



我省多个未通高铁县市陆续开通便民直通车

公铁联运,让更多百姓融入“高铁圈”

□ 本报记者 梅剑飞 洪叶 许海燕

我省目前仍有14个县(市)未通高铁,涉及人口近1400万。为让更多百姓尽早分享高铁“红利”,江苏首趟高铁便民车6月27日在宿迁开通。今年下半年,淮安、徐州、南通等地部分未通高铁地区,数条高铁便民车陆续开通,群众乘坐高铁出行更加方便、舒适、快捷。

运营近半年客流量持续增加

我省基本建成覆盖全省的高铁网络,县级以上节点高铁覆盖率达75%左右。但交通发展是一个渐进过程,建成“轨道上的江苏”是一项长期目标,我省铁路发展不充分不平衡问题仍然突出。

“拓展高铁出行的覆盖面,仅仅依靠高铁建设不可能也无法覆盖所有县域。”省铁路办投资发展处相关负责人表示,满足更多群体享受高铁出行便捷度和获得感,在于运输方式的高质量衔接,比如通过公铁联运无缝对接来共享高铁。

今年初,省交通运输厅、省铁路办决定在全省部分暂未通达高铁的县(市),试点开行定时定点定线、安全便捷舒适、直通周边高铁站、具有定制班线属性和特定服务功能的专列班车。按照“企业主体、政府引导”原则,6月27日,首趟高铁便民车在沭阳、泗洪两县先行试点。

拥有近200万人口的沭阳县,外来创业务工人员近25万人,地方群众对高铁出行充满向往。“沭阳至宿迁、泗阳、淮安3条高铁便民车线路开通后,迅速弥补了交通领域民生短板。”沭阳县交通运输局党委书记、局长陈宏表示。

12月28日上午9点,宿迁综合客运枢纽站候车大厅里,一批刚从高铁站下车的旅客准备在此转乘高铁便民车。该车站值班长沈艳玲说:“近半年来,客流量一直在增加,尤其是节假日期间,每辆车基本都坐满。”“车次有些少,可是一旦加密,客流不足又容易亏损。”一位运输司机认为,一天开多少班合适,还需要看需求。

宿迁市交通运输局局长、党委书记、市地方铁路办主任冯如意说,将继续加



11月28日,淮安市首条“洪泽-淮安高铁东线”高铁便民车正式开通运营。该线路可网上订票、多点上下客,至高铁站落客平台下车,每天8个班次,运营时间70分钟,将极大方便当地群众出行。

大班次和运力,进一步提升人民群众出行的获得感、幸福感和安全感。

不断挖掘新需求提供新服务

“上午10点半从丰县上车,1个多小时就到了,马上乘坐去上海的高铁。”12月28日中午,徐州东站落客平台,旅客下清波不紧不慢地走下高铁直通车,准备进站候车。

12月8日开通运营的丰县至徐州东站高铁便民车,票价全程35元,全程约100公里,运行时间约100分钟。“丰县还没通高铁,能这样轻轻松松到高铁站,感觉还不错。”乘客李志山表示,“此前转来转去坐高铁很辛苦,便民车相当于专车。”

“徐州首个高铁便民车开通以来,运营逐渐起色。”徐州市交通运输局党委委员、机关党委书记冀春祥表示,公铁有效衔接,当地百姓乘坐“直通车”、融入“高铁圈”,我们保证运营质量,安全监管、运营秩序、服务质量投诉等按照属地管理原则进行处理。

南通和徐州同步开通高铁便民车,线路包括如东县、启东市、启东吕四港镇、海门区至南通火车站、南通西站,如东岔河-如皋南站,定时、定点、定线运

营,车型为19座中型客车和7座小型商务车。南通市交通运输局相关负责人介绍,这些高铁便民车直达南通火车站、南通高铁西站、如皋南站的落客平台,减少乘坐传统客车“站到站”多段换乘的不便。

11月28日,淮安首个高铁便民车“洪泽-淮安高铁东线”线路开通运营。每天运行8个班次,每趟运营时间约70分钟,运营平稳。

江苏通达运输有限公司(沭阳)经理李寅说,“我们努力运营,同时利用财政补贴,合理核定高铁便民车票价,保证让乘客得到实惠。”

巴士管家总经理曹欢介绍,目前开行的便民车,在巴士管家平台订票数都处于增加状态,巴士管家和客运企业在加快推进,通过定制客运业务开展,进行数字化智能分析以及旅客反馈,挖掘“高铁便民车”新需求、新服务。

