

创新内蒙古 活力迸发

看经观潮

内蒙古“真金白银”支持绿色制造业发展

本报5月30日讯(记者 康丽娜)近日,自治区工信厅就全区“2022年绿色制造示范名单拟支持项目”进行公示,决定以“真金白银”支持绿色制造业发展。

从支持项目与对象看,既包括全区新认定的国家级绿色工厂和绿色设计产品、绿色供应链等企业,也包括新认定的自治区级第三批绿色设计产品等企业,内蒙古蒙牛乳业有限责任公司、内蒙古建能兴辉陶瓷有限公司等30余家企业在列。

从支持项目奖励资金看,依据自治区政府相关文件要求,对新认定为国家级绿色工厂和绿色设计产品、绿色供应链企业,给予100万元一次性奖励;对新认定为自治区级绿色工厂和绿色设计产品、绿色供应链、节水标杆企业,给予50万元一次性奖励。

全区新能源发电量占全部发电量的19.6%

本报5月30日讯(记者 杨帆)今年1-4月,全区规模以上工业企业新能源发电量398.8亿千瓦时,同比增长2.5%,增速较一季度加快5.0个百分点,占全部发电量的19.6%。

今年以来,为了做好现代能源经济这篇文章,我区联动深化能源改革,健全新能源项目管理,完善能源价格形成机制,加快特高压外送通道和配套电源工程建设进度,持续优化蒙西电网东部末端网架和电源点布局,建立清洁能源消纳长效机制,为新能源产业发展奠定了基础。今年1-4月,全区风力发电量343.2亿千瓦时,同比增长1.5%,增速较一季度加快5.2个百分点;太阳能发电量52.8亿千瓦时,同比增长11.0%;生物质发电量1.9亿千瓦时,同比下降19.4%;垃圾焚烧发电量1亿千瓦时,同比增长1.7%。

我区加快推进3条口岸高速公路建设

本报5月30日讯(记者 高慧)为加快推进全区重点口岸高速公路建设,提升向北开放运输能力,自治区交通运输厅正在加快推进3条直通口岸的高速公路建设。

3条高速公路分别是:绥满高速海拉尔至满洲里、二广高速二连浩特至赛汉塔拉、S39甘其毛都至海流图段高速公路。

今年以来,自治区交通运输部门积极对接相关单位,逐项解决口岸高速公路建设中的各类问题,并细化年度任务,建立问题清单,采取周调度、月总结方式推动各项工作落地。截至目前,海拉尔至满洲里高速公路除二卡湿地路段外,其余路段均已完工;二连浩特至赛汉塔拉高速公路正在上层路面施工,计划10月份完成主体工程;甘其毛都至海流图高速公路已建成桥涵50座,完成土石方工程15万方,主体工程计划2024年完工。

全区农资价格小幅波动

本报5月30日讯(记者 李永桃)据全区主要粮食产区价格监测机构上报数据显示:4月份,我区农业生产资料价格总体呈小幅波动态势。其中,化肥价格上涨,农膜价格略有升降。

从化肥价格看,碳酸氢铵、尿素、磷酸二铵、氯基三元复合肥、硫基三元复合肥(国产)平均价格分别为1.09元/千克、2.86元/千克、3.97元/千克、3.65元/千克、3.81元/千克。与3月份相比,上述化肥价格分别上涨3.26%、4.39%、4.76%、3.52%、2.18%。

从农用膜价格看,全区农用棚膜、地膜平均价格分别为14.30元/千克、10.76元/千克,棚膜价格环比上涨0.28%,地膜价格环比下降0.18%,棚膜、地膜价格同比分别上涨4%、6.3%。另外,4月份,0号柴油和-10号柴油零售价格呈现两次上涨、一次下降态势。



甘其毛都口岸。

奏响“冲锋号” 打造“桥头堡” 内蒙古向北开放风生水起

本报记者 阿妮尔

5月25日,满洲里口岸车辆穿梭。当天,满洲里海关辖区一辆辆满载进口粮食的运输车鱼贯驶入作业现场,缓缓停靠在仓储库前。

海关辖区工厂内,机器“轰隆”作响,各类粮食经过一道道复杂工序,或压榨成醇香食用油,或研磨成雪白的小麦粉……陆续销往全国各地。

近年来,按照自治区规划部署,满洲里海关辖区粮食加工企业主动适应市场需求,围绕供应链创新布局产业链,打造“设施互联互通、内外贸易联动、线上线下结合”的产业链与贸易创新融合发展新模式。

