

梅汕铁路正式开通运营

深圳到梅州只需3小时

深圳特区报讯(记者 徐兴东 吴绪山)10月11日,梅汕铁路正式开通运营,并且直通厦深铁路等,开行梅州至广州、深圳、汕头、厦门、宜昌等地动车组列车。记者乘坐首班列车G6359次列车体验,从梅州西站到深圳北站用时2小时52分钟。梅州、揭阳等地旅客也特意购买了首发车体验,为高铁联通粤东北和珠三角点赞,为快捷、准点、便宜的列车服务点赞,期待铁路为经济社会发展带来强劲动力。

10月11日8点20分,梅州至潮汕客运专线开通仪式在梅州西站举行,梅州市委常委、常务副市长吴晓晖宣布开通。G6359次动车一声鸣笛,便启动加速向前方飞驰而去。不用一个小时,列车就到达了潮汕站,然后转入厦深铁路开往深圳、广州,仅2小时52分即抵达深圳北站,3小时25分到达终点站广州南站。记者在梅州西站搭乘G6359前往深圳,列车运行过程中非常平稳,最高速度达到248公里/小时。

梅汕铁路通车是粤东、粤东北人民期盼已久的事情,梅汕铁路的开通标志着梅州结束了没有高铁的历史。通车首日,不少旅客特意来体验梅州高铁,梅州西站候车室里人头攒动。老家是梅州的黄先生专门带着小孩前来体验,前两天听到梅州要开高铁,特别开心。

记者从铁路部门获悉,开通首日梅汕铁路沿线旅客发送量近3700人次。

梅汕铁路开通运营初期,每日开行44趟动车组列车,梅州可直达广州、深圳、潮汕、汕头、珠海、厦门、宜昌等地。这标志着粤东北地区接入了全国高铁网,铁路沿线区域将更便捷地融入粤港澳大湾区经济生活圈。就在两个月前,梅州市委召开七届七次全会,研究审议《梅州市服务融入粤港澳大湾区建设的意见》并印发实施,提出要尽梅州所能,立足生态发展区,打造服务融入大湾区的宜居宜业宜游城市。

梅州西站站长何琪在接受记者采访时表示,梅汕铁路沿线的客家地区和潮汕地区,拥有丰富的旅游资源和美食文化,旅游将首先受惠于高铁的开通。目前的梅州正积极承接大湾区先进制造业的梯度转移,梅汕铁路带来的交通基础设施的便捷通达,将推动产业的发展。梅州市丰顺县经济开发区相关负责人陈春晓向记者表示,高铁的开通为引进龙头企业和优质项目提供了更有力的支撑,方便主动承接沿海经济带优质项目,加快产业集聚发展,打造经济发展新引擎。



列车出发前,张阿姨在梅州西站向记者展示她的车票。 深圳特区报记者 刘羽洁 摄

潮汕 后花园 丰顺喜迎 高铁时代

深圳特区报丰顺10月11日电(记者 吴绪山 通讯员 胡金辉 郑坤 叶思琪)10月11日,梅汕铁路正式通车。位于这条铁路中间位置的梅州市丰顺县,作为梅州南大门、潮汕后花园,拥有中国温泉之城、中国长寿之乡、旅游核心品牌,正加快创建国家全域旅游示范区。梅汕铁路的开通,为丰顺增添了一条通往粤港澳大湾区乃至通达全国的高铁大通道。通车首日,丰顺东边便迎来了一批体验高铁时代的市民。

丰顺是广东省乃至华南区重要

的富硒茶叶产地。目前,丰顺县拥有高山优质茶叶面积10.8万亩,占全省茶叶面积八分之一,茶叶企业多达百家,形成以高山茶为特色,茶旅相融的茶叶产业链,让苏区振兴有了新的抓手。

丰富的温泉资源、优美的生态环境、厚重的人文历史,是丰顺县最佳康养地、最美后花园,走好走实一条绿色发展之路,在高水平保护中实现高质量发展,变绿水青山为金山银山,努力实现美丽发展、财丰人顺。

