

看经观潮

我区政府采购领域开出首张数字化电子发票

本报12月28日讯(记者 杨帆)自治区财政厅最新消息:近日,自治区政府采购云平台电子卖场开出全区首张数字化电子发票。这也是全国政府采购领域开出的首张数字化电子发票。

据了解,通过升级改造自治区政府采购云平台,我区现已打通政府采购合同签订、数字化电子发票开具、采购支付管理之间的“最后一公里”,实现了政府采购待开票交易及数字化电子发票的协同应用管理,构建形成政府采购闭环管理新格局和高效便捷的在线协同开票新模式,大幅度提升了采购人和供应商开票效率。与传统的纸质发票相比,数字化电子发票开具后,采购人可在线核验并直接查看发票信息和版式文件,且支持下载。



赤峰海关关员对跨境电商线下体验中心货物进行监管。 王天雨 摄

跨境电商新业态打开外贸发展“新大门”

本报记者 阿妮尔 高慧

区位优势为培育跨境电商新业态提供了便利的条件。

不久前,我区跨境电子商务综合试验区又新增一员——国务院同意在包头市设立跨境电子商务综合试验区。截至目前,我区共有呼和浩特、赤峰、满洲里、鄂尔多斯、包头5个城市设立跨境电子商务综合试验区。

跨境电子商务综合试验区是跨境电商先行先试的试验田。积极探索制度创新、管理创新、服务创新,自治区获批设立跨境电子商务综合试验区以来,建设成效显著,亮点纷呈。

呼和浩特跨境电子商务综合试验区,今年引入北方陆港国际物流有限责任公司、叁时叁刻、云速跨境等15家企业落地,还打通了本地区首个北美跨境电商物流通道,开辟了“陆海多式联运”物流模式。

赤峰跨境电商电子商务综合试验区于今年3月4日完成了全区首单跨境电商B2B出口海外仓业务,3家跨境电商O2O线下体验店开业运营。

满洲里跨境电子商务综合试验区跨境电商业务量居全区第一,跨境电商B2B出口、B2B出口海外仓业务均已开通,自建及租赁海外仓面积达

8.86万平方米,线上公共服务平台、线下综合园区建设取得积极进展。

鄂尔多斯跨境电子商务综合试验区作为今年新设综试区,各项建设工作进展较快,建成了鄂尔多斯综合保税区跨境电商营销中心和占地2800平方米的跨境电商基础监管及仓储场所,引进跨境电商企业22家。

包头跨境电商电子商务综合试验区刚刚获批,出台了《包头市关于推动电子商务加快发展若干措施》,建成占地5800平方米的海关特殊监管场所,搭建完成跨境电商综合服务平台,积极引进阿里国际站等企业入驻。

自治区商务部门及各跨境电子商务综合试验区所在地地方政府积极推进跨境电商发展,出台支持政策,开展基础设施建设、打通物流通道、提升服务水平,全区跨境电商发展取得了突破性进展。

10月23日,3批3221票跨境电商货物顺利通过二连浩特公路口岸出口到蒙古国,标志着二连浩特跨境电商业务正式开通。这对于非跨境电商综试区地区二连浩特而言,具有里程碑意义。据二连海关统计,

截至12月6日,该关累计验放跨境电商货物24384票,金额达243万元。

跨境电商为越来越多的外贸企业打开“新大门”。在服务企业方面,二连海关积极与商务主管部门沟通,配合做好跨境电商“企业孵化”工作,引导本地企业借助跨境电商平台培育本土品牌,拓宽产品输出渠道,提高品牌海外知名度。

“我们设置了贸易新业态服务专窗,安排专人为企业提供‘一对一’全流程政策指导和服务,全面优化办事流程,跨境电商业务‘一次办结’率达到100%。”满洲里海关所属满洲里机场海关综合保税区监管科科长崔延娟介绍说。

我区跨境电商铿锵奋进,正在成为外向型经济发展新引擎,不断激发对外贸易新活力。

“下一步,我们将复制推广前6批综合试验区成熟经验做法,发挥跨境电商电子商务助力传统产业转型升级,促进产业数字化发展的积极作用,推动外贸优化升级,继续为各类市场主体公平参与市场竞争创造良好营商环境。”自治区商务厅有关负责人表示。

《内蒙古自治区煤炭管理条例》发布

本报12月28日讯(记者 康丽娜)为了合理开发利用和保护煤炭资源,促进和保障煤炭产业高质量发展,我区于日前发布《内蒙古自治区煤炭管理条例》。

《条例》共八章50条,重点对煤炭规划与煤矿建设、煤炭生产与煤矿安全、煤炭清洁高效利用、生态环境保护等方面作出规范。

《条例》指出,煤炭开发利用应当统筹能源安全和低碳转型,坚持科学规划、保护生态环境、节约集约、保障供应、安全高效、综合利用的原则。禁止任何乱采、滥挖破坏煤炭资源的行为。