创新布局中,从货物落地加工到转化增值,从简单的原料中转集散到原料“进口—加工—销售”一体化发展模式的形成,转变正在悄然发生。

其实,这种转变从未停歇——提升向北开放重要桥头堡建设水平,推动“经济通道”向“通道经济”转变,“过路经济”向“落地经济”转型,类似的例子并不鲜见——

日前,内蒙古嘉泽木业有限公司进口的1453立方米、价值141万元的木材“搭乘”中欧班列“来到”乌兰察布七苏木保税物流中心,随后被运往乌兰察布家具产业园,又被制成精美家具销往各地。

凭借改革创新中形成的便捷高效通关设施,借助七苏木保税物流中心及当地中欧班列枢纽通道优势,越来越多的木材加工企业聚集在乌兰察布家具产业园内……进口木材落地加工、销售的向北开放发展新格局正在这里加快构建形成。

据介绍,随着班列重载往返及回程货源与本地产业需求融合,乌兰察布市进一步加快“过路经济”向“落地经济”转型,对外开放活力四射。

奏响开放“冲锋号”,彰显我区向北开放新活力,岂止于此?

内蒙古地处祖国正北方,在绵延4200多公里的边境线上,有19个对外开放口岸,如同向北开放的“大动脉”。为此,在融入“一带一路”、打造我国向北开放重要桥头堡的路上,我区通过创新发展机制,积极推动设施联通。

二连浩特市与蒙古口岸城市扎门乌德隔界相望。根据有关协议,中蒙经济合作区中方区域位于二连浩特中蒙边境口岸西北侧,规划面积9.03平方公里。蒙方区域位于蒙古国扎门乌德自由区,规划面积9平方公里。目前,双方基础设施正加快健全完善。

日前,随着一声汽笛长鸣,达茂旗发出首趟满载煤炭的46组集装箱列车……这标志着,包满铁路全线贯通后,满都拉口岸通关迈入“铁路时代”,为我区打造开放新高地再添重要一翼。

随着设施水平进一步完善提升,乌力吉口岸实现临时通关开放,成为带动内蒙古乃至中国西部向北开放的又一重要支撑点。

…… 创新背景下的设施联通,带来开放大发展。中欧班列保持持续高位运行——

今年前4个月,经二连浩特口岸进出境中欧班列936列,同比增长17.9%;经满洲里口岸进出境中欧班列1370列,同比增长32.7%。

自治区外贸成绩单亮眼——今年前4个月,自治区进出口总值414.9亿元人民币,同比增长7.4%;自治区与“一带一路”沿线国家进出口额234.9亿元,同比增长6.6%。

何以这样?“过路经济”向“落地经济”转型和进出境中欧班列数量、进出口贸易值双增长的背后,是内蒙古优化营商环境为抓手的一系列创新措施落地。

呼和浩特海关关区所涉边境口岸引导企业用好“自主选择通关模式+跨市组货+集拼集运”政策和《区域全面经济伙伴关系协定》原产地优惠措施;石油原油进口采用“提前申报+两步申报”便捷模式,压缩口岸通道整体通关时间30分钟;加快推进“智慧”通关,口岸通

关进入“读秒”时代。

满洲里海关从服务外贸企业、优化口岸营商环境出发,大力推广“经核准出口商制度”和原产地证书自助打印等便利措施,引导企业充分享受政策红利;以辖区龙头企业和共建“一带一路”国家进出口企业为重点,加大安全认证优质企业培育力度。

提起创新举措优化开放营商环境,综合保税区是一个无法忽略的存在。

满洲里综合保税区通过“集中保税仓储+分批出口”监管模式,让企业货物进入综合保税区即可享受退税优惠,企业资金周转效能大幅提高。

综合保税区是对外开放重要平台,是开放层次高、优惠政策多、功能最齐全的海关特殊监管区域。全区海关不断推进监管制度创新和“放管服”改革,促进了辖区综合保税区企业投身高水平开放。

