



深冬时节，晴空万里，紫色的轨道交通列车穿行于山脉间，从南京出发，向句容方向一路飞驰……12月28日中午12时，宁句城际(S6号线)、南京地铁2号线西延线开通初期运营。

宁句城际是江苏首条跨市通行的城轨，连接南京马群和镇江句容。2号线西延工程则从南京油坊桥延伸至鱼嘴，至此，一条贯穿南京经济腹地的城际轨道交通线路形成。南京地铁版图也实现了西进东扩，运营里程将达到427公里，全国排名上升至第五。

12月28日，江苏省首条跨市城轨宁句城际正式开通。本报记者 乐涛 摄



江苏首条跨市城轨宁句城际通车，三条铁路同日开工——

“丁香”跑起来了，这里是“轨道上的南京都市圈”

□ 本报记者 金亦炜 洪叶 钱飞 梅剑飞

西进东扩，全面提升出行品质

“太方便了！而且很便宜，只要八块钱，比坐公交到马群还便宜。”子女已在南京定居的句容人黄正琴，每个月都要到南京好几趟，宁句城际刚开通，她就坐上首趟车。

宁句城际起于南京东部综合换乘枢纽马群站，途经麒麟、汤山、黄梅、句容北部新城、句容城区，终于句容高铁站。开通初期，快车单程运营时间约35分钟，常规列车约40分钟。南京地铁2号线西延线西起鱼嘴地区，沿秦新路向东敷设，新设鱼嘴站、天保街站、青莲街站、螺塘路站4座地下站，与已运营2号线油坊桥站连通。

“速度快是宁句城际的一大特点，列车设计最高运行时速120公里，而南京市内地铁一般设计时速80公里。”江苏省规划设计集团交通院总工程师王树盛说。从句容乘坐宁句城际换乘南京地铁2号线，一小时可达新街口，一个半小时可到河西片区，南京与句容的“一小时通勤圈”成为现实。

走进宁句城际车厢，记者就被一片明快的紫色吸引。在南京，不同的地铁线路都有自己的“主题色”，如1号线“小蓝”，2号线“小红”，3号线“小绿”……“宁句城际以‘丁香紫’为主，车身及车厢内部座椅都采用这种颜色，有鲜明的辨识度。”南京地铁建设有限责任公司宁句线工程管理处副处长赵连军说。

宁句城际拥有许多“智慧神器”，智慧城轨在这条新线路上实现了广泛应用。

“该线是国内城市轨道交通行业首条应用5G公网技术的线路。”赵连军介绍，列车运行状态监测数据实时传输至地面，可有效判断列车关键部件的运行状态，提前开展适当修理，保障乘客出行安全。

在南京狼洞站，一款站内自助查询机吸引了记者的目光。据介绍，宁句城际各站点都配备了自助查询机这位“新成员”。同时，站点付费区及青出口处的“导向灯”也更“聪明”了，从常见的灯箱升级为电子导向屏，能够向乘客形象地展示站层示意图、周边建筑及5分钟步行圈、各出入口公交换乘信息、线路图等，让市民乘车更方便。

宁句城际还上线了“防挤神器”，乘客在站台上可以看到最近一班列车每节车厢的情况。如1个绿色小人代表车厢内舒适；3个红色小人，代表车厢内拥挤。该功能不仅为乘客提供更加舒适的乘车体验，也起到了引导客流的作用。

“坐得蛮舒服的。”下车后，南京市

民魏苗在朋友圈发了乘车感言。中车南京浦镇车辆有限公司车辆总体设计主管张凯告诉记者，宁句城际车辆采用全新设计，车型继承了南京既有线路的优点，又在此基础上有所提升。空间更加通透，给乘客带来更加宽敞明亮的体验。

记者注意到，宁句城际和2号线西延线两条线路在建设中都坚持因地制宜，着力打造最美轨道交通线路，全面提升都市乘客出行品质。

宁句城际的车站设计融入了“纵情山水·回归自然”的设计理念。根据各车站所处位置、周边人文环境、交通接驳等因素，13座车站被划分为标准站、重点站以及特色站。“车站设计上，我们追求一站一景，站内、站外相互交融。”赵连军说，宁句城际的站点设计会结合建筑自身特质加以艺术修饰，兼顾呼应周边环境，使车站与片区整体风貌相协调。