顺)绿色健康文化旅游产业带和生态旅游区建设,全面擦亮中国温泉之城、中国长寿之乡、旅游核心品牌,加快创建国家全域旅游示范区。

力争用两年时间,全县旅游接待人数超过一千万人次,通过四至五年时间,旅游收入突破百亿。丰顺县委书记曾永祥表示,丰顺要成为粤港澳大湾区最美体验地、最佳康养地、最美后花园,走好走实一条绿色发展之路,在高水平保护中实现高质量发展,变绿水青山为金山银山,努力实现美丽发展、财丰人顺。

倾听企业心声 服务企业发展

福田企服中心与企业家面对面交流解难题

深圳特区报讯(记者 彭军)近日,为深入了解企业运营中遇到的问题和困难,倾听企业的诉求和心声,切实做好企业发展服务工作,福田区企业发展服务中心与深圳市双创服务协会20多位企业家面对面沟通交流解难题。

福田区企业发展服务中心一行向与会企业家介绍了福田区企业发展服务中心,为辖区企业的发展所做的服务工作,及制定相关政策的初衷和目的,并重点介绍了企服中心打造的企业家四大实战训练营,号召企业家积极报名参加学习,为企业更好的发展寻求帮助。同时对协会和企业的党建工作做指导和要求,强调各支部做好党建工作的

同时,要把发展优秀企业家入党作为支部重要工作来抓。

深圳市双创服务协会介绍了协会的发展及相关会员服务。表示协会要充分发挥好政企社沟通交流平台的作用,把政府的相关要求和政策及时传递给会员企业,做好企业服务,为企业的发展,尤其是小微及双创企业营造良好的政商环境,创建企业发展的生态环境,切实做好企业服务工作的。

参会企业家畅所欲言,纷纷建言献策,围绕企业社会价值、政策发布方式、政府投资引导基金、企业家实战训练营等和企业息息相关的议题进行了热烈讨论。

孔惠军:千里追踪铲除贩毒链



警星档案:

孔惠军,男,1984年7月出生,2016年转业入警,现任市公安局盐田分局巡警大队机动中队三级警员。从警3年以来,孔惠军获优秀公务员等荣誉。

徐文畅 王源 文/图

作为盐田公安分局巡警大队中坚力量,孔惠军负责巡逻防控、应急处置、安保执勤和刑事打击等多项工作,积极参与清明、五一、端

午、中高考等各类重要节点的安保工作,圆满完成了各项任务,确保了辖区社会治安稳定。虽然转业入警仅3年,孔惠军却迅速从一名军人转型为一警多能、敢打必胜的优秀民警。

2018年抗击超强台风山竹期间,孔惠军带队始终奋战在抢险救灾第一线,协助转移130余名被困群众,救助多台被困车辆,全力清理疏通路面障碍,保护了人民群众的生命财产安全。在2019年全局应急机动队伍跨区域拉动演练中,孔惠军与中队两名民警代表分局参加短枪射击比赛,获得优异成绩。

除了日常勤务外,孔惠军还担任案件侦办工作,是公认的办案能手。他经常在执勤结束后放弃休息时间,回到单位加班加点,以高度负责的精神和坚强的毅力,破获了一批案件。在2018年侦破的系列网络贩毒案中,通过认真分析涉毒线索,孔惠军成功梳理出涉及全国多个省市的网络贩毒人员,连续两个月出差抓捕犯罪嫌疑人多名。

2019年以来,在机动中队警力调整、办案警力少的情况下,孔惠军主动参与了中队案件的侦办工作,成功侦办了5-23妨害动植物防疫检疫案、12-29贩卖新型毒品蓝精灵等多宗案件。在侦办4-15贩卖毒品案过程中,孔惠军紧盯线索不放松,千里追踪打源头,3天内连续作战,相继抓获6名贩卖毒品嫌疑人,成功将贩毒链条铲除。