近日,鄂尔多斯综合保税区内源盛光电有限公司向鄂尔多斯海关申报了一批进料加工贸易内销货物。

“我们生产的手机、平板电脑、智能显示屏,国内需求大幅增加。现在,海关加工贸易内销政策给企业带来许多便利,让我们公司更有信心去开拓国内市场。”鄂尔多斯市源盛光电有限公司物流关务部部长洪光亮说。

今年以来,以创新优化营商环境为引领,各综合保税区成为我区开放发展的重要阵地。今年前4个月,满洲里综合保税区进出口贸易值2.08亿元,监管货运量1万吨;呼和浩特综合保税区进出口贸易值25亿元,同比增长25.3%;鄂尔多斯综合保税区进出口贸易值9.95亿元,同比增长209%。

“随着中欧班列的开通和保税区、口岸营商环境的改善,物流渠道畅通了,营商成本降低了,货物通关更快了,出口业绩非常亮眼……目前,公司贸易值突破1000万美元,比去年同期增长了20多个百分点。”内蒙古葵先生食品有限公司负责人聂长城高兴地说。

设施联通、贸易畅通……立足祖国正北方,奏响开放“冲锋号”,向创新要动力,释放开放新活力,打造我国向北开放重要桥头堡,内蒙古开放领域越来越广,开放步伐越来越快。

做好向北开放这篇大文章,内蒙古前途无量!

头条纵伸

如何谱写开放新篇章?

本报记者 阿妮尔

面向未来,自治区如何谱写对外开放新篇章?在《内蒙古自治区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》中,我区给出以“激发”“推动”“加快”和“服务融入”为关键词的“四步”共进新答案。

激发投资和消费需求——深化投融资体制改革,促进有效投资快速增长,发挥投资对优化供给结构的关键性作用。努力扩大消费需求,增加高品质产品和服务供给,切实满足基本消费,持续提升传统消费,大力培育新兴消费,不断激发潜在消费,促进生产和消费“双升级”。

推动更高水平对外开放——深度融入共建“一带一路”,全面参与中蒙俄经济走廊建设,深化生态环保、国际产能、基础设施等领域务实合作,以高

水平开放促进高质量发展。

加快泛口岸经济开放——统筹口岸、通道和各类开放载体,着力贯通陆海空网联运主通道,推进重要枢纽节点城市、货物集散中心和资源转化园区建设,改变口岸同质化竞争、孤立式运行状况,形成口岸带动、腹地支撑、边腹互动格局。

服务融入国内大循环——落实国家区域重大战略和区域协调发展战略,健全区域合作协作运行机制,有序承接国内先进产业转移,在全方位融入国内市场创造发展新优势。

按照自治区口岸发展规划,按照“一个桥头堡”的战略定位,“十四五”至今,在打造我国向北开放重要桥头堡中,内蒙古借力国家政策,按照“四步”共进的规划部署,向着构建便捷型、效能型、安全型口岸发起冲刺。

结果如何?迎着稳中求进的开放来势,我们拭目以待……

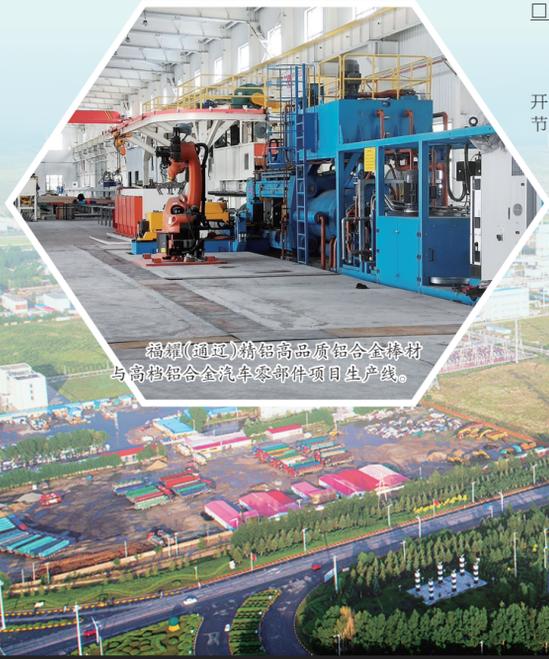
经济视点

链式发展促转型

本报记者 李永桃 通讯员 张辉

近年来,霍林郭勒市依托高新技术产业开发区,瞄准铝后加工转型发展中的薄弱环节和关键环节,按照“两头延链、中间补链、

高端强链”的链式发展思路,在高性能铝合金领域,部署了内蒙古创源年产40万吨轻质高强铝合金项目、福耀(通辽)精铝高品质铝合金棒材与高档铝合金汽车零部件项目等一批重点项目,在链式发展中推动产业高端化。



