

看经观潮

我区煤电油气增产成效显著

本报11月7日讯(记者 康丽娜)记者从自治区能源局获悉,今年以来,全区能源行业坚决扛起能源保供政治责任,煤、电、油、气增产增供成效显著。1-9月,全区原煤产量8.72亿吨,同比增长15.6%,发电量4734亿千瓦时,同比增长6.3%,原油产量114万吨,同比增长32%,天然气产量230亿立方米,同比增长6%,有力有效保障国家能源安全。

自治区能源局相关负责人介绍,下一步,自治区将继续围绕国家重要能源基地建设,扎实做好能源保供工作。有序释放煤炭先进产能,积极谋划煤炭接续产能,分类处置停产停建煤矿,提升煤炭保供能力;加快在建电力项目建设进度,强化电力运行监测,抓好电煤中长期合同履约监管,确保燃煤电厂发电机组应发尽发、多发满发,全力保障电力安全稳定供应;推动油气增产上产,加强煤制油气产能储备和技术储备,建立煤炭、成品油和天然气应急储备体系,提升应急情况下能源供给保障能力;加强能源安全生产,严格防范重特大事故发生,全力保障能源生产平稳安全运行。



经满洲里口岸驶向境外的中欧班列。

二连浩特铁路口岸接运中欧班列突破2000列

本报11月7日讯(记者 高慧)记者从中国铁路呼和浩特局获悉,近日,二连浩特铁路口岸接运中欧班列突破2000列。截至目前,二连浩特铁路口岸已连续3年每年出入境中欧班列超2000列。

二连浩特铁路口岸作为中欧班列中线上通道上的出入境节点,自2013年开行首趟中欧班列以来,截至目前已累计接运中欧班列超过1万列,运行线路也由最初的2条发展到58条,连接德国、波兰、俄罗斯、白俄罗斯、蒙古国等10多个国家的60多个城市,国内辐射全国中欧班列大部分首发车站。

为了更好地服务中欧班列安全高效运行,二连车站在做好疫情防控的同时,科学制订运输组织计划,加强机械化管理,与海关、边检等部门协同作业,为中欧班列通关放行按下“快进键”。今年以来,铁路部门对铁路站场进行了扩能改造,重新划分了中欧班列接发区域,减少交叉作业干扰;根据国际联运货物接运品类,调整货装线路、场地,实现入境中欧班列列到站和整列装车作业能力;结合蒙古国扎门乌德站装卸作业能力及站场货物堆存情况,充分发挥新建调度指挥中心“四合一”集中控制功能,优先班列运输和装卸车能力,全力保证中欧班列安全高效运行。

内蒙古:乘开放之势 聚发展之能

全区外贸进出口总值达1073.5亿元

本报11月7日讯(记者 阿妮尔)据呼和浩特海关统计,前三季度自治区外贸进出口总值达1073.5亿元,比去年同期增长20.3%。其中,出口值444.9亿元,增长30.2%,进口值628.6亿元,增长14.2%。

前三季度,从贸易方式看,自治区一般贸易进出口717.1亿元,增长23.1%,占进出口总值的66.8%;从企业性质看,民营企业进出口732.1亿元,增长28.1%,占进出口总值的68.2%,领军作用日益突出。自治区对日本、欧盟、蒙古国、“一带一路”沿线国家和美国进出口增速较快,分别增长93%、45.2%、33.4%、27.2%和21.4%。此外我区机电产品出口增加明显,出口总值达82.9亿元,增长60.5%。

据呼和浩特海关分析,随着自治区各项稳增长政策效应逐渐显现,外贸进出口展现出较强韧性与活力。5-9月份,自治区外贸月度进出口同比增长均在20%以上,6月份同比增长更是创下年内40%的月度高点,为下半年稳外贸打下坚实基础。

内蒙古工业技改投资增速加快

本报11月7日讯(记者 杨帆)前三季度,全区工业技改投资同比增长28.3%,增速高于1-8月平均水平。

从多种支撑增长的动力看,各有亮点。全区采矿业技改投资同比增长104.2%,占工业技改投资的31.0%,拉动同期全区工业技改投资增长20.3个百分点,是支撑全区工业技改投资增长的主要动力。其中,煤炭开采与洗选业技改投资同比增长1.5倍。全区制造业技改投资同比增长8.6%,增速较1-8月提高2.6个百分点,较1-7月提高15.4个百分点,占工业技改投资的48.8%,拉动同期全区工业技改投资增长5.0个百分点。其中,黑色金属冶炼和压延加工业技改投资同比增长1.3倍。全区电力、热力、燃气及水的生产和供应业技改投资同比增长13.5%,较1-8月提高2.5个百分点,占工业技改投资的20.2%。

