

2023 春运, 勃勃生机中铺展温暖祥和画卷

□新华社记者

1月7日,2023年春运拉开大幕。这也是疫情防控进入新阶段后,我们迎来的第一个春运。

行走路上,时光在变,不变的是人们对团圆的期盼。春运首日,新华社记者带你直击一线,一起开启2023年春运。

回流的客流里,是悄然回归的暖意

7日清晨5点34分,G6701次列车缓缓驶出北京西站12站台,这是2023年春运北京地区开行的首趟列车。

5号车厢里的一幅海报上,一张张照片浓缩了2022年的发展变化,让人百感交集。许愿墙上满满的旅客留言,一名叫程浩的旅客写道:“2023年,赶上燕来,见证花开,我要约上亲朋好友,坐上高铁,一起逛逛祖国大好河山!”

2023年春运从1月7日开始,到2月15日结束,共40天。分析显示,随着疫情防控措施优化调整,跨区域人员流动加速释放,春运客流将从低位运行转向快速恢复。

在升腾的烟火气中,在对新年美好的期盼里,祖国大地上,一幅热闹闹、忙中有序的画卷正在铺展。

祖国西北角,乌鲁木齐站装点一新,喜庆的窗花、大红的灯笼和中国结为踏上旅程的人们带来暖意;西南山区,复兴号“绿巨人”在新成昆铁路上飞驰,彝族列车长阿衣布衣带来“库史木撒”(新年好)的问候,让车厢内欢声笑语;华南暖冬里,高铁枢纽站广州南站,人潮涌动的火热场面再次重现,旅客手上拎着大包小包,洋溢着回家的喜悦……

“初步分析研判,春运期间客流总量约为20.95亿人次,比去年同期增长99.5%,恢复到2019年同期的70.3%。”交通运输部副部长徐成光说。

走进交通运输部综合应急指挥中心,监控大屏上一张张数据图、实景图实时监测全国各地高速公路网情况。京港澳高速、沪昆高速等全国主要干道车辆通行顺畅。

走进民航局空管局运行大厅,在全国民航流量管理系统屏幕上,不少区域的亮点已经连接成片。一个点就是一个航班,民航空管系统预计当天保障航班11355架次。

忙中有序,背后是无数“春运人”的默默付出。在上海公路客运“南大门”上海交运巴士长途南站,记者看到,出行客流明显增加。

“今年的客流去程高峰预计在1月13日至20日。目前,车站在人员组织、运力调整、设施设备等各方面都做了充分准备。”该站站长苗培成说。

在铁路武汉站、汉口站、武昌站、武汉东站这四个武汉大型枢纽客运站,车站工作人员在做好旅客运输服务的同时,提醒旅客规范佩戴口罩,减少聚集,保持

安全距离。

徐成光表示,考虑到当前疫情流行尚未结束,一些地方还处于疫情流行高峰期,倡导大家根据自身和家庭成员的实际情况,合理安排出行计划。选择乘坐公共交通工具回乡过年的旅客,要加强自身防护,全程佩戴口罩,注意个人卫生,避免带症状出行。

中国国家铁路集团有限公司运输部负责人表示,春运期间,铁路部门将认真落实好疫情防控和安全管理各项措施,同时统筹用好2022年开通的新线、新站资源,以及新投用的复兴号动车组等先进装备,增强路网整体功能,提升客运能力。

升级的服务中,是温馨出行的点滴

7日,成都南站,人头攒动。

在旅客自动检票机前,54岁的陈红喜带着孙子在等候开往老家米易的列车。“现在乘车太方便了,在手机上购买车票,只需要刷身份证就能通过闸机,登车前还有智能提醒。”

“今年春运,候车提醒更加智能化。我们通过旅客服务信息系统,直接针对相应的检票口进行广播,避免了过去多个广播同时播放对旅客候车体验造成的影响。”成都南站党总支书记虞同忠说。

时代变迁中,科技的力量悄然融入春运服务全过程。全国多地,铁路售票、过闸、认证等多环节的数据,无缝接入到各大火车站中控室,通过大数据计算,让旅客享受到“智能值守”的便捷服务。

站内,互联网信号无死角覆盖,新风系统、暖心服务区、疫情防控智能药箱……新技术的应用让越来越多的旅客在出行中感受到更精细、更贴心的服务。

走进重庆江北国际机场,新升级的综合服务柜台集问讯、爱心服务、行李打包等功能为一体,迎来首批春运旅客。

柜台旁,几位身披彩色绶带的“流动问讯特色服务岗”工作人员在为旅客提供咨询引导服务。她们每个人都随身配备了一个“爱心腰包”,里面有针线、口罩、创可贴、风油精、藿香正气液等物品,以备旅客不时之需。

