

【聚焦】

阿拉善

绿色发展让沙海“披绿”又“生金”

□本报记者 刘宏章

入冬后,尽管气温骤降、天气寒冷,但在阿拉善左旗巴彦诺日公苏木浩坦镇嘎查的牧民依然很忙。这几天,该嘎查的牧民正忙着在位于嘎查九二播区采摘花棒籽。

“每年11月是我们的嘎查九二播区采摘花棒籽开放的时节,为使采摘工作有序进行,嘎查‘两委’制定了详实的采摘计划,今年共有100多名牧民对花棒籽进行采摘。”浩坦镇嘎查党支部书记刘洪民介绍说。据了解,花棒作为豆科植物,生命力很强,种下不用浇水,依靠地下水就能成活,3年可长到1.6米高,长大后可以作为饲料植物,营养价值和经济价值都很高。

“种植花棒不仅绿了沙漠改善了生态,还能增加牧民收入,是我们牧民增加经济收入的一个新途径。目前花棒籽每公斤可以卖到40元左右,采收多的牧民收入可以达到3万元左右,采收一般的牧民也可以达到1万元左右。”刘洪民说。在采摘的同时,该嘎查为了防止牲畜误入啃食,对播区的围栏网进行检查修补,确保播区生态不遭破坏。

种植花棒仅是阿拉善盟立足盟情

发展绿色产业、实现可持续发展的一个侧影。近年来,阿拉善盟为了让阿拉善的天更蓝、水更清、地更绿、空气更洁净,牢固树立“生态优先、绿色发展”的理念,加快推进生态文明建设,通过保护、飞播、封育、造林等举措,营造健康稳定的生态系统,并依托以梭梭林等丰富的沙生植物资源,向沙漠要绿色、要效益,因地制宜着力培育肉苁蓉、锁阳、沙地葡萄、文冠果等为主的特色沙产业,实现生态治理和环境

保护与经济发展共赢。近年来,阿拉善盟以绿色发展理念统领发展全局,围绕建设祖国北疆重要生态安全屏障的战略目标,相继实施了天然林保护工程、退耕还林(草)、“三北”和野生动植物保护及自然保护区建设等生态重点建设工程,统筹推进山水林田湖草沙综合治理。采取“以灌为主、灌乔草相结合,以封为主、封飞造相结合”的防沙治沙技术措施,形成了围栏封育—飞播造林—人工造林“三位一体”的生态治理格局。全盟生态环境得到了有效改善,自然植被得以休养生息。

截至2021年末,全盟累计完成荒漠化治理任务8940.43万亩,实现了连续7年每年完成营造林生产任务超过百万亩,全盟草原和森林资源总面积

分别达到28005.67万亩和3580.42万亩。生态环境恶化趋势得到整体遏制,重点治理区域生态环境明显好转。截至2021年底,累计飞播造林675.7万亩,有效遏制了腾格里沙漠和乌兰布和沙漠的前侵蔓延,形成了“绿带锁黄龙”的壮丽景观,飞播造林治沙已成为阿拉善生态建设的最大亮点和全国治沙示范。

2022年,阿拉善盟提出完成林草生态保护建设任务1100万亩。绿色在阿拉善大地持续铺展……

踏进阿左旗头道沙子飞播造林区,登高俯瞰,成片的花棒、沙拐枣、白沙蒿等沙生植物郁郁葱葱密布在沙丘上,在初冬漠风的吹拂下摇曳,林内的鸟鸣声此起彼伏,曾经荒芜的沙海焕发出勃勃生机。

“过去这里沙漠多、植被少,风沙也特别大,通过飞播造林,植被多了,环境美了,风沙也小了。”护林员阿拉腾图格说。既要生态绿色,又要生态致富。在推进生态建设中,阿拉善把沙漠生态劣势变为资源优势,依托以梭梭林等丰富的沙生植物资源,向沙漠要绿色、要效益,因地制宜着力培育肉苁蓉、锁阳、沙地葡萄、文冠果等为主的特色沙产业,实现生态治理和环境保

护与经济发展共赢。

在生态沙产业发展规划的引领下,该盟启动了梭梭肉苁蓉、白刺锁阳、黑果枸杞“三个百万亩”林沙产业基地建设。目前已形成了肉苁蓉、锁阳、黑果枸杞、沙地葡萄等多个沙产业基地。如今,阿拉善“肉苁蓉”“阿拉善锁阳”被国家工商总局批准注册为地理标志著名商标。阿拉善盟也被中国野生植物保护协会授予“中国肉苁蓉之乡”称号。