开得出、稳得住、可持续

“在宿迁先行试点的高铁便民车,取得良好社会效益。据统计,载客量稳中有升,平均入座率从起初30%-40%,上升到目前50%-60%,如果没有疫情影响

领,深入推进文化强省建设,继续深化文化体制改革,着力激发文化创新创造活力,更好满足人民群众精神文化需求。要聚焦文旅深度融合,更加彰显旅游为民和旅游带动效应。坚持用文化的理念发展旅游、用旅游的载体传播文化,进一步拓展文旅发展新空间,推进文化和旅游更广泛、更高层次、更高水平融合发展,努力建设世界重要旅游目的地。要聚焦载体手段创新,进一步打响“水韵江苏”文旅品牌,尤其是持续办好大运河文化旅游博览会、戏曲百戏(昆山)盛典、文旅消费推广季等活动,加大“水韵江苏”品牌全球推广力度,生动讲好“水韵江苏”故事,推动江苏精彩传得更远、传得更广。”

第二,要更加自觉推动文旅高质量发展。进入新发展阶段,高质量的文化和旅游产品越来越成为人们高品质生活的必需品。要围绕贯彻新发展理念、服务构建新发展格局、推动高质量发展,找准文旅工作融入全省大局的切入点和着力点,以高度的政治自觉和强烈的使命担当,统筹推进文化事业、文化产业和旅游业发展,为谱写“强富美高”江苏现代化建设新篇章贡献文旅力量。要聚焦文化铸魂,更好发挥文化事业和文化产业赋能文化强省建设作用。坚持以社会主义核心价值观为引

省财政厅保障6处古典园林免费开放

本报讯(记者 王梦然)记者从省财政厅了解到,南京莫愁湖公园、徐州戏马台、泰州乔园、常熟方塔园、曾赵园、如皋水绘园等6个古典园林将于2022年1月1日起实行免费开放,省财政对其免费开放后门票收入减少部分进行全额补助。

省财政厅在全面调研基础上,统筹保障园林免费开放工作,列入首批免费开放试点名单的古典园林,其免费开放门票收入减少部分由省财政全额承担。所在市、县(市)财政部门落实本地免费开放园林配套设施建设、养护管理等所需经费,保障免费开放后的正常运转,原财政投入部分在免费开放后不得减少。免费开放后,试点单位按照市场化运作开展的园事花事、展览等活动,可以适当收费。

为进一步明确管理职责,明确省级指导职责和市县财政、园林绿化主管部门具体管理职责,省财政和省住建部门按照开放时间要求,及时督促试点单位提前谋划、综合评估并制定免费开放实施方案,完善相关配套设施建设,落实安全措施,做细做实免费开放的各项工。

据悉,市县财政部门积极支持指导各试点单位做好古典园林免费开放管理工作,帮助试点单位解决实际运行中遇到的困难和问题。园林主管部门处理好开放与保护关系,加强古建、文物、景观等保护力度,合理调控流量,定期巡查整治,积极预防可能出现的文物损坏、群体安全等问题;因地制宜盘活资源,丰富园事花事等活动内容,持续增强古典园林的生机活力。

我省出台意见 加强退役军人就业创业支持

本报讯(记者 金亦炜)省退役军人事务厅等18个部门近日印发《关于加强和改进新时代退役军人就业创业工作的意见》,推动实现退役军人更加充分、更高质量就业。

《意见》要求,积极探索适应退役军人特点的教育培训方式方法,探索实施“学历证书+若干职业技能等级证书”制度和学分银行制度。推广“互联网+”教育培训新模式,鼓励有条件的地区和机构组建网络学院,开设网络课堂。

在严密组织补贴性教育培训培训机构遴选方面,《意见》提出建立培训机构黄页并实行动态管理,省退役军人工作主管部门每两年评选公布一批教学质量好、社会信誉度高的优秀培训机构。分级分类组织退役军人教育培训教材编撰和精品课程研发,逐步建立符合退役军人特点的教育培训教材体系。支持有条件的地区组建退役军人教育培训集团(联盟)。

为了帮助退役军人实现高质量就业,机关、群团组织、事业单位、国有企业招录招聘人员时,对退役军人年龄可适当放宽,同等条件下优先招录招聘退役军人。鼓励退役军人更加充分、更高质量就业。

《意见》提出,自主就业退役士兵从事个体经营的,自办理个体工商户登记当月起,在3年内按规定限额依次扣减其当年实际应缴纳的增值税、城市维护建设税、教育费附加、地方教育附加和个人所得税。除国家限制的行业外,免收管理类、登记类和证照类等有关行政事业性收费。从事个体经营的军队转业干部,自领取税务登记证之日起,3年内免征个人所得税。

省文旅厅“周末学堂”第十六课暨党的十九届六中全会精神专题宣讲会召开

江苏省文化和旅游厅系统党员干部“周末学堂”第十六课在南京图书馆举行。省委宣讲团成员,省委副秘书长、省委研究室主任杨琦作党的十九届六中全会精神专题辅导。省文旅厅党组书记、厅长杨志纯主持会议并讲话。