在西安火车站的候车大厅里,“老物件里的春运记忆”主题展7日正式开幕。

“老物件暖回忆,新时代庆新春。”西安车站站名牌、拨号盘式电话机、检票钳、老式工作服、站台票、列车时刻表……驻足在展示柜前,旅客赵先生心里温情涌动:“看到老站台票,让我回想起大学毕业那年,我们大伙买了七、八张站台票送一个同学回家,到现在还记得站台上我们相拥而别的那个夜晚。”

服务持续升级,不断方便旅客出行。

春运期间,东方航空通过与国铁集团深入合作,推出新一代“空铁联运”产品。新产品上线拉萨、石家庄、呼和浩特等多个站点,旅客通过“航空+铁路”的方式可经46个枢纽城市、73个火车站进行中转,通达695个

火车站,实现航空段与1209个铁路段的双向衔接,实现全国32个直辖市、省会城市的全覆盖。

春运首日,山东交运济南长途汽车总站人流不息。“不少人3年来第一次回老家过年。我们推出了‘齐鲁出行’定制客运网络产品,方便大家出行。”该站站长刘群介绍,平台首批上线东营、临沂、成武等定制线路20余条,沿途设置乘车点20余个,部分线路多达40个。旅客可根据个人需求就近选择地点、时间,方便快捷,真正实现了“便捷出行、舒适出行、安全出行”。

飞驰的行程里,是时光沉淀的年味

7日午后的暖阳里,中铁联集昆明中心站,一列沿着中老铁路跨境而来的货物列车缓缓停靠,来自泰国的榴莲、龙眼等新鲜水果抵达昆明。

“不久后这些水果就会销往全国各地,出现在千家万户的餐桌上。”广西东协通国际物流有限公司副总经理欧阳海燕说。

一路向北,中欧班列送来别样年味儿。在郑州圃田车站,一列列中欧班列化身“年货班列”,将“一带一路”沿线国家和地区的牛奶、巧克力、红酒等商品运回,为国民餐桌增添几分国际范儿。

中国铁路郑州局集团有限公司圃田车站站长郭飞告诉记者,今年春运期间,暂停3年的生鲜类商品有望重新启运,更好满足大众个性化品质生活需求。同时,香菇、山药、辣酱等美食也将通过中欧班列运出去,让全球共享中国年味儿。

春运,恰似一个时代的窗口。飞驰的车窗外,有神州沃野蒸蒸日上,有百姓生活岁岁变迁。

7日,北京清河站,来自上海的庞先生正在为雪板办理托运,准备去崇礼尽享冰雪之乐。“冬奥之后,大家的滑雪热情不减。春节选择到滑雪场‘打卡’,又健康又解压。”他说。

随着春运正式启幕,京张高铁开往崇礼、太子城方向的D6715次列车迎来北京冬奥会后首个滑雪季。“近期,这趟高人气‘雪专列’平均上座率高达95%。”清河站站长王小勇说。

在东北,长春龙嘉国际机场候机大厅内,年过六旬的刘桂芳带着孙女正等待登机前往海南岛。“冬天海南天气暖和,气候宜人,打算过年后再回来。”她说。

有报告显示,今年春运期间,热门旅游目的地向广州、三亚、西双版纳等暖冬城市“南迁”。各航空公司加大运力投放,南方航空在海南市场安排加班超800班;东方航空投入投精力,新增海南航线、云南省内航线等热门旅游航线。

2023年春运,在回归的烟火气中开始,也开启了许多人新一年的记忆和期盼。新的一年,必将更加充满活力。

(记者樊曦、叶昊鸣、周圆、谢俊)
(新华社北京1月7日电)

让平安铺就万家团圆路

□新华社记者 刘夏村

1月7日,全国春运正式开启,据交通运输部初步分析研判,2023年春运期间客流量总量约20.95亿人次,比去年同期增长99.5%。春节即将到来,天南海北,不少人已经或将要踏上春运出行路。一路平安,是我们的共同心愿,需要我们共同努力。

与往年相比,随着疫情防控进入新阶段,今年春运情况复杂,面临困难挑战大。安全,是春运工作的重中之重。各地各部门要落实好党中央国务院决策部署,密切关注客货流量、天气变化以及疫情发展的不同状况,聚焦人、车、路、环境等核心要素,采取有力有效举措,全力保障安全春运。要通过强化客货组织引导,鼓励使用无接触式服务等方式,做好疫情防控。