让生态沙产业形成产业化,阿拉善以“沙地绿起来、企业强起来、牧民富起来”为目标,依托肉苁蓉、锁阳等沙草充足的原料资源,先后培育和引进了44家企业投资沙产业,大力实施“企业+基地+科研+合作社+农牧民”的产业化模式发展沙产业。形成了集种植、加工、生产、销售于一体的产业链,加工转化率达到68%。

如今,蓬勃发展的生态沙产业已成为农牧民增收致富的新路子。通过“公司+基地+科研+合作社+农牧民”的模式,直接和间接从事生态沙产业的农牧民达3万多人,人均年收入3万元至5万元,部分牧民达到10万元至30万元。实现了“沙漠增绿、产业增值、企业增效、农牧民增收”的可持续发展。

让人社红利直达百姓身边

□本报记者 郭洪申 薛一群 实习生 王海霞 摄影报道



工作人员上门“送政策”。

“我之已经取得了育婴员职业资格证书,这次越学越有经验,不仅学会了基本护理技巧,还掌握了老年人营养餐的搭配方法。”近日,通辽市科左后旗吉乐嘎嘎镇居民唐雅娟报名参加了镇里举办的职业技能培训班,学习专业养老护理。更令她欣喜的是,已经有工作送上门了,“月工资5400元,还管吃住。”唐雅娟对未来充满期待。

科左后旗人社局党组书记、局长敖包说:“我们把技能培训班办到苏木嘎查,通过‘授之以渔’,帮助农牧民免费学技能,有了一技之长,找工作不愁。增加农牧民收入的同时,满足了用人单位对技能人才的需求,实现了双赢。”

通辽市扎鲁特旗鲁北镇的创业青年达尔罕创办了启程体育培训学校,为当地青少年提供足球、篮球等体能训练服务。随着学校的发展壮大,不断有新员工加入,达尔罕准备给全体员工上社保,却不清楚如何办理手续。

“我给社保局打电话咨询,没想到人家

很快就带着宣传册上门来了。还根据学校目前的人员数量和工资标准等情况,告诉我准备啥资料,选哪个档次的社保,需要多长时间办好。这可真是服务到家了!”

近年来,通辽市通过开展“走基层送政策”活动,“以案说法”宣讲社保政策,面对面分析解读社保申报条件、适用范围、办理时效、申请流程等内容,并围绕群众关心的常见社保问题进行详细解答。通过精准送达、精细解读、精心服务,让人社红利直达百姓身边。

“通辽市紧紧围绕全民覆盖、人人享有社会保障的目标,通过实施全民参保计划,精准推进重点群体参保,不断提高社保经办服务质量,建立完善的社会保障体系,惠民生、暖民心。”通辽市人民政府副市长孙乐说。

包头

今年前10个月争取各类转移支付资金总量突破200亿元

本报包头11月27日电(记者 格日勒图)截至今年10月末,包头市累计争取中央、自治区各类转移支付资金212.1亿元,增幅25%以上,转移支付资金总量和增幅均创新高。

今年以来,包头市财政局认真贯彻落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的要求,高效统筹疫情防控和经济社会发展,把争取用好上级资金作为工作中重中之重来抓,靠前谋划、靶向用力,抢抓国家、自治区稳经济系列政策机遇,有力推动积极财政政策提质增效。

截至10月末,包头市新增财力性转移支付资金25.6亿元,其中新增均衡性转移支付资金11亿元,新增支持小微企业留抵退税专项资金3.9亿元,新增支持基层落实减税降费和重点民生资金9.1亿元

等,为快、准、稳、好落实组合式税费支持政策提供了坚实保障。

前10个月,包头市聚焦发展需求和补齐短板,专项转移支付资金取得新突破,争取到老旧小区改造等城市基础设施建设资金6.5亿元、公路建设养护资金11.8亿元、节能环保资金5.7亿元、奖补类资金7.7亿元、乡村振兴及农林水专项资金17.8亿元,极大缓解了财政收支压力,保障了重点项目建设需求。

与此同时,该市积极开展新增债券项目征集、评审、入库等工作,不断夯实项目储备,扎实做好项目筛选申报工作,陆续完成300多个、资金需求330多亿元的新增债券项目储备,已争取到新增债券资金31.3亿元,以政府资金的杠杆效应有效拉动扩大投资,稳住经济发展大盘。

鄂尔多斯

出台新措施帮助疫情下的中小企业纾困解难

本报鄂尔多斯11月27日电(记者 郝雪莲)为有效应对疫情,统筹推进疫情防控和经济社会发展,帮助中小企业纾困解难,鄂尔多斯市于近日制定出台了《有效应对疫情帮助中小企业和个体工商户纾困解难若干措施》(以下简称《措施》),再次发力为中小企业和个体工商户。

