایران و چین، همچنین، در ”جشنواره جهانی فیلم راه ابریشم“ در شهر ”شی ان“ در اکتبر 2014 به مدت 5 روز اکران عمومی شد. در این میان مسعود جعفری به عنوان بازیگر نقش اول مرد، تندیس طلایی فیلم برتر جشنواره را برای ایران به ارمغان آورد، به این ترتیب، این جوان کوشا که با سینما به دنیای هنرهای رزمی وارد شد، با هنرهای رزمی نیز پا به سینما گذاشت.

جعفری این روزها فعالیت خود را در زمینه فیلم سازی نیز ادامه می دهد و در حال حاضر با ”جاناتان سنگ“، مدیر کمپانی فیلم سازی ”شینه ورک“ برای ساخت فیلم تاریخی- رزمی بسیار مهم بین ایران و چین به مذاکرات خوبی رسیده است. این فیلم که به زودی با حضور کارگردان ایرانی و تهیه کننده چینی و



فیلم ”خشم اژدها“ اشتیاق مسعود بیش از پیش می شود. او تلاش می کند تا با درس خواندن و شاگرد ممتاز ماندن، خانواده اش را راضی نگه دارد. او با دیدن فیلم های رزمی چینی با معبد ”سونگ شان شائولین“، معروف ترین مرکز آموزش هنرهای رزمی نیز آشنا شده و عاشق کشور چین می شود و از همان دوران نوجوانی تصمیم می گیرد خود را به این معبد برساند. با این هدف، هر روز به سختی تمرین می کند و در میان درختان بلند قامت جنگل های شمال با عزمی راسخ می دود و به تمرین می پردازد تا تنها آرزوی آن دوره اش ”رسیدن به شائولین“! معبدی شناخته شده در شهر دنگ فنگ در استان هه نان چین، را محقق کند. جایی که آن را تنها در فیلم ها دیده بود!

مسعود بارها و بارها به دلیل سن پایین و نداشتن پشتیبان، با مشکلاتی از سوی رقبای او به رو می شود، اما برای او، این، آغاز تصمیمات بزرگ برای مبارزه با مشکلات است. ورزشکار سخت کوش و مصمم بالاخره در سال 2007 پا به سرزمین آرزوهایش می گذارد، ”چین! مهد هنر رزمی ووشو!“

مسعود جوان، در طول چند ماه اقامتش در معبد شائولین، با مشکلاتی مانند، ندانستن زبان چینی، مساله خوراک، سرما و طاقت فرسا بودن تمرینات شائولین رو به رو می شود، اما هرگز



طلایی تیم کشور ایران شناخته شد. همچنین، در این سفر پر بار، به عنوان نماینده و شاگرد ارشد استاد بزرگ "جنگ گو شان" در استان "یون نان" انتخاب شد که در حال توسعه و گسترش "تای چی یانگ" قدیمی و سنتی چین است. این قهرمان ووشو، در حال حاضر به دعوت "انجمن بین المللی صنعت اوقات فراغت" در چین به عنوان معاون انجمن به مدت سه سال انتخاب شده است.

مسعود جعفری به عنوان مسوول سازمان جهانی اژدهای سرخ در حال حاضر در رابطه با بخش های مختلف فرهنگی- ورزشی در حال فعالیت و گسترش است.

"زبان چینی در ووشو" نیز، نام کتابیست که توسط این استاد جوان تالیف و با همکاری موسسه کنفوسیوس دانشگاه تهران به چاپ رسید و نسخه ای از آن نیز در سایت رادیو بین المللی چین در دسترس علاقه مندان قرار گرفته است. به گفته او، این کتاب علاوه بر کمک به ووشوکاران در تمرینات خود، برای ارتقاء سطح زبان چینی آن ها نیز مفید خواهد بود.

مسعود جعفری، قهرمان و صاحب سبک ووشو، امیدوار است، برای تقویت دوستی و ارتباطات فرهنگی ایران با چین در آینده، فعالیت های بیشتر انجام دهد.



