



跨省通勤 上下班

苏皖交界处的滁河上,在南京工作的滁州自驾族乘着暮色摆渡回家。

早晨7:00出门,赶7:51的高铁,8:27到达南京南站,再转乘地铁,9:00到单位上班。下午6:00下班,再乘地铁、高铁返程,晚上8:00左右到家。这是家住安徽芜湖,在南京工作的邹俊杰正常工作日的上班旅程,他每天行程200公里,耗时近4小时。跨省通勤,让他体会到痛并快乐着。

如今,像邹俊杰这样每天早出晚归跨省上下班的人越来越多。在高铁苏州站和昆山南站,每天7:00-8:00,相当多的乘客都是去上海上班的年轻人。昆山市花桥镇和上海嘉定区安亭镇相邻,轨交11号线是唯一一条跨省市运营的地铁线路,昆山每天数万人沪昆两地通勤。昆山市在兆丰路公交站每日早晚增派近10个班次公交车,以缓解人们的通勤困难。

在安徽滁州,每天有很多人乘坐公交来南京上班。一些在南京江北新区工作的自驾上班族,为了便捷,选择滁河上的叶郢汽渡过河上下班。

人们之所以选择跨省通勤,多数是在收入与生活成本之间找到了一个平衡点。“上海工作收入还不错,苏州房价较上海要低很多,现在交通非常便捷,选择跨省工作还是很划算的。”精明的苏州人钟先生将高铁当成地铁坐,一坐就是8年。

随着高铁及跨省轨道交通等长三角交通一体化程度进一步提高,跨省通勤的人也在快速增加。白天到大城市工作,晚上回到居住地生活,已成为可能。

跨省通勤,不仅改变了我们的传统生活方式,也为年轻人的职业规划和未来发展提供更多选项。

本报记者 吴俊 文/摄



“工作在上海,居住在昆山”,已是不少年轻人的选择。在昆山高铁站,从上海下班回来的年轻打工族正排队转乘公交回家。



每当工作日的早晨,在昆山苏沪交界处,马路上挤满了跨省通勤的人。



家住苏州的钟先生,每天乘坐高铁去上海上班,8年时间里,他将高铁当作地铁乘。



扫码看“观·点”更多精彩视角



上海某女士在昆山开了一家自己的服装店,每天从上海乘坐公共交通来店里上班。



从马鞍山到南京的高铁上,每天早上有很多赶往南京工作的上班族。他们戏称早晨的这两班高铁为“宁马双城动车组”。

这位居住在昆山的刘姓小伙和父母三人,轮流买菜做饭。



在南京工作的安徽芜湖小伙邹俊杰,每天四小时往返于宁芜之间,满满一桌车票,满满的艰辛与执着。