《措施》共13条具体政策,涉及到对受疫情影响较大、实际经营困难的小微企业给予租金减免和水电气等费用缓缴,税款减免或延期缴纳,住房公积金缓缴,经营性贷款贴息支持,对普惠型小微贷款提供零费率担保服务等一系列财政、金融、税务等方面的政策优惠。该《措施》自

印发之日起至2022年12月31日执行,所需资金由市、旗区两级负担。

据鄂尔多斯市金融办副主任孟军介绍,为鼓励金融机构对受疫情影响的小微企业、个体工商户的延期还本付息支持,鄂尔多斯市银行业金融机构认真落实国家和自治区相关政策,主动对接受疫情影响严重的行业企业以及受疫情影响停工停产的群体,按照市场化原则给予展期续贷、延期还本付息、减免利息等支持。今年前8个月,鄂尔多斯市金融机构累计为小微企业、个体工商户和货车司机等市场主体办理延期还本59.1亿元,办理延期付息2239万元,为民营企业承担或减免信贷相关费用487.9万。

乌海

“社保智退”平台开启“非接触”退费新模式

本报乌海11月27日电(记者 郝懿)社会保险退费业务审批效率低一直是缴费人反映最为强烈的问题。近日,乌海市税务局和乌海市行政审批和政务服务局联合牵头,积极与市人社局、医保局、财政局深入细致调研协调,共同建设了“社保智退”平台,该平台打通部门间的数据传递渠道,实现了社会保险退费业务“随申随审、随审即批、即批即退”。

据介绍,该平台将退费全流程中各部门的必要审核环节进行整合归并,使退费数据在各部门之间互联互通,有序传递,“电子报”代替了“纸质报”,“数据跑”代替了“人工跑”,“单平台、一窗式”办理成为现实,真正实现业务全流程一站式办理。平台投入使用后,原本税务、人社、医

保、财政4个部门需要10人处理的退费业务量,现仅需3人即可顺利完成。同时,平台实时监控每笔退费业务办理期限,在每一环节自动发送待办提醒,确保退费业务“零超时”。目前,缴费人从申请到退费到账由原来的20天左右已变为即时到账。

为解决缴费人等待退费到账时间较长的问题,缓解企业及个人资金周转压力,人社和医保部门还建立了备用金制度,退费时直接先用备用金拨付,再按旬和财政部门进行结算,减少了财政2个审批环节,仅需线上流转3个环节即可办结退费业务,大幅压缩退费办理时间,提高退费资金到账效率。同时,该平台还创新推出退费到账免费短信提醒功能,确保缴费人及时掌握退费进程。

呼和浩特

莫尼山非遗小镇入选全国第一批农耕文化实践营地推荐名单

本报呼和浩特11月27日讯(记者 刘洋)日前,农业农村部办公厅、共青团中央办公厅、全国少工委办公室联合公布了首批60个农耕文化实践营地推荐名单,呼和浩特市莫尼山非遗小镇入选。

据了解,为进一步办好中国农民丰收节,扎实开展“丰收故事我来讲——争做红领中讲解员”实践体验活动,传承弘扬中华农耕文化,教育引导少年儿童更好认识和认同中华文明,增强志气、骨气、底气,农业农村部、共青团中央、全国少工委组织开展了农耕文化实践营地推荐工作。近年来,在各级政府、文旅部门以及社会各界的支持下,莫尼山非遗小镇逐步摸索出“非遗+N”的发展模式,将非遗融入生活,让手艺人新时代焕发新动能。莫尼山非遗小镇通过将农耕文化、红色文化、生态保护、绿色发展、乡村振兴相结合,服

务半径不断扩大,通过红色农庄、农耕文化长廊、农耕景观打造、劳动实践研学等,多层次开展农耕文化实践活动。

接下来,呼和浩特市将按照相关要求,推动农耕文化实践营地发展,健全政府支持、营地作为、社会关注的发展运行机制,引导各类市场主体参与;对符合条件的农耕文化实践营地,落实农村一二三产业融合发展政策,用好农业文化遗产,鼓励结合区域产业特色出台支持性政策;各级农业农村部门、团委、少工委建设一支农耕文化少先队校外辅导员队伍,为少先队员学习农耕文化答疑解惑、提供指引;常态化组织少先队员参观学习访问、体验农耕文化、开展志愿讲解和举办展示交流等活动,让少先队员在沉浸式体验中学习三农知识,讲述丰收故事,弘扬农耕文化,增强文化自信和民族自豪感。