全区工业技改投资中的民间投资同比增长49.7%,高于工业技改投资增速21.4个百分点,占工业技改投资的64.7%。

重点用能单位资源节约集约利用线上培训会召开

本报11月7日讯(记者 李永桃)近日,自治区发改委组织召开千百家重点用能单位资源节约集约利用工作推进线上培训会议,力争把自治区资源节约集约利用工作任务落实到各个层级、各个方面和每家每户企业。

培训会上,相关专家介绍了资源节约集约利用相关政策,当前能耗双控政策及重点节能低碳技术,并就重点用能单位关注的市场化资源节约走进碳市场、碳资产管理及碳排放交易进行了讲解和解惑。各盟市发展改革委及自治区重点用能单位业务骨干近1000人参加线上培训。

此次培训为全区各用能单位、企业搭建了平台,助力重点用能单位做好资源节约集约利用、碳资产管理等相关工作,对企业降低运营成本、提高盈利能力、实现可持续发展提供了可借鉴的方案。下一步,自治区发改委还将组织资源节约专家院士百家大讲堂、政银企技术路演等多项培训演练。

□本报记者 高慧 阿妮尔

11月5日,第五届中国国际进口博览会首个展览日开启,内蒙古对外开放成就展和人文交流活动展也首次亮相。288平方米的内蒙古展区形似手捧哈达的内蒙古各族儿女,欢迎着国内外八方宾客。悬挂空中的30米长的“冰屏幕”,热烈欢腾的歌舞展演,以及图文展板、影像视频、实物展品等,集中展示了内蒙古对外开放的成就和优势,独具特色的展区布置吸引来不少观众,使这里成为了亮点展区。

作为世界上第一个以进口为主题的国家级展会,第五届进博会的成功举办向世界表明中国主动向世界开放市场、分享发展机遇的决心和信心。5年来,内蒙古也通过进博会的平台,不断向世界展示着内蒙古对外开放的速度和精彩。打造我国向北开放重要桥头堡,内蒙古牢记嘱托,一路走来,乘开放之势,聚发展之能。

巍巍国门下,汽笛声长鸣。1291次中欧班列满载2215吨日用百货,经二连浩特铁路口岸呼啸出境,开往波兰马拉舍维奇。今年8月,出入二连浩特铁路口岸中欧班列数量正式突破万列大关。

从无到有、从通畅,内蒙古过境中欧班列由2013年的3列增加到去年的6100多列,始发中欧班列由2016年的30多列增加到去年的300多列。一列列“钢铁驼队”翻越千山万水,连接起亚欧及整个世界,也折射出党的十八大以来内蒙古在开放路上的阔步身影。

20个对外口岸交互形成开放新格局

4200多公里,是内蒙古与俄罗斯、蒙古国的边境线,也是内蒙古对外开放的天赋优势。2012年以来内蒙古新开6个口岸,如今20个对外开放口岸,宛如颗颗明珠,镶嵌在祖国北疆的边境线上,形成铁路、公路、航空等多方位、立体化的口岸开放格局,连接着与世界共商、共建、共享的时代梦想。

7月16日,中国甘其毛都—蒙古国嘎顺苏海图双边口岸无人驾驶跨境运输项目首次试运行。当天,口岸智能卡口自动过磅称重,无线射频识别扫描电子车牌,从核验车辆、货物信息到抬杆放行一气呵成。

甘其毛都口岸是我国最大的陆路边境公路口岸,年最大过货量逾2000万吨,煤炭、铜精矿进口量占中蒙两国铜矿贸易的一半以上。“疫情防控常态化推动了无人驾驶跨境运输项目的实施,项目正式启动后,年矿产通关能力将提升1000万吨。”自治区疫情防控指挥部口岸城市工作专班综合组副组长刘文林告诉记者。2021年,我区边境陆路口岸货

运总量居全国首位。

十年来,口岸基础设施和配套设施提档升级。各级累计投入口岸基础设施建设资金约100亿元。重点加强口岸一体化通关建设、口岸智能管控系统建设、联检部门智能化管理系统建设,完成呼和浩特海关和满洲里海关关区11个公路口岸货运通道智能卡口建设。