农村地区的交通运输安全需格外关注。相关数据显示,近两年春运期间,农村地区交通事故占比最高。各地有关部门要形成治理合力,一方面针对群众返乡、探亲访友、赶集赶场等出行需求增加强化运力保障,另一方面聚焦农村客货运输线路、客运站场、渡口等加强执法监管。

随着疫情三年来人民群众密集的返乡过年、探亲访友、旅游观光等出行需求集中释放,今年春运客流将大幅增长。踏上春运出行路,每个人要把“安全”二字牢记心中,遵守各项交通规则,自觉抵制超员、超载、非法营运等行为,乘坐客车、高速客船等交通工具出行时主动全程佩戴好安全带。同时,加强个人健康防护,做自己健康的第一责任人。

面对短期内庞大规模人员流动带来的压力,安全是答好春运答卷的底线。各相关部门、企业要以底线思维同向发力,让安全成为繁忙春运的底色,让平安铺就万家团圆之路。

(新华社北京1月7日电)

“中国智造”在美国消费电子展上彰显创新实力

□新华社记者 谭晶晶 黄恒 兴趣

2023年美国拉斯维加斯消费电子展(CES)5日开幕。作为全球最大的消费技术产业盛会之一,CES被视为国际消费电子领域的“风向标”。数百家中国企业克服疫情影响赴美参展,展示了在屏幕显示、智能家居、人工智能、清洁能源等领域的诸多创新技术和产品,彰显“中国智造”的创新实力。

受疫情影响和全球经济形势影响,参展的中国企业数量和展位面积较疫情前有所下降,但TCL、海信、联想等知名企业依然以强大阵容亮相,一些中国初创企业携不同领域的创新产品参会,吸引众多展商和媒体关注。

在高清电视领域,中国企业展示了多项炫酷产品:TCL推出新一代98英寸Mini LED、OLED智慧屏及全球首款65英寸8K印刷OLED显示器;海信展示了全球首款8K激光电视以及110英寸超大屏8K电视,刷新人们的视听享受体验。

TCL的一款49英寸Mini LED曲面电竞屏吸引“游戏玩家”驻足体验。“屏幕的弧线造型很新颖,给人环绕的感觉,清晰度很高,让我有身临其境的沉浸感。”正在玩“使命召唤”游戏的英特尔公司工程师约瑟夫·克斯戈告诉新华社记者。

人工智能一直是CES上一大热点。今年展会上,中国企业携各行业的人工智能新产品、新应用亮相,包括机器人、智能厨具、智能语音鼠标、虚拟现实和增强现实眼镜等,成为展会的一大看点,吸引受众关注和认可。

中国科技企业宇树科技展示的仿真“机器人”,配置了智能伴随系统和超感知系统,既能作为仿真“宠物”陪伴儿童,也可用于儿童机器人启蒙教育和编程教育;另两款四足机器人搭载深度视觉相机,通过加装配件可实现三维地图创建以及自主导航规划,应用于安防巡逻、勘探检测、应急救援等。

展会上,海信的智能烤箱前香气四溢,厨师现场烹制的狗肉、汉堡、培根、鸡、鸡翅等美食让观展者排起长队试

吃。作为智能家居的应用之一,这款智能烤箱可以分区、设定不同温度,所有食材可同时入箱,箱内摄像头识别食物,让使用者实时看到食材状态、掌握进度,还能记忆常用食谱和烹饪方法,大大节省烹饪时间。

“中国的人工智能应用场景广泛,市场潜力很大,这些优势推动中国人工智能技术不断升级。希望有机会与企业同行交流。”美国科技初创企业Ottonomy首席执行官利图卡·维贾伊接受新华社记者采访时说。

在拉斯维加斯会展中心的中心馆,一台外形酷似“迷你版”民航客机的无人机吸引大量人群围观、拍照。这台名为“龙鱼”的无人机型是深圳道通智能航空技术股份有限公司的拳头产品,其具备自主充电“巢巢”,可自动“回巢”充电,能够在山区等人员往返不便的环境下执行安防、巡检及农业相关任务。

另一款外形酷炫的最新无人机产品EVO Max 4T,能够在GPS信号不稳定或遇其他信号干扰的情况下保持稳定飞行,其独特的组网技术可实现无人机之间自由组网,大幅提升通信距离。