به صورت مشترک با ایران ساخته می شود، داستانی در مسیر جاده ابریشم خواهد داشت. جعفری به عنوان نقش اصلی در این فیلم دعوت شده است. او قصد دارد در این فیلم، فرهنگ و مشترکات بین دو کشور، مسلمانان چین، کونگ فوی چینی، زندگی اجتماعی و بحث صلح و آرامش را نمایان سازد.

از دیگر اقدامات جعفری در زمینه فیلمسازی، ساخت فیلم "سفر به شائولین" است که داستان ورود او به معبد شائولین را توضیح می دهد. سفر به شائولین به تهیه کنندگی شرکت ایرانی و باهمکاری و مشارکت یک شرکت چینی تولید خواهد شد.

مسعود جعفری در سفر اخیر خود برای حضور در جشنواره جهانی فیلم راه ابریشم، در مسابقات جهانی شائولین در شهر "جن جو" نیز شرکت کرد و در این مسابقات به عنوان تنها





فرهنگ چای چین

تاریخ کشت چای دارد. گفته می شود که در آن هنگام، مردی با نام "اولی جن" بطور تصادفی تأثیرات درمانی و موثر چای را برای از بین بردن خستگی کشف می کند و از آن پس، شروع به کشت درخت چای کرد. این اولین بار بود که در تاریخ چین مردم درخت چای می کاشتند. به دلیل آنکه کوه "مون شان"

نشیب حرکت می کنید، شاهد پوشش مه و ابر در منطقه کوهستانی خواهید بود و در دامنه کوه در کنار راه، باغ های چای بسیار سبز نیز چشمنازی می کنند و چایکاران را می بینید که در مزارع چای مشغول کار هستند.

کوه "مون شان" بیش از 2000 سال

چای نوشیدنی مشهوری در سراسر دنیا به شمار می رود و مترادف چین است. سرزمین چین محل اصلی تولید چای محسوب می شود و پیش از کشورهای دیگر جهان منابع درخت چای را کشف و از آن استفاده کرد. اگر به چین سفر کنید، به غیر از بازدید از کوه ها و منظره های معروف چین، سفر به محل تولید چای نیز انتخابی است که از آن پشیمان نخواهید شد. در آنجا متوجه می شوید که چای چطور تولید می شود و آداب و رسوم نوشیدن چای در چین را با طعم های مختلف یاد بگیرید.

اگر از شهر "چنگ دو" مرکز استان "سی چوان" در جنوب غرب چین حرکت کنید، در حدود 130 کیلومتری غرب منطقه کوه بلند و زیبایی به نام "مون شان" می بینید که مشهورترین مرکز تولید چای چین است. هنگامی که با خودرو در راه کوهستانی پرفراز و





درجه حرارت در جریان بریان کردن چای بسیار مهم است، اگر درجه حرارت بیش از حد نوسان داشته باشد، چای زرد و یا سوخته خواهد شد و به همین دلیل چای را با دست بریان می کنند. مسافران هنگام تولید چای دستان خود و گاهی چای را می سوزانند و بعضی با دسته های بزرگ چای را کم کم زیر و رو می کنند. مزه کردن چای نیز مطالعه ویژه و دقیقی لازم دارد.

درجه حرارت آب برای دم کردن چای بسیار مهم است و باید حدود 85 درجه سانتیگراد باشد. تشریفات مزه کردن چای این است که اول چای را می بویند و سپس به رنگ چای نگاه می کنند و در نهایت آن را می نوشند. ظروف چایخوری سه قسمت دارد درپوش، کاسه و پایه. هنگام مزه کردن چای باید پایه را روی دست گرفت و دست دیگر را روی درپوش گذاشت.

سال های اخیر، نقش چای مورد بررسی مردم کشور های قرار گرفته و در سراسر جهان، تب "نوشیدن چای" به وجود آمد و این امر نیز به پیشرفت صنعت چای چین کمک فراوانی کرده است.

به منظور آنکه مسافران با دانش بیشتر چای آشنا شوند، کوه "مون شان" با استفاده از منابع محلی مراحل چای را برگزار کردند. مثلاً تولید چای، بسیار مورد استقبال مسافران قرار دارد. آنان می توانند با چگونگی تولید چای آشنا شوند و در تولید آن شرکت کنند و از آن لذت ببرند.