十年来,口岸功能不断丰富。满洲里、鄂尔多斯、呼和浩特3个综合保税区先后封关运营,包头、赤峰、乌兰察布、巴彦淖尔保税物流中心(B型)封关运营。鄂尔多斯机场进境水果、食用水生动物和冰鲜水产品指定监管场地建设完成,满都拉口岸、策克口岸进口肉类指定监管场地顺利通过验收。

十年来,口岸营商环境显著改善。口岸经营服务性收费压缩至45项,建立收费公示动态管理制度,全面实施口岸阳光收费。“三互”大通关建设成效明显,口岸跨部门共建、共管、共享机制进一步加强。2021年12月,全区口岸进口整体通关时间为30.46小时(压缩69.96%),出口整体通关时间为0.17小时(压缩92.46%),通关便利化水平不断提高。

对外贸易额近4年连续突破千亿元大关

入秋,位于巴彦淖尔市五原县的大丰粮油食品公司迎来了45天的生产季。生产线上,一棒棒香糯清甜的玉米经过机器去皮、纯净水清洗、真空封装、高温蒸汽灭菌等工序,在一小时内锁鲜,随后通过乌拉特海关设立的“绿色通道”,快速出口加拿大。“这是巴彦淖尔市熟制鲜玉米首

次出口,我们‘一对一’为企业量身定制出口申报、原产地证书申领、产品质量合格评定等通关指南,全程一键网办,证书当天签发。”乌拉特海关相关负责人介绍。巴彦淖尔是内蒙古特色农产品出口大市,有出口型食品企业近300家。每年,这里的葵花籽、番茄制品、脱水蔬菜等特色农产品会接到来自90多个国家和地区的订单。

外贸是开放体系重要部分,是经济发展重要推力。十年来,我区对外贸易取得长足发展。我区外贸进出口总值从2012年不足800亿元增长到2021年的1235.6亿元,期间年均增长6.3%。全区进出口贸易额近4年连续突破千亿元大关。

——对外贸易经营主体不断壮大,全区有进出口业绩的外贸企业数量由2012年1269家增长到2471家。

——贸易国别更加多元化,与蒙古国、俄罗斯、澳大利亚等183个国家和地区牵手建立贸易“朋友圈”。同“一带一路”沿线国家贸易额由2012年的441.2亿元增长到2021年的717.3亿元,增速达到62.6%。

——进出口商品结构不断优化,商品种类日益丰富。进口大宗商品包括煤炭、铁矿石、木材、粮食等品类,主要流向我国东北、华北、西北地区。出口产品包括工程机械、日用品、果蔬等品类。

——外贸新业态新模式不断创新发展,呼和浩特、赤峰、满洲里、鄂尔多斯4个国家级跨境电商综试区获批;5家企业被认定为自治区外贸综合服务企业;全区自建海外仓10个,主要经营产品涵盖农畜产品、装

备制造、建材等行业领域。

双向投资是新时期开放型经济的重要特征。党的十八大以来至2021年底,我区对外投资核准备案项目570个,对外实际投资额累计55.57亿美元。

为推动利用外资平稳发展,2018年以来,我区先后出台了《内蒙古自治区人民政府关于进一步促进外资增长的意见》《内蒙古自治区人民政府关于积极有效利用外资推动经济高质量发展的通知》《内蒙古自治区关于进一步稳外贸稳外资的配套措施》等一系列政策措施。

“系列政策措施的出台有力激发了外商投资市场活力,也促进了我区实际使用外资稳定增长。”自治区商务厅外资处相关负责人介绍。

继续开来织密“关系网”扩大“朋友圈”

一项项变革性实践、一次次突破性进展、一个个标志性成果,书写了内蒙古开放的蓬勃生机。

非凡十年,内蒙古全面加强区域协作。全区铁路运营里程从9400多公里增加到近1.5万公里,居全国第一。新增公路里程4.9万公里,与周边八省区的高等级公路全面打通。民用机场由15个增加到43个,呼包鄂乌和赤峰、通辽等地已经融入首都2.5小时“通勤圈”。

非凡十年,内蒙古持续创新外贸发展。2012年以来,我区积极推动贸易和产融融合发展,目前全区27个外贸转型升级示范基地,涵盖羊绒制品、脱水蔬菜、装备制造、稀土新材料等产业。2020年,二连浩特市获批全国边境互市贸易进口商品落地加工试点县市。2021年,满洲里市满都拉中心获批第五批市场采购贸易方式试点市场,是国家首批十个边贸商品市场之一。