2号线西延线注重与河西新城融合发展，形成了“追求自然·生态河西”的设计主题。走进南京地铁2号线西延线的鱼嘴站，只见一条闪耀的“飞龙”在空中上下舞动。鱼嘴站的设计，以中国传统节日“龙抬头”为主题，体现了中华农耕文明对自然气象的崇拜，对风调雨顺的祈盼。

“鱼嘴站的3号、8号出入口处在鱼嘴CBD核心区的重要节点，采用玻璃砖立面造型，充满未来科技感的同时增加通透性，与未来周边环境更为适应，这是国内城市轨道交通出入口首次采用玻璃砖墙面系统。”南京地铁2号线西延线相关负责人介绍。

要素流动，南京句容融合发展加速

28日中午12时15分，句容市在宁句城际句容站地面广场举行市民乘车仪式，大家纷纷“尝鲜”，体验家门口的地铁。句容市市长学校副校长孙建云告诉记者，在外面出差经常乘坐地铁，但在家门口坐地铁，感受是完全不一样的。“多年轻轨梦，圆梦在今朝。”他说，“地铁通行以后，我们去南京购物旅游方便多了，南京人到句容赏美景、品美食也更加方便。”

新线的开通构建了南京都市圈综合交通体系，在丰富南京句容两地人民生活内涵的同时，助推枢纽经济的提档升级，加速了两地之间的融合发展。

“2号线西延后打造出南京主城区内东西走向交通流量最大、商贸旅游文化居住最密集的的黄金通道。宁句城际是南京都市圈打造的第一条由南京主城区向外放射的跨市轨道快线。”南京地铁集团有限公司规划部部长杨树才说，两条线通过马群站衔接，深入服务南京两大城市中心——新街口和河西，并串联紫东片区的麒麟科创园、汤山国家旅游

度假区，跨市联通句容新城与老城区，对加速推动宁镇扬一体化和南京都市圈更高质量一体化发展意义重大。

杨树才表示，宁句城际打破行政边界，首次在省内构建了跨市域的市域郊轨道层次，并且向上与城际线路在句容高铁站融合，向下与城市轨道交通、有轨电车、公交等在马群枢纽衔接；弥补了南京都市圈东部市域郊轨道层级的缺失。两条线的开通，不仅显著拉近了南京城区与句容城区的时空距离，也拉近了两地的心理距离，为两市进一步深度融合、生产要素进一步自由流动提供了畅通的渠道。

从金融商贸资源看，线路显著提升河西地区的可达性，为沿线金融商贸活动提供便捷的出行条件，有利于扩大河西新中心的辐射力，助力城市经济建设，提升南京在都市圈的首位度。从旅游文化休闲资源看，沿线串联了大量的旅游文化休闲资源，形成都市圈旅游品牌的联动效应，从而宣扬南京都市圈的文化品牌，提升城市活力。从教育资源看，沿线串联了南大、南航等众多高等学府，为都市圈内部的文化与学术交流，跨区域、跨市域的校企合作，促进就业就学等活动搭建了便捷的交通平台。

“宁句城际开通后，我们迎来发展新机遇。”江苏兆翔新材料股份有限公司董事赵轩直言，作为一家正在向风电材料领域进军的科技型企业，公司对高技能人才需求与日俱增。很多南京高校学生的生活圈子在南京，此前选择句容的意愿没有那么强烈，现在两地往返便利后，他们留在句容的可能性会越来越大，近期简历投递数量也有明显提升。

除了交通、文旅、教育、医疗等“显性”资源的互联互通，在王树盛看来，宁句城际、2号线西延线还将带来“隐性”的变革，潜移默化地体现在南京都市圈的经济社会发展之中。

“两线的开通能够促进南京、句容的分工协作更加有序，产业的空间布局不断优化。当下，不少城市正面临着转型升级，南京作为中心城市，在向生产性服务业、金融及法律咨询等高端产业升级的过程中，涉及功能的调整和产业布局的优化，需要在更大空间范围内协同分工，形成资源的高效配置，带动双方经济共同发展。”王树盛说，有序分工有利于提升产业的规模效益，从而提升整个南京都市圈的竞争力和协同发展水平。

