奔向绿色未来

——欧洲消费者隔空对话中国新能源车企CEO

据新华社海牙/武汉4月14日电 今年情人节，来自荷兰的埃里克·赞德贝亨定购了一辆中国新能源汽车——东风岚图“梦想家”。赞德贝亨一家成为这款中国纯电多用途车（MPV）在荷兰的首位车主。

当被问及为何选择购买中国新能源汽车时，赞德贝亨的妻子埃伦说：“首先，对环境有好处。其次，这辆车安全性能强，对家庭和孩子来说很重要。这车很好，又大又安全，价位也合适。”

“当我准备往右或往左转向、变道时，这辆车有摄像头，会自动给我提示。如果有人在车旁边或是有视觉死角时，”这辆车也会发出警告，埃伦一边说一边演示。

同赞德贝亨夫妇一样，越来越多欧洲消费者正出于同样的考虑，选择购买中国新能源汽车。

荷兰汽车经销商戈梅斯公司技术经理埃德加·布高对记者说：“无论是在质量、智能化还是豪华程度方面，中国新能源汽车都为我们打开了新的视野。”

戈梅斯公司成立于1934年，一直是德国汽车制造商梅赛德斯-奔驰集团在荷兰的授权经销商，对代理品牌要求严格。去年4月，布高和同事们在上海车展上看见展出的东风岚图多用途车“梦想家”，主动联系要求成为岚图汽车在荷兰的经销商。

半年后，岚图汽车正式进入荷兰市场，并计划依托戈梅斯的销售网络逐步拓展至比利时和卢森堡。

戈梅斯公司工作人员博伊·戈梅斯认为，欧洲的电动汽车市场正在增长，不少中国汽车品牌来到荷兰。“中国制造商生产的电动汽车非常出色，在荷兰等欧洲国家很受欢迎。”

戈梅斯集团岚图品牌荷比卢三国负责人谢尔·瑞京对记者说，目前在荷兰有4家经销商销售岚图汽车，今年下半年岚图还将在比利时销售，销售品类也将逐步扩展到轿车、运动型多用途车（SUV）等各款车型。

在采访中，埃伦向中国车企提出一个让她十分感兴趣的问题：为什么中国新能源汽车行业发展得如此之快？

埃伦下车走到一片郁金香花田前，认真说道：“如果你们真能把我的问题带给中国新能源车企，我愿意把这片花田美景作为礼物送给他们。感谢中国新能源汽车，助力我们奔向绿色未来。”

带着埃伦的问题，新华社湖北分社记者走进位于武汉经开区的岚图汽车总装车间，找到了岚图汽车科技有限公司首席执行官卢放，请他作答。

卢放说，中国是世界上最大的汽车出口国，“这一方面是因为中国汽车工业历经70年发展，在研发设计、质量控制和人才培养等方面都有充足积累；另一方面是经过数十年培育，中国汽车在新能源、电动化、智能化等关键领域具备了先发优势，同时新能源汽车产业链已相对比较完善，构建了领先的新能源体系。”

2023年，全球新能源汽车销量逾1400万辆，中国新能源汽车销量占比近65%。中国已经连续9年蝉联全球新能源汽车产销量第一。欧洲环保团体“运输和环境组织”研究显示，今年在欧盟销售的新能源汽车约有四分之一为中国制造。其中，中国品牌电动汽车将占欧盟电动汽车市场的11%，到2027年这一比例将增至20%。

卢放说：“电动汽车市场强劲的发展势头是实现全球气候目标的关键所在。中国新能源汽车快速发展引领全球交通能源转型与变革，推动交通低碳化、零碳化发展。欧洲用户十分注重环保，这同岚图的理念高度契合。”

岚图汽车于2022年进入欧洲市场，是出海的新能源汽车“国家队”品牌之一。目前，岚图汽车已进入挪威、丹麦、芬兰、荷兰、保加利亚。卢放说，今年岚图还将登陆意大利、捷克、斯洛伐克、西班牙、德国、葡萄牙等多个欧洲国家。