تمام سال از مه پوشیده می شود و آب و هوای مرطوبی دارد، برای کشت درخت چای بسیار مناسب است. بتدریج، چای کوه "مون شان" شهرت یافت. چینیان می گویند که خانه چای جهان، چین و خانه چای چین، کوه "مون شان" است.

چینیان چای را بسیار دوست دارند و این عادت هزار سال ادامه یافته و حتی به بخشی ضروری و لازم از زندگی آن ها تبدیل شده است. انواع چای نه تنها می تواند خستگی را از بین ببرد، انسان را شاداب و عمر را طولانی کند، بلکه در این میان چای سبز برای مقابله با بیماری سرطان نیز مناسب و موثر است. در



ایران کشوری غیر قابل تصور



آقای وانگ فنگی، خبرنگار روزنامه ملی چین چندی پیش به ایران سفر کرد. وی پس از بازگشت از ایران در وبلاگ خود نوشت، قبل از سفر به ایران، دوستان و اعضای خانواده ام از این سفر به ایران ابراز نگرانی می کردند. آنان به من گفتند، مواظبت امنیت خود باشم. ایران واقع در خاورمیانه بوده و با افغانستان و عراق هم مرز است و نیز جورج بوش، رییس جمهوری پیشین آمریکا این کشور را شیطان نامیده بود. به نظر آنان، سفر به ایران امری بسیار خطرناک بود.

ولی حقیقت متفاوت از تصور ما است. مهمناواری و شور و شوق مردم ایران نیز خارج از تصور ما است. در جریان سفرم به ایران، در فرودگاه و در خیابان ها، مردم ایرانی همیشه به ما سلام می کردند. بیشترین جملات که در ایران شنیدم، به کشور ما خوش آمدید بود! برخی از ایرانی ها که زبان انگلیسی بلد بودند، با ما صحبت می کردند و حتی ما را به خانه های خود دعوت می کردند.

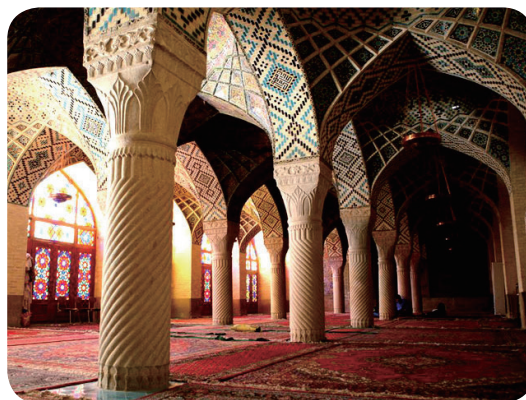
اگر شما می خواهید در جمع مردم ایرانی در پارک وارد شوید، تنها با گفتن سلام، آنان یک لیوان چایی سیاه تعارف می کنند و شما را به جمع خود دعوت می کنند.

در مشهد، با محمد 65 ساله آشنا شدم. او قبل از بازنشسته شدن یک مهندس نفت بود. اکنون او رهنمای مسافران خارجی است و او به مدت یک روز راهنمایی من بود. او نه تنها یک مترجم مسیولیت شناس بود بلکه از خانه ی خود برایم میوه و خوراکی می آورد.



ایران کشور بزرگ در آسیای غربی به شمار می رود. مساحت آن به بزرگی استان شین جیانگ چین است. ایران از نظر جغرافیایی دور از کشور ما نیست. ولی تصور ما درباره ایران خیلی دور است. سوء تفاهم مردم درباره ایران به حدی زیاد است که اسم ایران همواره در حساس ترین صفحات روزنامه های بین المللی دیده می شود. تنها با ورود به این کشور، شما می توانید شور و شوق و مهمان نوازی مردم این کشور را حس کنید. صبر نکنید، فوراً به ایران سفر کنید.





آدرس پرسیدم، او شخصا من را تا مقصد همراهی کرد.

اما درباره امنیت مسافران، شما باید به رفتار و کردار خود توجه کنید. زیرا که هر کشور دارای آداب و رسوم خود است و ما مسافران باید به آن احترام بگذاریم. اما برای مسافران محیط ایران خیلی امن و راحت است.