杨琦聚焦“以史为鉴、开创未来”“不忘初心、牢记使命”“两个确立、两个维护”“赶考精神、自我革命”四组关键词,运用丰富的史实、生动的案例,从深刻认识总结党的百年奋斗重大成就和历史经验的重要意义、深刻认识百年奋斗的初心使命和重大成就、深刻认识中国特色社会主义新时代的历史性成就和历史性变革、深刻认识百年奋斗的历史意义和历史经验等四个方面,对党的十九届六中全会精神进行了系统宣讲和深入解读。此次辅导授课为省文化和旅游厅系统深入贯彻落实党的十九届六中全会精神,从党的百年奋斗历程中汲取智慧和力量提供了全面、准确、深入的解析和思路。大家一致表示,将坚决扛起“争当表率、争做示范、走在前列”三大光荣使命,为“强富美高”江苏建设作出文旅贡献。

杨志纯在主持宣讲会时指出,学习好、贯彻好、落实好党的十九届六中全会精神,用全会精神统一思想、统一思想、统一行动,是厅系统各级党组织和广大党员干部的政治责任。要把学习贯彻党的十九届六中全会精神与贯彻落实省第十四次党代会精神结合起来,与贯彻落实省委经济工作会议会议精神结合起来,做到贯通领悟、自觉实践,推动学习贯彻党的十九届六中全会精神走深走实,并对下一阶段学习贯彻党的十九届六中全会精神提出四点意见。

第一,要更加自觉落实“两个确立”的实践要求。厅系统广大党员干部要坚持政治上的清醒坚定,当好“两个确立”的坚定捍卫者、忠实实践者,自觉把“两个确立”的实践要求贯彻到文化和旅游高质量发展各项工作中,胸怀“两个大局”、牢记“国之大者”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

第二,要更加自觉推动文旅高质量发展。进入新发展阶段,高质量的文化和旅游产品越来越成为人们高品质生活的必需品。要围绕贯彻新发展理念、服务构建新发展格局、推动高质量发展,找准文旅工作融入全省大局的切入点和着力点,以高度的政治自觉和强烈的使命担当,统筹推进文化事业、文化产业和旅游业发展,为谱写“强富美高”江苏现代化建设新篇章贡献文旅力量。要聚焦文化铸魂,更好发挥文化事业和文化产业赋能文化强省建设作用。坚持以社会主义核心价值观为引

领,深入推进文化强省建设,继续深化文化体制改革,着力激发文化创新创造活力,更好满足人民群众精神文化需求。要聚焦文旅深度融合,更加彰显旅游为民和旅游带动效应。坚持用文化的理念发展旅游、用旅游的载体传播文化,进一步拓展文旅发展新空间,推进文化和旅游更广泛、更高层次、更高水平融合发展,努力建设世界重要旅游目的地。要聚焦载体手段创新,进一步打响“水韵江苏”文旅品牌,尤其是持续办好大运河文化旅游博览会、戏曲百戏(昆山)盛典、文旅消费推广季等活动,加大“水韵江苏”品牌全球推广力度,生动讲好“水韵江苏”故事,推动江苏精彩传得更远、传得更广。”

第三,要更加自觉厚植为民情怀。为民情怀是中国共产党人的内在思想品质和精神标识。厅系统广大

第四,要更加自觉推进全面从严治党。要坚持和加强党的全面领导,以党的政治建设为统领,全面推进党的建设。要坚持用理想信念滋养精神家园、

用纪律规矩坚固拒腐防线、用制度机制规范权力运行,深入开展模范机关创建,进一步提升基层党组织标准化规范化建设水平,努力把厅系统各级党组织建设得更加坚强有力。厅系统广大党员干部要大力弘扬伟大建党精神,把忠诚刻在心上,把干净融入血液,把担当扛在肩上,与时俱进提升能力本领,练就干事创业“铁肩膀”,锻造为民务实“硬作风”,以新的担当、新的作为、新的作风奋进新征程,推动文旅高质量发展继续走在前列,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

杨志纯最后强调,要以学习贯彻党的十九届六中全会精神和省第十四次党代会精神为强大动力,扎实抓好假日市场工作,尤其要做好文旅场所疫情防控、文旅行业安全生产、文旅产品服务供给、文旅市场质量监管、应急值班值守工作,确保人民群众过一个健康、安全、祥和的节日。