2019中国海洋经济博览会系列论坛将举行

国际海洋专家聚深论道 蓝色经济



众多国际海洋经济专家将聚深纵论 蓝色经济。

被誉为“中国海洋第一展”的2019中国海洋经济博览会(下简称海博会)将于10月14日在深圳拉开帷幕。作为中国唯一的国家级综合性海洋博览会,国际性经贸展会,海博会期间将举办3场宏观论坛、1场企业家论坛和8场专业论坛。其中,由深圳市政府主办、深圳市贸促委承办的2019国际海洋经济合作发展论坛作为重点配套活动之一,将于10月15日-16日正式举行,旨在推动中国海洋经济发挥全球影响力,助力深圳打造全球海洋中心城市这一亮丽名片。

探讨海洋经济领域新机遇

现代科学技术的发展,推动海洋经济在全球范围内快速发展,成为经济增长、产业升级与创新的新引擎。据估算,到2020年,全球海洋产业规模将达30000亿美元。作为全球海洋大国,我国“一带一路”倡议中的海上丝绸之路,拓宽了我国全球贸易的框架与产业链网络,而构建海洋命运共同体,则进一步深化了蓝色经济的重要地位。

为积极响应全球海洋经济发展,此次举办的国际海洋经济合作发展论坛,以共谱蓝色经济未来为主题,将倾力打造全球海洋经济领域的达沃斯论坛。届时,论坛将邀请全球逾70位政坛、商业和学界代表及逾400位与海洋经

济密切相关的专业人士齐聚一堂,深入探讨如何推动和促进全球海洋经济高质量发展,并结合粤港澳大湾区海洋经济发展,为深圳加快建设全球海洋中心城市提供经验及建议。

据悉,包括世界海洋理事会主席兼首席执行官Paul Holthuis、塞舌尔政府蓝色经济首席大臣Kenneth Racomb、北海海洋智库主席Carl-Christian Schmidt、法国海洋开发研究院欧洲和国际事务主任Gilles Lericolaïs、全球海洋信托基金会创始人Torsten Thiele、英国伦敦海事促进署首席执行官James Standerwick、挪威科技工业研究所研究副总裁Oyvind Hellan、希腊船运公司ENESEL S.A首席执行官Georgios Poularas、中国香港船东协会

副会长冯佳培在内的多位全球海洋经济领域知名人士将受邀参加论坛。此外,世界自然基金会、康士伯数码、毕马威、SAP、中船重工、新加坡善图船舶技术、中集集团、中建钢构、复星集团等国内外知名机构及企业高层代表也将出席论坛并发言。

论坛的研讨内容则围绕当前全球海洋经济的多个领域的热点话题来进行,如海洋经济的发展前景及其对全球经济、环境可持续性和世界各地人民生活的重要性,科技发展如何助力提升蓝色经济潜力,确保全球海洋的可持续性,及促进相关国际合作,海洋产业的发展和创新潜力,及其应对气候变化、能源问题和粮食安全等问题的能力等。

此次论坛以海博会为契机,彰显

了蓝色经济成为中国乃至全球经济增长点的巨大潜力。论坛将凸显深圳在蓝色经济领域的优势地位,展现深圳作为全球平台在发展蓝色经济、政府和企业政策的制定、行动的发起等方面所发挥的重要作用。深圳市贸促委相关负责人表示。

深圳集聚海洋产业创新要素

建设全球海洋中心城市,深圳因何而勇立潮头,拥有怎样的优势?又将迎来哪些挑战?在国际海洋经济合作发展论坛举办前夕,多位受邀专家对深圳建设全球海洋中心城市建言献策,并表达了对此次论坛的期待。

全球知名战略咨询专家、达沃斯世界经济论坛前总经理Claude Smaija

(克劳德·萨马加)指出,海洋一直面临着人类活动造成的巨大压力,但新的技术给了海洋经济在增长的同时保护环境的可能性,是决定未来海洋经济强弱的关键。深圳拥有全球领先科技、制造等全产业链并坐拥广袤的海洋资源,具备成为发展海洋经济全球平台的有利条件,这里有大量涉及海洋经济相关技术的高科技公司,同时深圳还在开发海洋经济领域的核心技术,因此,海洋经济将成为深圳乃至整个中国经济增长的又一支柱。