من ترجیح می دهم چهره دولت یک کشور را از چهره مردم آن کشور جدا کنم. چرا که چهره دولت یک کشور، ارتباطی به اخلاق و روحیات مردم آن کشور ندارد. ایرانی که من از طریق گزارش رسانه های گروهی می شناختم، با ایرانی که با چشم خود دیدم بسیار فرق می کند. در سفر نه روزه ام به ایران، بیشترین کلامی که به گوش من می رسید، سلام و خوش آمدید، بود.

پس از بازگشت از ایران، خیلی ها از من پرسیدند که آیا ایران کشوری امن است، شما در جریان سفرتان به ایران، با چه مشکلاتی رو به رو شدید؟

او افزود: من می خواهم بگویم، با توجه به تجربیاتی که از سفرهایم به دیگر کشورهای جهان به دست آورده ام، مردم ایران بیش از هر کشور دیگر به من کمک کردند. برای نمونه در راه سفر از شیراز به تهران، خدمتکار اتوبوس غذا و نوشابه برای سرنشینان توزیع می کرد. من پس از باز کردن جعبه متوجه شدم که آن غذا را دوست ندارم و به خدمتکار پس دادم. یک زوج ایرانی که کنار من نشسته بودند، جعبه ای کوچک به من دادند و گفتند که آن غذای خانگی دست پخت خودشان است. یک بار هم پس از ورود به ایستگاه تهران، من راه را گم کردم، بنابراین از یک دانشجو

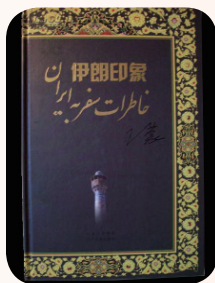
در بازدید از مسجد امام رضا، کارمندان حسن نیت نشان داده و به من کمک می کردند. بر اساس قواعد، زنانی که از مسجد امام رضا بازدید می کنند، باید چادر را بپوشند. آن ها از دفتر مدیریت چادر غرض می گرفتند. ولی هنگامی که ما رسیدیم، آنان چادرهای جدید به هر یک از زنان هیأت ما هدیه دادند. پس از ورود به مسجد، آنان نیز به انگلیسی ورود ما را اعلام کردند و مدارک زیادی درباره این مسجد را به ما هدیه کردند.

اگر شما نیز برای سفر به ایران شک و تردید دارید آن را کنار بگذارید و به ایران بروید. با چشم خود این کشور را ببینید. ایران کشوری است که شایسته سفر شما است.

یک ماه پیش، ”سون مین“ به ایران سفر کرد. او در مصاحبه رسانه ای خود درباره سفرش به ایران گفت:

وانگ جی ، یک خبرنگار چینی که به مدت دو هفته به ایران سفر کرده و عکس های زیبایی زیادی گرفته است، در وبلاگ خود نوشت: ایران کشوری خونگرم، زیبا و خوشبخت است. مردم این کشور در میدان ها، پارک ها، رستوران ها و چایی خانه ها جمع می شوند و من در کنار آنها می توانستم خوشبختی مردم این کشور را احساس کنم. با قدم زدن در میدان نقش جهان اصفهان سی و سه پل، می توانم بگویم عشق در این کشور کتمر از پاریس نیست.

به دلیل آنکه مردم سراسر جهان معمولاً در رادیو و تلویزیون اخباری درباره مساله هسته ای ایران و اعمال تحریم های غرب به ایران را شنیده اند، فکر می کنند ایران کشور خوشبختی نیست، اما تنها کسانی که به این کشور سفر کرده اند و از نزدیک این کشور را دیده اند، با خونگرمی، آرامی و زیبایی این کشور آشنا هستند.



استاد وانگ منگ با کتاب "خاطرات سفر به ایران"

مناظر طبیعی، فرهنگ دیرینه و مدرن، آثار فرهنگی و هنر خوشنویسی، ترکیب‌ات معماری، غذاهای سنتی و جذابیت فیلم در کشور ایران است و چه از نقطه نظر سیاسی و اجتماعی و چه زندگی عادی مردم، ویژگی بی نظیر ایران را برای خوانندگان بیان می‌کند.