兴安

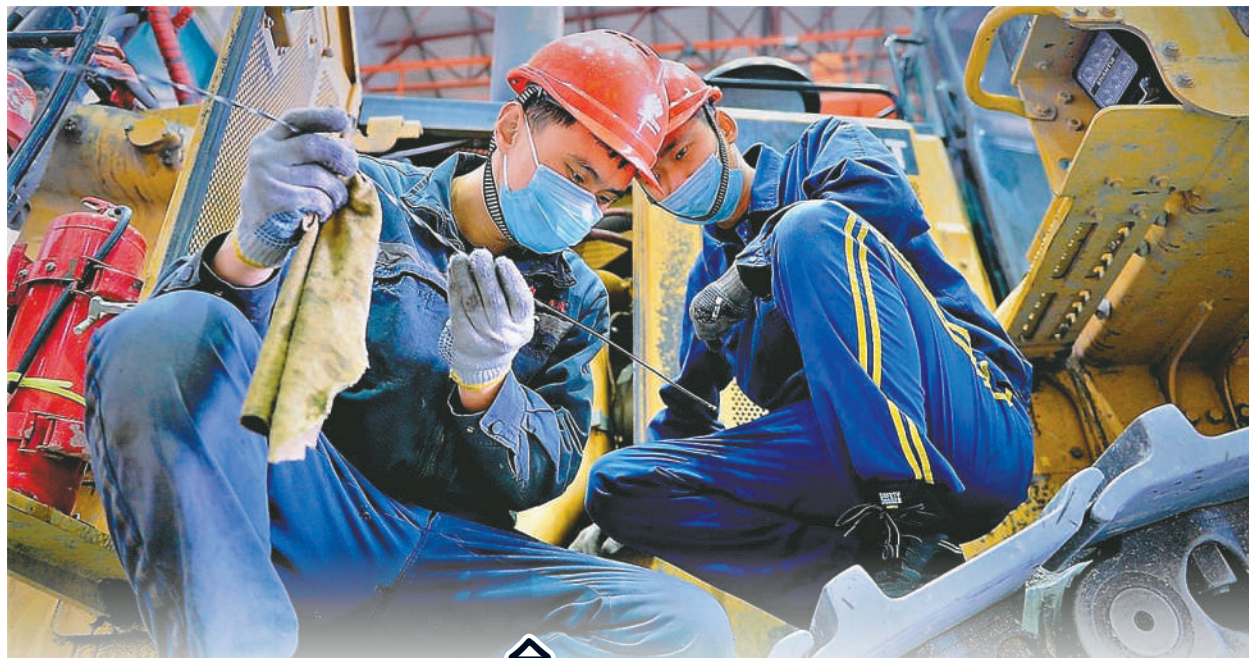
4.2万户市场主体注册“蒙企通”

本报兴安11月27日电(记者 高敏娜 通讯员 张伟男)今年以来,兴安盟发改委全力落实自治区发改委“蒙企通”民营企业综合服务平台宣传推广工作。截至目前,全盟已注册市场主体42769家,共收到诉求475条,已全部予以答复,合理诉求解决率达100%,五星满意率达到了97.1%。

“这个平台真是太方便了,不仅能随时查询相关政策和惠企信息,而且我们有什么问题需要咨询,留言后,相关单位会立刻电话联系,帮我们解答。”提起“蒙企通”民营企业综合服务平台,锡大火锅店总经理马小刚连连称赞。该平台自2021年5月上线后,马小刚就成了它的“粉丝”,一直通过这个平台寻求帮助。前不久,他在“蒙企通”平台诉求反映窗口给市场监管局留言,当天就收到了市场监管局的电话回访,并耐心地解答了他的问题。

“蒙企通”平台是自治区发改委为更好地服务市场主体,助力全区优化营商环境,专门为民营企业打造的服务平台,致力于搭建起政企精准沟通桥梁,实现自治区、盟市、旗县区三级数据互联互通。平台设有“诉求建议”“反映问题”“政策匹配”“社会评议”等功能板块,企业经营者不仅可以随时推送窗口了解到最新的惠企政策,而且还可以在平台上反映自身诉求,相关部门会第一时间和市场主体取得联系。

“蒙企通”平台畅通了市场主体反映问题的渠道,通过线上派单的方式让企业的诉求得到了最快速的反馈,切实搭起了政企沟通的“连心桥”。接下来我们会投入更多精力,进一步做好“蒙企通”平台的应用工作,全力解决市场主体诉求。”兴安盟发改委民营经济科负责人李鑫说。