当前，“头部企业在南京、配套企业在句容，总部研发端在南京、生产制造端在句容”的产业格局正逐步形成。“在一体化中谋求更大发展。”句容市委书记潘群表示，句容将依托重大交通项目带来的空间重塑、要素重组、动能集聚，充分发挥自身比较优势、核心优势，精心做好宁句城际轨道交通沿线规划完善、土地开发利用。着力打造具备“城市形态、工业产出、枢纽优势”的枢纽经

济区，最大程度集聚更多人流、物流、商流、信息流，加快向枢纽经济、数字经济、消费经济拓展转变。

“轨道上的南京都市圈”扑面而来

今年4月，国家发改委批复《南京都市圈发展规划》，其中提出，未来五年，南京要建成具有现代化都市圈特征的高质量综合立体交通网。

有着都市圈特征的交通网，增强了南京的城市吸引力。每天早上，吴君要从芜湖火车站乘坐高铁G7274去南京南站。这趟列车5号车厢和6号车厢中间的车门处，挤着的都是争分夺秒去南京上班的打工族。

便捷无止境，追求无止境。宁句城际开通当天，南京至马鞍山（郊）铁路（南京段）、南京至滁州市域（郊）铁路、南京至仪征线（含扬州延伸线）市域（郊）铁路一期工程（不含过江段）三线正式开工建设。

据了解，宁马城际（南京段）工程起自南京市西善桥站（含），终至苏皖省界，线路长26.51公里，设8座车站。宁滁城际南京段起自南京北站，终至省界跨滁河大桥，线路长5.671公里，设站2座。宁扬城际起自南京地铁4号线仙林湖站（含），经南京市栖霞区、南京经济技术开发区、仪征市、扬州经济技术开发区、扬州市邗江区，止于扬州西站（含）。

省社科院世界经济研究所研究员黎峰认为，这几条“新动脉”建成后对带动沿线区域经济社会发展，促进南京都市圈发展，助力长三角一体化具有重要意义。

放眼全国交通路网格局，南京“米字形”轨道交通网正在加速形成。目前南京市内高速铁路234公里，衔接北京、上海、杭州、安庆、合肥（武汉）、郑州6个方向，高铁动车通达24个省会城市，2小时基本通达省内所有设区市，1小时通达上海、杭州、合肥，形成沪宁杭合“一小时高铁交通圈”。

“到2025年，南京将实现与长三角中心城市、省内设区市2小时通达，南京都市圈1小时通勤。”南京市交通运输局党委书记、局长王承江表示，未来五到十年，南京将继续做强铁轨上的影响力，用五年时间大力提升南京在轨道网中的地位。

当下，“轨道上的南京都市圈”建设步伐加快，联系苏南片区的南沿江铁路和沟通北方的宁淮铁路正在快马加鞭建设，北沿江高铁即将开工，以及扬镇宁马铁路等铁路项目，将形成以南京为区域中心联通全国的综合运输大通道。

按计划，到2025年，南京轨道交通运营里程达到570公里以上，其中，都市圈城际运营里程约230公里，南京与周边中心城市、重要城镇的通勤联系更为便捷，形成1小时畅行都市圈。

坚持统筹协调、系统推进

——做好明年经济工作系列评论⑤

□ 本报评论员

统筹兼顾是我们党的科学方法论，是在长期革命、建设、改革中形成的重要经验。面对种种风险挑战，做好明年经济工作，全省上下要按照省委经济工作会议提出的“坚持统筹协调、系统推进”要求，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，今年全省上下坚持稳中求进工作总基调，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，奋力完成改革发展各项任务，实现了“十四五”和现代化建设的良好开局。当前，在世纪疫情冲击下，百年变局加速演进，经济发展面临更多不确定性和前所未有的挑战。江苏既面临需求收缩、供给冲击、预期转弱的全国共性问题，同时作为制造业大省、开放大省、资源小省，受到的影响更为直接、更为明显。经济社会发展是个复杂的系统，现在发展中两难、多难问题明显增多，要把握好时度效，把握好各方面因素的关联性和耦合性，坚持先立后破，防止顾此失彼，防止局部合理政策叠加起来造成负面效应，努力在多重目标中寻求动态平衡。