清洁能源产品和应用也是本届展会的热点之一,中国企业展示的太阳能发电产品和应用场景吸引了众多户外爱好者、媒体、展商的目光。

总部位于深圳的华宝新能源股份有限公司旗下户外电源品牌Jackery小二展示了最新光充户外电源产品及磁吸可折叠太阳能电池板,在光电转化、安全性和智能互联等方面取得突破。据厂家介绍,其光充户外电源3000 Pro可在4小时内完成太阳能充电,足够为长达5天的户外探险或遭遇山火、暴风雪等自然灾害时的家庭应急用电供电。

华宝新能源股份有限公司董事长孙中伟接受新华社记者采访时说,光充户外电源高效利用清洁能源,体积小、重量轻,能够为房车以及微波炉、冰箱、烤箱、咖啡机等家用设备充电,为人们户外露营生活或应急用电提供便捷、高效、安全可靠的绿色电源解决方案。

(新华社美国拉斯维加斯1月6日电)

2023 春运启动

1月7日,旅客和乘务员在G1373次列车上拿着新年装饰品合影留念。当日,2023年春运启动。2023年春运从1月7日开始,至2月15日结束,共40天。

新华社记者 王翔 摄



中国兼顾防疫与经济发展对世界经济复苏将起到重要推动作用

——访新加坡国立大学学者顾清扬

□新华社记者 蔡蜀亚 李奕

新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬日前接受新华社记者专访时表示,中国以系统而平衡的思维审视新冠疫情发展,在全球疫情最严重的时候最大限度地保护了本国人民的生命和健康,也稳定了受疫情冲击的全球供应链。当前,中国政府优化调整疫情防控政策,从长远看这将有力提振世界经济复苏的信心,对世界经济复苏将起到重要推动作用。

顾清扬说,在新冠疫情暴发初期,

中国政府高度重视,将保护人民生命和健康摆在首位,采取一切必要手段阻止了病毒快速传播。中国政府的做法既保证了本国人民的生命安全和健康,也让中国在稳定世界经济中扮演了重要角色。在新冠疫情冲击下,全球经济增长动能不足,作为世界第二大经济体,中国在较好控制国内疫情的同时有力维护了全球供应链稳定,而且给发展中国家经济发展带来了新机遇。

顾清扬表示,中国在2020和2021年很好地控制了疫情,社会生产充分恢复,以强有力的出口稳定了国际供应

链。即便2022年中国多地受到奥密克戎毒株冲击时,中国仍努力确保国际供应链畅通,在促进全球经济复苏中发挥了应有作用。

顾清扬说,中国与相关国家合作的中欧班列、西部陆海新通道等促进了多国基础设施的互联互通,有效对冲了新冠疫情造成的国际物流中断的风险,为全球经济复苏提供了畅通的物流保障。他举例说,柬埔寨、越南等国与中国合作的相当一部分基建项目,如高速公路和工业园等,是在疫情期间建设的。这些项目将帮助上述国家提升基础设施水平,充分迎接世界经济复苏

带来的机遇。

顾清扬认为,从长远看,中国的消费能力将得到释放,将有力推动中国经济发展。此外,随着防疫政策的调整,中国游客出境游对全球旅游业将是重大利好,与中国相关的产业链和供应链也会更加稳定,中国强劲的进出口贸易将为全球经济发展注入更多活力。

顾清扬强调,多家国际机构在下调世界主要经济体2023年增长预期的同时却看好中国经济增长潜力,这表明中国经济将成为提振市场信心、推动世界经济复苏的重要力量。

(新华社新加坡1月7日电)

经济总量如何做大?

下高质量发展的道路坚实印迹。

奔向向前,善作善成创大业

“猫冬”变“忙冬”,内蒙古加速“抢”时光。

“强首府·聚青城——‘百家联盟’招商大会”“包头(上海)外资招商引资推介会”“2023鄂尔多斯市(长三角)招商推介会”等多场线上线下招商推介及拜访企业活动陆续开展,全区招商引资冬季推进行动成为“产业路由器”。

项目签约是第一步,能够落地、开工、投产,才能真正推动地方经济发展。

2022年12月18日,双良硅材料(包头)有限公司车间内一片忙碌,这家专注于单晶硅生产、研发及销售的公司已满负荷生产一年多。从江苏江阴到内蒙古

包头,新厂快速进入“状态”,项目达产后年产值在400亿元以上,年税收及附加达到13.8亿元,解决就业5000余人。

“签约、开工、投产,我们只管提供相关材料,剩下的事‘专管员’都帮我们跑了,让我们的项目实现了当年签约、当年建成、当年投产、当年见效。”该公司负责人刘国银对包头的营商环境连连点赞。