对于埃伦赠送的荷兰特色郁金香花田美景，卢放说，愿将武汉的樱花美景回馈给她，感谢欧洲用户对中国新能源汽车的支持和信赖。“同你们一样，我们也相信，中国大力发展新能源汽车，正在助力世界奔向绿色未来。”

中国农业技术让大家一起受益

——探访中国援苏里南农业技术合作中心

□新华社记者　王植樱　何冰　赵焱

“中国专家教授的农业技术让我和我的家人还有许多附近的农户一起受益。”24岁的苏里南农民阿斯特兰多·利维尔德告诉记者，这是他两年前无法想象的。

中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目位于距苏里南首都帕拉马里博市中心约一个半小时车程的萨拉马卡区。利维尔德是项目驻地附近农户，也是该项目的一名工作人员。2022年11月项目启动以来，他就已在此工作。

记者走进项目驻地探访时，利维尔德正在果蔬大棚内配合中国专家苏利荣为当地农牧渔业部门的受训人员上示范课，整地、植栽、浇水，利维尔德一气呵成。

利维尔德说，他自己也是种植大户，拥有8公顷土地，种植百香果、苦瓜等作物，供应帕拉马里博当地市场。他还雇了3名员工协助管理。

“通过在项目的工作，我跟中国专家学习了整地植栽、精准施肥和病虫害识别治理等技术，再将这些技术应用到自家作物的种植，同时传授给我的家人，”利维尔德告诉记者，“通过技术帮助，我的收入从每周2000苏里南元增加至5000苏里南元（1苏里南元约合0.029美元）。”

记者问利维尔德，自家地里的活都忙不过来，为何还要继续在项目上工作？

“农业技术在不断进步，我只有一直在这里工作，才能在第一时间跟中国专家学到更多知识。”他笑着回答。

边工作边学习，利维尔德不是个例。该项目许多当地员工一边打工，一边把学到的技术传授给亲戚朋友。

据介绍，中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目开展农作物引种、选育、繁育、栽培等试验，以及面向当地大规模种植户、农牧渔业部门工作人员及项目基地附近农户进行农业技术培训与推广，计划举办10期集中培训班，培训总人数预计达300人以上，目前正进行第3期培训。

来自湖南的苏利荣告诉记者：“能真切地帮助到更多的当地人，很有成就感。”

苏利荣说，合作中心深得当地农户信任和喜爱，不少人带着问题上门请教。苏里南政府部门经常组织中国专家到当地农场和生产基地调研和指导。

苏里南农牧渔业部官员雅松·巴克告诉记者，一些当地农业技术人员经常来中心参加培训，再把学到的技术带回去传授给身边农户，风雨无阻，对学习中国技术充满热情。“我们同中国农业专家合作得相当好，目标相同、齐心协力。”

（参与记者　李梦馨）（新华社帕拉马里博4月13日电）

为强国建设民族复兴提供国家安全坚强保障

■上接第1版

制定粮食安全保障法，对耕地保护利用和粮食生产、储备、流通、加工、应急、节约等各环节作出系统规定，全方位夯实粮食安全法治根基。

仓廪实，天下安。保障粮食安全，既是实现农业高质量发展的必然要求，也是“确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中”的安全所系。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央坚持统筹发展和安全，坚持发展和安全并重，带领全党全国各族人民攻坚克难、团结奋斗，努力实现高质量发展和高水平安全的良性互动。

统筹发展和安全，要坚持依法维护国家安全，以法治之力夯实国家长治久安的制度根基。

国家安全法、粮食安全保障法、反外国制裁法、反间谍法、反恐怖主义法、香港国安法、出口管制法、网络安全法、生物安全法、数据安全法、国家情报法、密码法……十年来，一系列维护国家安全所急的法律制定修改。逐步完善的中国特色国家安全法律体系，为新时代推进国家安全领域治理体系和治理能力现代化提供最基本、最稳定、最可靠的保障。

统筹发展和安全，要运用发展成果夯实安全基础，实现更高水平的安全、更高质量的发展。

习近平总书记深刻指出：“推动创新发展、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展，前提都是国家安全、社会稳定。没有安全和稳定，一切都无从谈起。”