非凡十年,内蒙古不断深化对外交流。国之交在于民相亲,内蒙古国际蒙医医院成立十年来,院内接诊外籍患者3.2万人次,累计为蒙古国住院患者减免医疗费用200余万元,促进了中蒙民心相通。十年间,我区积极组织中蒙博览会,重点参加了东盟博览会、东北亚博览会、中日经济合作会等国家级重点展会,不断拓宽人文交流新空间。

这十年,内蒙古联通内外的“交通网”越织越密,区域协作的“关系网”越扩越大,“一带一路”上的“朋友圈”越来越广。昔日,内蒙古是“草原丝绸之路”和“万里茶道”的重要枢纽和通道,今天,内蒙古是中蒙俄经济走廊的重要节点、国家西部陆海新通道的重要门户。

新征程的号角再次吹响,惟开放者强,惟开放者胜!内蒙古将以一以贯之之感奋奋进,以党的二十大精神为指引,共享开放机遇,共创美好未来,把内蒙古打造成我国向北开放重要桥头堡!

(图片由自治区商务厅提供)

鄂尔多斯74个高端化项目稳步推进

本报11月7日讯(记者 康丽娜)记者从鄂尔多斯市工信局获悉,今年以来,鄂尔多斯市全力推进新型化工、现代装备制造等产业高端化发展,实施高端化项目74项,为鄂尔多斯市工业经济高质量发展蓄势赋能。目前,各项目正按计划稳步推进。

今年以来,鄂尔多斯市高标准培育现代装备制造、新材料、生物医药等高端制造业集群,推动产业链向下游延伸、价值链向中高端攀升。全市计划实施高端化项目74项,总投资1492.1亿元,年内计划完成投资205.7亿元。1-9月,全市高端化项目全部复工,复工率100%,投资完成率69.1%,其中,28个新型化项目投资完成率83.3%,27个现代装备制造项目投资完成率70.5%,12个新材料项目投资完成率35.4%,5个农畜产品加工项目投资完成率64.2%,2个生物医药项目投资完成率45%。

G5511大查段高速公路主体工程完工

本报11月7日讯(记者 高慧)近日,由内蒙古公路交通投资发展有限公司承建的G5511大(板)查(白音他拉)段高速公路项目主线沥青路面全线贯通,这标志着该工程主体工程已全部完成。

该项目位于赤峰市境内,起于巴林右旗大板镇,终点止于白音他拉(赤通界),全长211.695公里,其中,新建段46.414公里,利用既有一级公路改建段165.281公里,总投资80.27亿元。

大板至白音他拉高速公路建设项目不仅是国家高速公路网的重要组成部分,也是内蒙古高速公路“8988”网规划中的第三条横线——呼和浩特—阿荣旗高速公路的重要组成部分。该项目建成后,将与G55、G16、G2511、G12、G10联通,成为内蒙古中东部进京、津与出海的一条便捷通道。项目开工建设三年来,为保证项目保质保量如期完工,大查项目建设管理分公司与各参建单位积极克服疫情影响,全力以赴抢抓工期,加快推进项目建设。据介绍,该项目计划于年末完工,实现通车。

科右中电厂500千伏送出工程全线贯通

本报11月7日讯(记者 杨帆)11月6日,随着最后一相导线牵引到位,科右中电厂500千伏送出工程全线贯通。这是国网辖区今年首个全线贯通的内蒙古特急能源保供工程。

科右中电厂500千伏送出工程,是“±800千伏扎鲁特—青州特高压”直流输电线路的重要配套工程,列入2022年国家能源保供重点项目和自治区特急能源保供重点项目。工程线路始于蒙能科右中电厂500千伏升压站,止于±800千伏扎鲁特换流站,总投资4.47亿元,新建铁塔421基,线路全长163公里,于2022年3月开工建设。

克服疫情影响,国网蒙东电力公司与国网兴安供电公司及当地村镇结对共建、协同发展,确保了工程建设进度。与此同时,由于施工过程全部采用机械化、标准化工艺管理,确保了施工安全与质量。工程竣工投运后,将为科右中电厂2×660兆瓦机组提供可靠的电力外送通道,对区域能源互联发展具有重要意义。



↑在进博会内蒙古人文交流展区,参观者正在品尝内蒙古非遗美食烧麦。

→在进博会内蒙古对外开放成就展区,讲解员给参观者介绍内蒙古口岸开放优势。



全国葵花籽产量约70%来自内蒙古,图为巴彦淖尔市向日葵种植区。