福耀(通辽)精铝高品质铝合金棒材与高档铝合金汽车零部件项目生产线。



内蒙古创源年产40万吨轻质高强铝合金项目建设现场。

霍林郭勒市高新技术产业开发区。

八面来风

蒙西蒙东 敲定煤炭价格合理区间

本报5月30日讯(记者 康丽娜)记者从自治区能源局获悉:日前,我区分别明确蒙西、蒙东两个区域的煤炭中长期和现货交易价格合理区间。

其中,蒙西地区(5500千卡)煤炭中长期交易价格合理区间为260-460元/吨,现货交易价格合理区间上限为690元/吨;蒙东地区(3500千卡)煤炭中长期交易价格合理区间为200-300元/吨,现货交易价格合理区间上限为450元/吨。如无正当理由,煤炭价格超出合理区间,一般可认定为哄抬价格。

专家指出,煤炭是关系国计民生的重要产品,要更好发挥政府作用,综合运用市场化、法治化手段,立足以煤为主的国情,使市场在资源配置中起决定性作用,引导煤炭价格在合理区间运行,以保障能源安全稳定供应。

呼伦贝尔市 下达公路养护资金4.2亿元

本报5月30日讯(记者 杨帆)自治区财政厅消息:近日,呼伦贝尔市财政下达中央、自治区公路养护专项资金4.2亿元,主要用于国道、省道、农村公路养护,全力保障公路畅通,切实推进公路高质量养护与服务。

就做好公路养护管理及提供便捷化服务,呼伦贝尔市明确如下任务:致力公路标准化养护管理,提升路网服务水平——重点加大对公路路面、桥涵养护力度,积极引进采用路面新材料、养护新工艺,研发适合当地的先进适用养护机械;积极推进“四好农村路”养护与示范县创建——推动阿荣旗国家级“四好农村路”示范县创建和扎兰屯、陈巴尔虎旗自治区级“四好农村路”示范县创建工作;推进呼伦贝尔市国省干线公路服务设施改造项目和运营管理工作,每日更新全市国省干线路况出行服务信息。

赤峰市 按下食品生产许可“即办键”

本报5月30日讯(记者 李国萍)自治区出台优化营商环境3.0版方案以来,赤峰市市场监管局依托“蒙速办·诚办”移动端在线服务平台,针对食品生产企业所需平台,不断简化流程、压缩时限、提高效率,食品生产许可按下“即办键”。

首先,自今年4月起,当地取消了食品生产书面申报材料,企业只需依照内蒙古政务服务网或综合政务服务平台上的“企业申报”端口提示,上传提交相关材料,网上自动存档,无需重复提供纸质材料。其次,受理时限由最多5个工作日减至1个工作日,审批时限由10个工作日减至8个工作日。此外,申请办理食品生产许可的企业通过审批后,可借助电子营业执照微信小程序领取许可证,也可扫描证照二维码直接查看并下载电子许可证。

呼和浩特市 启动建设惠民菜店专区

本报5月30日讯(记者 高慧)据自治区商务厅最新消息:为加快完善蔬菜流通网络,补齐蔬菜供应短板,促进本地蔬菜销售,解决市民“买菜贵、买菜难”问题,呼和浩特市近日启动青城惠民菜店专区建设工作。

目前,呼和浩特市商务局公开征集有意愿参与青城惠民菜店专区建设并有一定基础条件的生鲜连锁企业、综合连锁超市、个体零售店、农贸市场及蔬菜种植基地、农民专业合作社等主体。其目的在于:依托连锁企业、个体零售店设置青城惠民菜店专区,依托综合连锁超市设置青城惠民菜店专区,依托农贸市场设置地菜销售专区。同时,依托蔬菜种植基地、农民专业合作社等,保障蔬菜长期稳定供应。符合条件的,可向注册地辖区商务部门提交申请。对接青城惠民菜店专区建设并提供相关服务及按照有关要求运营的主体,财政将予以补贴。