秉要执本，常勤精进。重点领域安全能力建设须臾不可放松。

我国强化能源资源安全保障，加大油气、战略性矿产资源勘探开发力度；加快构建大国储备体系，加强重点储备设施建设；提高网络、数据等安全保障能力；加快芯片研发制造等关键核心技术攻关，不断构建自主可控、安全可靠的产业链供应链，支撑国民经济循环畅通；健全反制裁、反干涉、反“长臂管辖”机制，完善国家安全力量布局，构建全域联动、立体高效的国家安全防护体系。

秉轴持钧，以一持万。把安全贯穿到高质量发展全过程、各方面。

我国加强经济安全风险预警、防控机制和能力建设；维护寄递物流、平台经济等新领域安全稳定，促进新业态健康发展；织牢织密公共卫生防护网，全面提高公共安全保障能力……发展和安全良性互动，相互促进、相得益彰。

备豫不虞，为国常道。防范化解重大风险，下好“先手棋”、打好“主动仗”。

近年来，受多重因素影响，我国房地产市场出现调整。促进房地产市场平稳健康发展，成为有效防范化解重大经济金融风险的重要任务。

推出3500亿元保交楼专项借款、设立2000亿元保交楼贷款支持计划、设立1000亿元租赁住房贷款支持计划、合理优化首付比例和贷款利率要求、稳妥降低存量首套房贷利率……一套金融“组合拳”果断发力，取得积极效果。

妥善应对经济领域可能出现的重大风险，做好稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期工作，加快科技安全预警监测体系建设，加强海外利益保护，维护社会大局稳定。近年来，我国坚持忧患意识、底线思维，对各种风险见之于未萌、化之于未发，坚决防范各类风险失控蔓延，坚决防范系统性风险。

安全和发展，是一体之两翼、驱动之双轮。党的十八大以来，我国书写了经济快速发展和社会长期稳定“两大奇迹”新篇章。新时代中国特色社会主义事业在统筹发展和安全中乘风破浪、行稳致远。

为了人民依靠人民

——夯实群众安居乐业国家长治久安根基

国家安全，根基在人民，力量在人民。

2016年4月14日，首个全民国家安全教育日之际，习近平总书记作出重要指示，强调要坚持国家安全一切为了人民、一切依靠人民，动员全党全社会共同努力，汇聚起维护国家安全的强大力量，夯实国家安全的社会基础，防范化解各类安全风险，不断提高人民群众的安全感、幸福感。

坚持专门工作与群众路线相结合，推动总体国家安全观深入人心、落地生根。

进校园、进工厂、进社区，举行宣讲会、举办警示教育展览、发放宣传手册、讲解国家安全知识……国家安全等部门立足自身职能开展丰富多彩的活动，让国家安全知识贴近百姓生活、让国家安全意识植根群众心中。

2023年全民国家安全教育日前夕，吉林省长春市朝阳区明德小学国家安全教育知识竞赛决赛现场，气氛热烈。

“全民国家安全教育日是怎么来的？国家安全包括哪些方面？危害国家安全的行为有哪些？”一问一答中，总体国家安全观的种子，在孩子们心田生根发芽。

从中小学校，课堂内外国家安全教育扎实开展；到企事业单位，国家安全观念不断得到强化；再到街道乡村，国家安全法治知识全面普及……人民群众广泛参与国家安全宣传教育活动，共筑维护国家安全的坚固防线。

经过综合施策、持续努力，全民国家安全意识不断提升，各领域安全的人民防线进一步巩固，为维护国家主权、安全和发展利益发挥了独特重要作用。

中国政法大学国家安全学院教授李卫海表示，全社会正逐步形成人人参与、人人支持、人人维护国家安全的浓厚氛围，汇聚起维护和塑造国家安全的强大合力。

国家安全依靠人民，国家安全人人共享。

深入开展“清朗”“护苗”“净网”等系列专项行动，集中整治网上各类违法和不良信息；严厉打击非法买卖个人信息、侵犯公民隐私、电信网络诈骗等违法犯罪活动……人民群众在网络空间享有更多获得感、幸福感、安全感。