疫情仍然是影响世界经济的最大不确定因素。全球疫情形势依然严峻，国内疫情多点散发，我省疫情防控压力仍然较大。疫情防控和经济社会发展之间相互联系、相互影响。我们必须统筹推进疫情防控和经济社会发展，两手都要抓，两手都要硬。要时刻对照习近平总书记强调的“四个是否”，深刻反思，警钟长鸣，坚持“外防输入、内防反弹”，坚持“动态清零”，坚决守牢重要关口，全面落实常态化疫情防控各项措施，落实“四早”措

施，加强能力建设及应急演练，抓紧抓实抓细疫情防控各项工作。在做好防控工作的同时统筹抓好改革发展稳定各项工作，聚焦聚力经济建设这个中心，牢牢把握发展这个第一要务，把发展作为解决一切问题的基础和关键，稳步推进江苏高质量发展和现代化建设。

稳字当头、稳中求进是当前和今后一个时期党和国家工作总基调。这里的“稳”，是全面的稳。稳扎稳打、稳中求进，安全是底线，要求我们必须更好统筹发展和安全。各地各部门要切实强化忧患意识，树立底线思维，把防范化解风险作为工作的重中之重，把困难估计得更充分一些，把风险思考得更深入一些，把工作做得更扎实一些，打好防范化解风险的主动仗、主攻仗。要坚持目标导向、问题导向、结果导向，深刻汲取各类安全生产事故教训，深入排查解决各领域安全隐患，严格落实安全生产责任制，坚决防范遏制重特大事故，不断提升本质安全水平。要落实党政领导责任、压实部门监管责任、压实企业主体责任，做好春运、民生、保供、稳定等工作，提高防灾减灾救灾现代化水平，守护好人民群众生命财产安全。

明年是我国踏上全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军新征程的重要一年，我们要全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，胸怀“两个大局”，牢记“国之大者”，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，牢牢守住安全发展底线，努力实现高质量发展与高水平安全良性互动，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

给人脸识别技术应用 装好“安全锁”

□ 许海燕

经济走笔

新能源汽车品牌小鹏汽车近日因“擅自采集43万张人脸照片被罚款10万元”登上热搜。小鹏汽车在旗下7家门店安装人脸识别摄像头，采集消费者面部识别数据，并未征得消费者同意，今年上半年共采集上传人脸照片超43万张。虽然其声明收集的人脸信息已删除，但企业滥用“人脸识别”技术，消费者如何保护个人信息的话题备受关注。

今年央视“3·15”晚会，对科勒卫浴、宝马汽车等知名品牌商家擅自安装人脸识别摄像头、非法采集人脸信息的问题进行曝光。人脸识别属于个人独有的生物识别信息，一旦泄露，将严重威胁用户的财产安全、隐私安全等。此前有新闻曝出，部分售楼处通过识别人脸，对首次到访客户与多次到访客户、自行到访客户与中介带访客户，会给出不同价格，部分消费者为了获得真实价格信息不得不戴上头盔看房。

莫把元宇宙炒成“钱宇宙”



最近，元宇宙概念持续火爆。在多数人还没弄清楚它究竟是什么之前，炒作者已急不可耐地举起大旗，开始在元宇宙中“炒房”“炒鞋”。

元宇宙是尚未实现的科技概念，把现实中弊大于利的炒作行为带进这个虚拟世界，显得既滑稽又荒唐。况且这些自说自话的虚拟“房产”“潮牌”，对元宇宙科技而言毫无价值，不仅实用性为零，而且风险性极大。元宇宙不是“钱宇宙”，投机者把新技术包装成用于炒作的“拍卖场”，人们对此应擦亮眼睛，切忌受骗上当。

文/袁媛 图/曹一