设备维护检修。



煤炭装车外运。



井下采煤。

全力以赴保障群众温暖过冬

□本报记者 李新军 实习生 刘汉双 摄影报道

入冬以来,内蒙古大雁矿业集团有限责任公司(国能宝日希勒能源有限公司)集中精力做好煤炭生产组织、运输保障、设备维护等工作,根据生产计划,提前制定严寒天气下的生产方案,落实生产设备防寒防冻措施,科学做好任务分解,依法依规释放产能,合理均衡组织产、运、销等工作。

该公司抓实露天煤矿车辆运输、边坡监测、采场防火等工作,和井工矿工作面顶底板支护、“一通三防”等管理,加大储装和生产设备巡检、维护力度,保证地面生产系统安全高效运行,加强与铁路部门沟通,加大运输组织力度,合理调整地销煤量、铁路外运量比例,最大化利用铁路运力,最优化组织汽运,确保煤炭外运稳定,全力以赴保障东北和蒙东区域民生用煤需求和人民群众温暖过冬。截至目前,雁宝能源年累计生产原煤完成2972.72万吨。



无人自动驾驶矿车队运输煤炭。

近日,一列满载汽车配件和家用电器的中欧班列在完成各项查验后,鸣笛启程开往波兰马拉舍维奇。这趟班列是二连浩特口岸累计波发的第10520趟中欧班列。

就在今年的8月6日,满载着50个40英尺集装箱、2215吨日用百货,经二连浩特铁路口岸出境,也是开往波兰马拉舍维奇的1291次中欧班列,是自2013年开行首列中欧班列以来,通过二连浩特口岸出境的第10000个班列。

二连浩特口岸是中蒙最大陆路口岸,也是中欧班列中线通道唯一出境口岸,承担着华北、华中等地区开行中欧班列出境通关、换装和检疫等工作。自中欧班列开通以来,二连浩特口岸聚焦“两个屏障”“两个基地”“一个桥头堡”战略定位,深入学习贯彻习近平总书记对内蒙古重要讲话重要指示批示精神,中欧班列运行线路数、列车数持续保持稳步增长态势,已成为我国向北开放的黄金通道。

2013年9月,首列“蓉欧班列”通过二连浩特口岸出境,拉开了口岸接运中欧班列的序幕。9年来,二连浩特口岸中欧班列实现“从无到有、从有到优”,通行线路由最初的2条增加到如今的60条,通

关列次由2列增加至2700余列,货物种类也从最初的日用百货扩大到机电、木材、汽车等。国内始发地辐射郑州、成都、厦门等多个城市,境外目的地覆盖荷兰、俄罗斯、德国、波兰等国家。

9年间,中欧班列这条“钢铁驼队”一路向北驰骋草原丝路,源源不断地向世界传递着合作共赢、互惠互利的信号,为维护产业链供应链稳定畅通,高

二连浩特

9年间,中欧班列从零到破万

□本报记者 巴依斯古楞 通讯员 张伟

质量共建“一带一路”贡献力量。

二连浩特出入境边防检查站边防检查处副处长长斯琴告诉记者,现在每天通关的中欧班列在7至8列,执勤民警24小时在岗在位,昼夜不停对中欧班列进行精准查验,最大限度压缩通关时间,确保班列随到随检,即检即放。

为保障中欧班列高效快速通关,当地商务、边检、海关、铁路车站等部门持续深化“放管服”改革,统筹“通与保、防与放”,创新通关勤务模式,

优化通关流程,完善“大通关”机制,构建畅通、高效、便捷的通关平台,推出中欧班列优先查验、车体检查信息化等通关举措,铁路口岸升级改造完成,两条新建标准轨边检线投入使用,助力口岸出入境中欧班列通关24小时不断档、365天不停歇,全年服务不打烊。

今年以来,二连浩特市多方谋划,积极拓展口岸“集疏运”能力,充分挖掘二连铁路车站装卸返车和集装箱运输的优势及特性,开行中蒙二连浩特—乌兰巴托宽轨班列“二连号”,实现中蒙两国口岸站宽轨集装箱货运班列“零”的突破,努力保证中蒙贸易供应链稳定。

党的二十大报告提出推动共建“一带一路”高质量发展。随着我国对外开放的不断深入和“一带一路”建设的深入实施,中欧班列作为“一带一路”重要载体,二连浩特口岸也将迎来更大的发展机遇。在这个历史性机遇面前,二连浩特市着力从优化营商环境、发挥口岸资源禀赋优势、助推中欧班列集运中心建设等方面发力,为建设国家向北开放重要桥头堡添砖加瓦。