《条例》明确,煤炭开发利用应当符合“三区三线”“三线一单”、草原林地等用途管控要求,严格控制在管控区域内布局煤炭开发。禁止在生态保护红线内草原区规划煤炭开发项目。《条例》明确,自治区鼓励在煤炭生产、经营、管理中推广应用先进技术和装备,推动智能化技术与煤炭产业融合发展,提升煤矿智能化水平。鼓励煤炭清洁高效利用,加快煤炭和煤电、煤化工一体化发展,提高煤炭就地转化率和精深加工程度,延伸产业链条。

民营经济发展项目开通线上交流学习了

本报12月28日讯(记者 李永桃)记者从自治区发展和改革委员会获悉,为使我区市场主体更加便捷、快速与区外先进地区专家、企业交流,“蒙企通”平台于近日上线“自治区促进民营经济发展项目——线上交流学习”专区,通过“电商短视频转型”“企业创新与知识产权品牌保护”等视频课程,为民营企业发展提供新思路,同时增加融资产品对接内容,帮助民营企业纾困解难。

近年来,中央和自治区高度重视民营经济工作,始终将促进民营经济发展摆在经济工作的重要位置。按照自治区促进民营经济高质量发展部署要求,自治区发展和改革委员会联合自治区工商联共同开展“自治区促进民营经济发展项目”,为企业开拓市场、培育人才、开展合作搭建平台。

未来,该专区会上线更多与企业发展息息相关的交流学习内容,全力以赴为民营企业高质量发展提供支持。

全区猪粮比价连续两周出现回落

本报12月28日讯(记者 李永桃)根据自治区价格监测和认定中心在全区12个盟市的13个(区)县(旗)共计41个监测点监测数据显示,今年11月23日至12月21日监测周内,我区平均猪粮比价分别为9.32:1、8.82:1、8.83:1、8.13:1、7.24:1,11月30日开始猪粮比价进入调控运行正常区间,但近两周呈下行态势,且降幅明显,生猪养殖业正常盈利。

专家分析指出,猪粮比价下降主要原因是生猪价格持续下行,由13元/斤降至10元/斤以下。近期养殖户惜售情绪松动,出栏积极性有所提升,叠加部分规模养殖场年末出栏量增加,短期内生猪市场供给将有所增加。从需求方面来看,天气寒冷刺激猪肉阶段性需求增加,即将到来的元旦、春节,市场对猪肉消费需求将有所提升。在市场供需博弈态势下,预计短期内生猪市场价格将在目前价格区间震荡偏强运行。

为“迎峰度冬”提供有力运输保障

本报记者 高慧

连日来,我国大范围出现寒潮降温天气,带动煤炭运输需求旺盛,中国铁路呼和浩特局全面落实国家关于保障能源供应、

确保群众温暖过冬部署要求,与煤炭、供暖、电厂建立供需联动机制,及时掌握煤炭上下游企业运输需求,精准制定运输方案,优先装运供暖发电用煤,全力为“迎峰度冬”提供有力保障。截至今年12月22日,累计发运煤炭1.7亿吨,同比增加18.1%。



满载煤炭的列车行驶在唐包铁路线上。 杨睿迪 摄

经济前瞻

“智慧+智能+智享”模式 促口岸通关高效畅通

本报记者 阿妮尔

应用集中审像智能审图的监管方式已成为“智慧海关”建设的重要内容。

“近年来,呼和浩特海关大力推动智能审图系统在查验工作中的深度应用,依托人工智能技术和大数据、云平台,不断迭代优化算法,持续提升智能审图快速精准识别能力。”呼和浩特海关所属赛罕海关集中审像科工作人员王钧强说,“这种非侵入式查验方式,为企业节省了大量的时间和费用。目前,单票货物的机检图像各环节审核总时长由过去的平均10分钟压缩至目前的5分钟。”

12月的北方,天气异常寒冷,在巴彦淖尔市甘其毛都口岸的货运通道,一辆辆运煤车往来穿梭,忙碌又热闹。

“过去,货车需要通过人工卡口入境后再进入监管场所报关、检验检疫,

一等就是一周以上。”中铝内蒙古国贸有限公司业务员王恩宇称,“现在海关将报关手续前置,我们在网上提前完成报关,不用等、不排队。当运煤车抵达无人值守的智能卡口,系统扫描RFID电子车牌,核碰数据后自动给我们的车辆放行,大大节省了通关时间。”

内蒙古毗邻蒙古国、俄罗斯,20个对外开放口岸犹如向北开放的“主动脉”。围绕畅通口岸物流通道,呼和浩特海关近年来加快推进口岸进出口通关智能化建设,构建起涵盖进出境车辆、人员、货物于一体的公路口岸智能查验放行体系,目前全区6个公路口岸实现现场智能卡口应用“全覆盖”。推动以科技解放人力,用机器替代人工,公路口岸通关进入“读秒”时代。