作为全国唯一同时享受国家西部大开发、东北振兴、黄河流域生态保护和高质量发展三大区域发展战略优惠政策的高质量区,内蒙古各种政策叠加优势明显。在享受国家优惠政策的同时,内蒙古先后出台了稳中求进推动产业高质量发展政策清单、促进服务业高质量发展、稳经济36条和“奶九条”等一系列政策。

而这一项项优化营商环境的务实举

措,就在于筑巢引凤,做大经济总量。

做大经济总量,内蒙古起笔磅礴,章法明确。

肉库奶罐,名副其实——农牧业要提高单产水平,大力发展设施农业和舍饲圈养,保障粮食生产安全,确保重要农产品供给。

工业生产,支撑有力——工业要加大力度技术改造和设备更新,通过数字化等手段提高产业产出比。

扬长补短,追风逐日——新能源开发要有“等不起”的紧迫感和“慢不得”的危机感,只争朝夕,大力快上。

诗与远方,魅力绽放——旅游业要加强资源整合和统筹谋划,做足全域、全季、全业的文章。

多个国际航空和机场组织不满欧盟针对来自中国入境旅客新冠检测要求

新华社渥太华1月6日电(记者林威)国际航空运输协会、欧洲航空公司协会和欧洲国际机场理事会等国际航空和机场组织5日发表联合声明,对欧盟要求来自中国的人境旅客在登机前出示新冠病毒检测阴性证明的建议表示遗憾,并希望欧盟在1月中旬对建议进行重新评估。

声明表示,欧盟的建议与欧洲疾病预防控制中心此前发布的评估结果不一致。根据该评估结果,中国当前出现的新冠病毒感染人数激增现象预计不会影响欧盟和欧洲经济区的疫情,这是因为在中国流行的新冠病毒变异株已经在欧盟和欧洲经济区流行,欧盟民众已具有较高的免疫力。

声明说,令人遗憾的是,欧盟的建议很大程度上是一种本能反应,而不是科学导向和基于风险评估的措施。

声明还表示,这些组织期待在1月中旬欧盟能够重新评估这项建议。

2022年内蒙古财政收支实现超预期增长

■上接第1版 进入7月以后,全区财政支出增幅稳居全国前列。

2022年,全区一般公共预算支出5885亿元,比上年增长645.5亿元,增长12.3%。自治区全年下达基层财力性转移支付资金1483.9亿元,同比增长27%,总量和增量均为历年最高水平。

全区一般公共预算支出中,民生支出4521.5亿元,同比增长10.3%,占一般公共预算支出的76.8%。其中,教育、社保与就业、卫生健康、交通运输支出依次同比增长8.2%、12.5%、18.8%、2.3%。

亮点四:盘活沉淀资金办大事。2022年,全区各级相关部门、单位缴回沉淀资金64.6亿元,2547个银行账户被撤销,并实现了“3个100%”——沉淀资金100%应缴尽缴、多余账户100%应撤尽撤、盟市盘活资金100%应支尽支。缴回的资金,主要用于解决清偿拖欠民营企业账款、以前年度高标准农田建设资金缺口、化解地方政府债务等遗留问题及办理其他重要事项,最终将“零钱”变成“整钱”,盘活沉淀资金,聚力增效办大事。

■上接第1版 已有7997个项目全部办结,办结率99.21%。补批台账1265个项目,已经全部办结销号。

“半拉子”工程大起底方面,自治区发展和改革委员会主要对2016年以来自治区和盟市政府审批的5197个项目进行起

底,2016年以前及部分旗县影响较大的项目也一并起底,除去已完结、在建、未开工的项目,形成“半拉子”工程台账,纳入台账项目387个,按计划2023年底前全部盘活。截至目前,纳入“半拉子”工程台账项目已盘活117个,盘活率30.23%。

内蒙古待批项目大起底接近尾声 “半拉子”工程大起底有序推进

底,2016年以前及部分旗县影响较大的项目也一并起底,除去已完结、在建、未开工的项目,形成“半拉子”工程台账,纳入台账项目387个,按计划2023年底前全部盘活。截至目前,纳入“半拉子”工程台账项目已盘活117个,盘活率30.23%。

底,2016年以前及部分旗县影响较大的项目也一并起底,除去已完结、在建、未开工的项目,形成“半拉子”工程台账,纳入台账项目387个,按计划2023年底前全部盘活。截至目前,纳入“半拉子”工程台账项目已盘活117个,盘活率30.23%。