我国土壤环境风险得到有效管控，如期实现固体废物“零进口”目标；中国成为世界上空气质量改善最快的国家；地级及以上城市黑臭水体基本消除；划定生态保护红线，严格保护生态空间范围内具有特殊重要生态功能、必须强制性严格保护的区域……天更蓝、山更绿、水更清，我国生态环境安全防线进一步筑牢。

命案发案率最低、刑事犯罪率最低、枪爆案件最少……十年来，社会大局保持长期稳定，我国成为世界上最有安全感的国家之一。

中国式现代化前景光明，强国建设民族复兴伟业催人奋进。

面对错综复杂的国内国际形势，全党全国各族人民紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻落实总体国家安全观，坚定不移走中国特色国家安全道路，不断开创新时代国家安全工作新局面，为夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

（新华社北京4月14日电）

“宽阔的现实主义：中国与西班牙当代油画展”在西班牙开展

4月12日，油画爱好者在西班牙马德里观赏展品。“宽阔的现实主义：中国与西班牙当代油画展”12日在西班牙马德里皇宫开幕。　**新华社发**

零碳领航　向“新”发力

■上接第1版　可满足约1000辆燃料电池重型卡车需求，有力推动绿氢产业规模化发展，为我国构建零碳、低成本、安全可靠的绿氢供给体系提供可复制、可推广的示范案例。

“我们的项目采用目前国际国内先进的生产技术，每年可回收电量8.94亿度，负压除尘超低超净排放系统除尘效率达99%以上，闭式水循环系统可节约用水144万吨/年。同时，生产过程中使用60%以上风电、光伏发电，整体可节约标准煤11万吨/年，减少二氧化碳排放52万吨/年。”内蒙古通威绿色基材项目指挥长杜亦军表示。

作为新能源的重要载体，硅能源在新能源发展中占据比较重要的位置。2023年5月，总投资48亿元的通威风光耦合绿电硅材一体化项目落地包头达茂零碳园区。项目的建设一方面解决了传统硅行业高耗能、高污染等发展瓶颈，促进了行业转型升级，另一方面也为达茂完善新能源产业链建设，优化能源供给结构，提高绿电消纳起到关键作用。

一项项标志性工程的探路先行，既让新材料、新能源等新兴产业规模持续扩大，也引领达茂旗传统工业产业向绿色发展转型，实现新能源与钢铁、稀土、有色金属冶炼等其他产业耦合发展，构建以战新产业、新材料产业、传统产业共同消纳绿电的新格局。目前，包头达茂零碳园区存量企业24家，在建项目9个。

零碳领航，向“新”发力。达茂这片热土上，一个新的绿色经济增长点正孕育成型。

通途飞架天堑上

■上接第1版

抗日战争爆发后，青海东运物资锐减，兰州以东的水路运输开始萧条，河套地区的航运开始发展。据《内蒙古自治区志·公路、水运交通志》记载：绥远省政府迁至陕坝，傅作义将军注重“以航运促水利，以水利促粮丰”，在河套地区大兴水利——河套主要河渠设立渡口、码头。

“天下黄河九十九道弯，九十九道弯里九十九只船”，《黄河船夫曲》里，艄公正摆渡着归乡的游子。匆忙的羁旅，流急浪大，船上没有机器，靠的是人力和风帆，极度辛苦，也非常危险，而且运载量有限，遇上风大浪急，任凭再急的事儿，也不能开船。

后来，黄河上有了轮渡，过河的人多了，也快了，很多进城买卖的农民，扁担里挑着粮食、蔬菜，大家挤坐在一起，船笛一响，鸡鸭、毛驴等都跟着叫。后来又有了浮桥，不过，到冬季黄河结冰时浮桥都得拆除。

“从我太爷那一代算起，我已是‘船四代’了，从小就听着黄河浪涛的声音入梦，唱着船夫曲长大。”55岁的曹玉春说，清朝末年他的祖上划着羊皮筏沿黄河“走西口”来到清水河县老牛湾村，他的爷爷和父亲都是船工，拉着纤绳、拖着木筏，将羊毛皮张等运送到宁夏，回程运的是甘草和水烟，虽然辛苦，危险性也大，但挣钱也多。现在，曹玉春依然“靠水吃水”，他与人合伙购买了1艘快艇，在老牛湾黄河大峡谷景区从事旅游服务工作，收入还不错。