12月19日9时,二连浩特市盟果蔬粮油进出口有限责任公司向蒙

古国出口一批果蔬。当承载货物的车辆缓缓驶离公路口岸通道出境智能卡口时,海关载货清单数据电子传输系统自动从舱单系统、运输工具系统、H2010系统中提取数据,并实时发送给了蒙古国海关。

中蒙联合监管是中蒙海关推进国际合作的一个重要项目。自2019年4月,载货清单电子数据传输项目在二连浩特——扎门乌德公路口岸正式上线以来,共交换载货清单电子数据120余万票。双方合作实现“智享联通”,改变了以往纸质载货清单人工传递的方式,极大地便利了两国进出口企业和运输工具承运人。同时,实现了中蒙海关间对运输工具监管单证的统一和监管信息的互换,对防范化解风险、提升进出口货物通关效率发挥了积极作用。

八面来风

包钢可批量生产50多种稀土钢产品

本报12月28日讯(记者 杨帆)自治区国资委最新消息:2016年以来,包钢集团累计开发稀土钢项目70余项,可批量生产5大类、50多种稀土钢产品。

在此过程中,包钢集团完整、准确、全面贯彻新发展理念,以“钉钉子”精神推进以“稀土+”为重心的战略转型,全力打造稀土新材料和稀土功能材料产业体系,以产业多元、产业升级推进现代产业体系建设。其中,包钢高速公路桥梁伸缩缝用π型钢、稀土合金无缝管等产品相继问世,高强稀土焊接用钢、稀土微合金化高强热轧H型钢等系列产品实现批量试制,填补了国内外相关领域空白。在北京冬奥会山地转播中心、鸟巢、北京大兴国际机场、“中国天眼”、青藏铁路等国家重点项目主体结构中,都有包钢稀土钢产品的“身影”。在推进“一带一路”建设中,包钢产品受到一批全球范围内高端客户青睐,产品目前已出口到59个国家和地区,“包钢制造”大放异彩。

交投集团“双百行动”改革任务已全部完成

本报12月28日讯(记者 高慧)近日,记者从内蒙古交通投资集团获悉,该集团10项“双百行动”改革任务已全部完成,“双百行动”改革实践入选国企改革经验案例丛书《改革样本》,成为67家地方“双百企业”鲜活改革典型案例之一。

“国企改革三年行动以来,我们带领各所属企业、各部室紧盯重点问题攻坚克难,扎实推动改革任务落实,让企业机制活起来,让布局结构优起来,让发展动力强起来,目前改革取得了显著成效。”内蒙古交通投资集团相关负责人介绍。

近3年,内蒙古交通投资集团铁路项目投资总额达760.2亿元,建设里程1730公里;引入飞机5架,开通航线8个,建设通航机场5个;开展组织重构,规范法人治理,有序授权放权,初步构建起了“资本层、资产层、经营层”三级管控模式;通过融资租赁,向供热、排水、城市建设等民生领域累计投入资金10.99亿元,受托管理自治区石墨(烯)新材料、绿色农牧业和现代服务业产业基金17.5亿元,累计投放12亿元。

332国道阿里河至库布春林场段公路通过交工验收

本报12月28日讯(记者 高慧)近日,呼伦贝尔市交通运输局组织相关单位对332国道阿里河至库布春林场段公路(以下简称“阿库公路”)建设项目进行交工验收。

该项目以施工总承包管理模式建设,主线全长116.387公里,全部位于鄂伦春自治旗境内,采用一级公路标准建设。概算总投资23.5亿元。顺利通过交工验收,标志着该段公路正式进入试运营阶段。

阿库公路是《国家公路网规划(2022-2035年)》中332国道鄂北至额布都格公路的重要组成部分,是北部林区的“交通咽喉”路段。阿库公路的交工通车,有利于深入推进与振兴东北老工业基地战略的对接,接受东北工业区的辐射,融入“哈大齐工业走廊”。同时,有助于积极推动自治区公路建设规划及完善国干线公路网络,改善少数民族地区群众出行条件,提高沿线各族人民生活质量。

包头工业数字化创新发展再传捷报

本报12月28日讯(记者 康丽娜)近日,工信部公布2022年全国工业互联网平台创新领航应用案例名单,包头白云铁矿“智能矿山”创新应用项目成为自治区唯一入选项目。

今年以来,包头市工信局以项目建设为突破口,全面加强工业数字化创新发展的实践和探索,积极培育具有行业特点和地区特色的典型应用。全年累计推进106个项目建设,组织指导重点项目加快创新升级,大力推进各类项目申报,为争创国家级试点示范奠定了坚实基础。截至目前,包头市今年已有5个项目成为国家级智能制造试点示范,3个项目成为国家级物联网和工业互联网试点示范,2个项目入围工信部“揭榜挂帅”名单。

下一步,包头市工信局将围绕智慧园区、智能制造、联合创新平台建设等方面开展工作,努力打造一批典型示范和标杆项目。同时,结合企业“上云平台”,积极构建多模式、多渠道的数字化转型发展路径,促进生产制造全过程数字化改造,推动全市工业互联网和信息化建设高质量发展。