”بهشت صنایع دستی“، ”بزرگی حافظ“، ”اهمیت فرهنگی“، ”تماشای فیلم در اصفهان“، ”میدان امام“ و غیره موضوعات جالب و قابل ذکر در این کتاب است. آقای وانگ منگ با کلمات زیبای خود، احترام و اعتماد مردم ایران به فرهنگ و دین خود را بیان کرده است.

سوغاتی گردشگری نوشته بودند. من در جریان سفرم در این کشور، کاملاً زیبایی و اهمیت این عبارت را درک کردم.

ایران کشوری مرموز برای مردم چین است. دوستی دو ملت از هزار سال پیش برقرار شده و از طریق جاده ابریشم باستانی تا به امروز ادامه دارد. اطمینان دارم بیشتر مردم چین به ویژه جوانان چین با مناظر طبیعی و فرهنگ غنی این کشور آشنا خواهند شد.

پس از تلاش چند ساله، کتاب سفرنامه با عنوان ”خاطرات سفر به ایران“ از آقای وانگ منگ به چاپ رسید. این کتاب، شامل موضوعاتی از جمله،

وانگ منگ، نویسنده و دانشمند شناخته شده چین و وزیر فرهنگ پیشین این کشور است. او در سال 2006 به ایران سفر کرد. فرهنگ و تمدن دیرینه و درخشان، آثار باستانی بی نظیر، خونگرمی و مهربانی مردم ایران، وانگ منگ را بسیار تحت تاثیر قرار داد، بر این اساس پس از بازگشت به پکن، شروع به نوشتن کتابی درباره ایران امروز کرد.

این نویسنده سرشناس با اشاره به خاطرات خود در ایران گفت: در ایران، با عبارت ”کهن‌تر از تاریخ“ بسیار رو به رو می‌شدم. این عبارت را در معرفی اماکن دیدنی و یا بر روی بسته‌های





سهامدار اصلی پایگاه اینترنتی چاینا، شرکت با مسئولیت سهامداری رسانه جهانی (GMG) است، این شرکت وابسته به رادیو بین المللی چین (CRI) و شبکه رسانه ای بین المللی چین (CIBN) است و در تلاش است خود را به یک گروه رسانه ای بین المللی، مدرن و جامع تبدیل کند. این شرکت در صدد است با استفاده از روش های تخصصی، حرفه ای و پیشرفته رسانه های ملی، بین المللی در دست خود را به طور مطلوب مدیریت کرده و توسعه دهد و همچنین با استفاده از توانایی قوی خود در زمینه های خدمات رسانه ای و سرمایه گذاری و مدیریت بازرگانی، نام خود را به یک مارک جهانی تبدیل کند و سیستم پوشش همه جانبه رسانه ای را ایجاد و تکمیل کند.

روز پنجم دسامبر سال 2014 میلادی سایت فارسی پایگاه اینترنتی چاینا (persian.china.com) به طور رسمی راه اندازی شد. هدف اصلی این سایت فارسی معرفی چین و آشنایی بیشتر مردم فارسی زبان جهان با چین و تعمیق دوستی بین مردم این کشور و فارسی زبانان است.

سایت چینی پایگاه اینترنتی چاینا (www.china.com) در ماه مه سال 1999 راه اندازی شد و یکی از پرسابقه ترین و معتبرترین پایگاه های اینترنتی در چین به شمار می رود. پس از 15 سال، این پایگاه به با ارزش ترین سکوی اینترنتی با نفوذی گسترده در چین تبدیل شده است. در حال حاضر، این پایگاه اینترنتی بیش از ده ها میلیون کاربر ثابت داشته و حدود 82 درصد کاربران آن را افراد تحصیل کرده، با درآمد بالا، مقامات و مدیران و بزرگسالان تشکیل می دهند.



CRI CIBN
中国国际广播电台 中国国际广播电视网络台
CHINA RADIO INTERNATIONAL CHINA INTERNATIONAL BROADCASTING NETWORK

per@cri.com.cn
<http://persian.cri.cn>

Persian Service, CRI-23China
radio international
P.O.Box# 4216, BEIJING

人民币定价：20元

ISSN 2095-8013
刊号 CN 10-1227/G1

ISSN 2095-8013



9 772095 801152