大桥初挂　天堑通达

具有划时代意义黄河公路桥的横空飞架，要从二十世纪七十年代说起。据自治区交通运输厅资深人士介绍，1970年3月，“七〇黄河大桥”正式列为1970年十大战备工程的第一项，代号为“701工程”。3月22日，接到开始建桥的通知后，大桥测绘队和施工队3天内全部进入现场，边勘测、边设计、边进行施工准备。工程于当年5月10日正式开工，11月30日竣工，建设工期仅为6个月。这是内蒙古第一座跨黄河公路桥，标志着内蒙古地段的黄河水道开始架设永久式公路桥梁。大桥主孔6孔，桥梁全长342米，总投资459.8万元。后由于多年失修，大桥结构老化、损伤严重，于1998年6月爆破拆除。

包头黄河公路大桥是改革开放后内蒙古建设的第一座黄河公路大桥。该桥位于210国道，全长810米，宽12米，时为我国跨径最大的使用多点顶推法施工的连续桥梁，于1983年10月建成通车。包头黄河公路大桥把内蒙古的呼和浩特、包头、鄂尔多斯三个城市连接起来，汇入了全国公路网之中。

在110国道乌海黄河大桥建成通车前，当地群众依靠摆渡过河。刘纯彦当了一辈子修路工，在他的记忆中，乌海市的第一座浮桥是在1985年9月架设而成的，当时叫乌海黄河战备浮箱桥，是内蒙古黄河航运管理处建的，全长120米，每个浮箱都是由钢板制成，然后连接组装，作为一种临时性搭建桥梁，在当时发挥着不可忽视的作用。《乌海公路交通志》中明确记录：“乌海黄河战备浮箱桥的架设，对乌达、海勃湾两区之间的交通往来和乌海市的经济建设起到了重要作用。”

110国道乌海黄河公路大桥于1988年9月建成通车。该大桥是国家“七五”期间重点建设项目，主桥长530米，上部结构为八孔一联预应力混凝土连续箱梁，实现了乌达与海勃湾的真正相连，两地无障碍互通。随着乌海公路运输的发展，日益增多的往来车辆对已经使用了29年的乌海黄河公路大桥造成了损坏。2017年1月7日，乌海黄河公路大桥引路拆除，主桥作为见证乌海历史发展的景观桥留存。

新桥飞架　再续风华

随着时代发展，内蒙古黄河大桥建设已从原来的单纯满足运输通行需求，向桥梁设计兼顾景观、通畅功能转变，桥梁更安全、耐久、适用、环保、经济和美观。

——2004年6月，京藏高速公路磴口至巴拉贡段磴口黄河大桥建成，该大桥总长1579米，是当时内蒙古已建桥梁之首。大桥南边“黄河儿女”的大型雕塑栩栩如生，给原本就十分壮观的大桥增添了新的光彩。

——2010年，乌拉特前旗亿利黄河大桥建成，该大桥是连接109国道和110国道的重要桥梁，93根大型风光互补式节能灯犹如庄严的卫士屹立在大桥两侧。

——2011年7月，包头至树林召高速公路黄河大桥通车，该大桥长约5500米，有力缓解了黄河大桥二桥的通行压力。

——2012年8月29日，临河黄河公路大桥通车，该大桥长约4200米，属特大型公路桥梁。

——乌海湖大桥横跨乌海湖水面，全长6151米，是黄河上中游流域最宽的桥梁，2016年11月29日通车。有了乌海湖大桥，形成了乌海市环山湖区域“山河相映、湖漠相连、桥贯长虹”的城市景观格局，乌海人也真正实现了“一刻钟生活圈”“半小时经济圈”“一小时城市圈”的城市生活。

——110国道乌海黄河特大桥是乌海市“两岸三区”的核心纽带，大桥全长2650米，主桥为三跨双塔中央双索面混凝土部分斜拉桥，是国内同类结构中跨径最大的黄河桥，于2018年8月15日建成。