北欧海洋智库主席Carl-Christian Schmidt从全球性、可持续性视角出发,审视了海洋渔业产业整体发展状况。他认为,要加强公私部门间全方位合作,共同促进全球海洋的可持续发展。对于深圳在海洋渔业发展中的突破,他表示,深圳正借助其在技术上的优势和资源,帮助海洋渔业构建新的渔业管理模式,优化海洋渔业产业结构,实现海洋生态文明建设和海洋渔业可持续发展。深圳未来需要打造一个科技为基础的开放平台,助推更多传统产业转型升级。

海博会是中国参与全球海洋治理的重要平台,我也期待着此次论坛能推动全球海洋治理新方案的制定。全球海洋信托基金会创始人Torsten Thiele认为,全球海洋治理应依托海洋科学研究,专注海洋技术创新,加强区域合作,在不同层面上维护海洋健康。

深圳是粤港澳大湾区建设的重要枢纽,期待深圳能推动大湾区提出海洋解决方案。

在浙江LHD联合动能海洋能大型实验室总工程师林东看来,深圳是一个创新要素集聚的城市,十分令人向往。深圳拥有区位优势、人才优势、技术优势、政策优势和良好的基础设施,随着中国特色社会主义先行示范区的建设,相信深圳一定会成为全球领先的创新型城市之一。

中国海洋大学海洋发展研究院院长庞中英就21世纪海洋经济发展中深圳的定位发展问题抛出见解。他认为,在横向上全球,深圳的海洋经济发展要树立全球概念,勇敢走出去,走向印度洋乃至大西洋,积极参与世界海洋经济,在纵向上,海底也是深圳的发展方向,要加快高技术产业发展,推动

深海领域可持续化开发,同时要依靠近海与深海,促进深圳海洋经济一体化协调发展。

为世界提供海洋发展新方案

作为我国改革开放的排头兵,深圳在全球海洋经济发展的宏大格局下,又一次站到了时代前沿。在日前发布的《中共中央国务院关于支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的意见》中,明确了海洋经济全球海洋中心城市的定位,并将加快深圳建设全球海洋中心城市提上了国家战略层面的议事日程。《意见》指出,将支持深圳加快建设全球海洋中心城市,按程序组建海洋大学和国家级海洋研究中心,探索设立国际海洋开发银行等重大部署。

在海洋强国的战略背景下,上述举措深刻体现了党中央、国务院对深圳发展的殷切期望和关怀。作为21世纪海上丝绸之路的重要枢纽城市之一,深圳在海洋产业上一直保持着强劲的竞争力。数据显示,2018年深圳全市海洋生产总值2327亿元,同比增长4.63%,海洋运输、能源建设、滨海特色旅游等行业在国内处于行业领先地位,海洋产业链正快速向附加值高、经济效益好的高端配套延伸,海洋产业结构和层次不断优化提升,海洋高端装备和海洋电子信息产业与海洋油气、交通运输和滨海旅游业共同构成了深圳海洋经济的四大支柱产业。

目前,建设全球海洋中心城市已成为深圳提升城市定位、实现跨越式发展的重大机遇。接下来,深圳将进一步创新理念方法和政策机制,增强现代化产业体系优势,加快国家重大资源落地,形成一流的科技人才支撑能力,打造一流的海洋经济合作平台,达到提升一流的海洋综合服务水平,塑造一流的滨海城市精神,为世界提供海洋发展的中国方案。

业内专家大咖思维碰撞,届时将会带来怎样的创意激荡?除国际海洋经济合作论坛之外,本届海博会期间还将举办多场兼具国际视野和前瞻务实的海洋论坛,包括3场宏观论坛、1场企业家论坛和8场专业论坛,热忱邀请行业人士广泛报名参与,提供充分探讨交流的契机,凝心聚力,共商蓝色经济大趋势,共筑海洋产业新未来。