关注海岸淤蚀变化,守护江苏沿海发展生命线

2021年12月11日国务院正式批复《江苏沿海地区发展规划(2021-2025年)》。新一轮沿海发展规划的获批,为推动江苏沿海地区的经济高质量发展,夯实绿色发展的生态本底,提高区域综合实力、竞争力和带动力提供了战略指引和政策支持。江苏沿海将打造令人向往的生态风光带、人海和谐的蓝色经济带,成为江苏新的增长极。江苏向海发展势不可挡,海岸带将成为承载沿海发展的主要空间。

海岸带是指陆地和海洋相互作用的过渡地带,是地球上水圈、岩石圈、大气圈和生物圈相互作用最频繁、最活跃的地带。海岸带既要承载经济社会发展资源供给需求,又要消纳人为活动带来的生态环境压力,还要防范和抵御

来自海洋、陆域的各类生态灾害和环境风险。在高强度人类活动与全球气候变化双重影响下,海岸带是地球表层物质、能量和信息流通交换最活跃的区域之一,也是全球生态环境脆弱带之一。同时,海岸带还是陆地与海洋之间的缓冲带,保护陆地免受风暴和洪水的侵袭,还可作为过滤器阻隔陆源污染物进入海洋。因此,海岸带堪称人类文明的“生命线”,如今更是由于环境污染、生态退化、资源枯竭和灾害频繁而成为人类文明的“警戒线”。

江苏海岸北起绣针河口,南至长江口,除北部少数岸段为基岩和沙质海岸,其余均为粉砂淤泥质平原海岸,岸外发育规模宏大的辐射状沙脊。江苏海岸虽然地貌单一,却历经沧海桑田,

有着复杂的演变历史,海岸发育过程呈现出阶段性特征。早在新石器时期,因海洋动力环境稳定,缺少泥沙来源,江苏海岸发育成为堡岛—泻湖海岸,海岸沙堤贯通南北。1128—1855年,黄河夺淮入海,使得江苏海岸迅速向海推进,河口岸线向东推进可达90余公里,建造了广袤的苏北滨海平原,沙质海岸也由此转变为淤泥质海岸,岸外沙洲逐渐发育形成。1855年黄河回归后,滨海度黄河海岸由淤长转为侵蚀,岸线持续后退约70公里,至今如六合庄,因上世纪90年代以来实施达标海堤工程才最终遏制了岸线后退。

由于苏北废黄河三角洲的侵蚀殆尽和长江来沙的锐减,辐射状沙脊已逐渐成为相对独立的动力地貌体系,呈现外

缘区侵蚀、内缘区淤积的岸滩演变特征。同时,随着废黄河水下三角洲侵蚀消亡,北部潮流波向南传播的路径愈加通畅,且潮流势力增强,南北两大潮流辐合的情势也随之调整,以西水道为代表的北翼近岸潮流水道持续向南发展,辐射沙洲辐射中心区(条子泥附近)二分水脊明显南移,辐射沙脊中南部的水道和沙洲近十年来普遍呈向南偏移的演变趋势,辐射沙脊北部的蚀淤分界点也由射阳河口不断南移,海岸侵蚀范围逐年增加,侵蚀强度也随之加强。叠加全球气候变化导致的海平面上升,以及潮间带围垦产生的潮滩宽度缩窄和波浪动力增强等的综合作用,辐射沙洲海岸潮滩地动力条件发生了显著的转变。现有研究表明,1987—1995年、

1995—2000年和2000—2009年三个时间段江苏近岸潮滩资源面积的对数变化量分别为141.2平方公里、97平方公里和-39.2平方公里,这表明江苏近岸潮滩淤长量逐渐减少,在2000—2009年甚至出现负增长,海岸正在发生由淤长向蚀退的系统状态转化。

海岸带是江苏沿海发展的空间载体。作为典型的粉砂淤泥质海岸,江苏海岸由于其位置的独特性与营力的多样性以及先天结构的易变性和敏感性,地貌动态变化剧烈且复杂,海岸形态因侵蚀或淤长而改变。动态变化的海岸,尤其是侵蚀后退的海岸,可能威胁到沿海社会经济和环境生态的安全性,制约沿海发展的后劲。关注海岸变迁,守护江苏沿海发展生命线刻不容缓。建议

加强江苏海岸线和水下地形监测,尤其亟需尽快开展辐射沙脊区的专题调查,掌握该区域的水文地形现状,了解海岸动态,评估海洋资源开发潜力。开展江苏海岸演变和动态发展趋势专题研究,研究新环境背景下的海岸演变机理机制,提高海岸演变趋势预测能力,为海洋生态保护和资源利用提供背景资料及决策基础。加强陆海统筹,在国土空间规划和海岸带保护利用规划中关注海岸动态变化,留足弹性和韧性空间,提高防灾减灾能力。实施分区分类的海岸线管控,针对不同的海岸动态特征和区域发展需求,提高管控措施的科学性和可行性。

徐敏(南京师范大学海洋科学与工程学院)