——2022年9月28日，昭君黄河特大桥全桥桥面铺装浇筑完成。该大桥的建成，标志着国内联长最长的波形钢腹板梁式桥全面建成。昭君黄河特大桥如一条圣洁的哈达，横亘于黄河之上，气势宏伟，蔚为壮观。

昭君黄河特大桥建成后，不仅连通了包头和鄂尔多斯黄河两岸，也极大地缓解包茂高速公路等相关道路的交通压力，有效缩短了包头西北及南部地区车辆出行需绕行京藏高速、包东高速、210国道等的距离，对助推呼包鄂榆城市群协同发展，带动沿线经济发展具有重要意义。

“以前，从包头到达拉特旗或东胜，得绕行210道或包东高速，大桥建成后，从包头黄河景观道桥梁口出发到对岸的达拉特旗，直线距离开车仅需3分钟，可以节省成本、节约时间。”常年跑运输的货车司机赵永来高兴地说。

目前，内蒙古黄河段共有公路桥近40座，昔日的天堑早已变通途。

站在黄河岸边，河水或一路浩荡或顿然舒缓。一个地方，有了水就有了灵气，而水上有了桥才会更加通达。黄河上的每一座桥都有属于它的风格和使命，每座桥都以自己独特的方式穿越时空，演绎着时代的风流和繁华。

“沙漠之舟”成为富民“产业之舟”

■上接第2版　公司于2022年10月与伊利集团正式签订合作协议，通过1年的合作，去年产值突破了600万元。”内蒙古沙漠之神生物科技有限公司总经理冉启伟说。

为提升骆驼产业发展水平，近年来，阿拉善右旗坚持以科技创新引领驼产业发展，建成全国第一家骆驼研究院、内蒙古戈壁骆驼良种繁育基地，鼓励企业围绕产品研发、技术集成、疫病防控、饲料配方等重点领域，加快科研攻关和成果转化，开发系列保健品、生物制药等高端产品。

“阿拉善右旗将加快现代骆驼产业园水、电、汽等基础设施建设进度，新建骆驼产业冷链物流中心、饲草料库等仓储设施，进一步做大奶源规模，力争全年驼奶产量突破7500吨，增幅达到30%以上。同时，擦亮‘中国驼奶之乡’这块金字招牌，力争年内骆驼产业综合产值达到7.55亿元，增幅达到34%以上，打造‘全国最大的骆驼产业样板地区’。”阿拉善盟行署副盟长、阿拉善右旗委书记刘冲霄说。

如今，在阿拉善，丝滑醇香的“沙漠白金”驼奶、温暖贴身的驼绒制品、唇齿留香的驼肉等特色产品源源不断地产出，销往全国各地。蓬勃发展的骆驼产业已经成为全盟乃至全区农牧业产业化的一张亮丽名片，成为农牧民增收致富的主渠道。

目前，阿拉善盟双峰驼存栏量达14.76万峰，年出栏双峰驼2万峰，全盟有骆驼养殖专业合作社129家、驼奶奶源基地60座，养驼户2000余户，其中百峰以上养驼大户1000余户；全盟共有骆驼科研机构3家，制定骆驼相关标准22项，围绕驼奶、驼肉、驼绒、驼骨等开发40多个系列产品，注册骆驼产业商标94个。阿拉善骆驼产业已从“沙漠之舟”变身“产业之舟”“富民之舟”。

■上接第2版　回民区第二实验小学长期以来开展了包括‘师生共读活动’‘青城阅读活动’‘读书日主题班队会’等诵读活动，取得了呼和浩特市第五届中小学师生共读活动优秀组织奖。未来，我们将继续积极参与诵读活动，不断提升学生的语言素养和文化底蕴。”回民区第二实验小学校长王强说。

回民区语委一直以来都高度重视国家通用语言文字普及质量的提升。“我们希望通过3至5年的时间，大力提升回民区广大青少年及社会大众的语言文字应用能力和语言文化素养，营造出爱经典、诵经典、善读书的浓厚氛围，进一步推进文化自信自强。”回民区教育教学研究中心国通语项目负责人张红玉说。