



# 清明假期，戴着口罩拥抱春天

## “云踏青”“云赏花”格外受欢迎

□ 本报记者 付奇

清明小长假虽然很多景区、场馆暂时关闭，但挡不住人们踏青的热情。5日，记者从省文旅厅获悉，清明小长假期间，纳入江苏智慧文旅平台监测的597个景区和764个乡村旅游点共接待游客380.73万人次。全省旅游消费总额15.44亿元，其中，乡村旅游消费收入达5.99亿元。

清明小长假，全省天朗气清。与往年相比，随着疫情防控常态化，人们逐步习惯“戴着口罩出游”，文明旅游意识越来越强。

为保障市民游客的健康安全，各地在“限量、预约、错峰”游览的要求基础上，进一步加大防控力度，确保市民文明游园不扎堆。4月1日起，连云港市室外A级旅游景区有序恢复开放。“清明小长假，我市要求实行实名网络预约登记入园，严控人员聚集，游客接待量不超过最大承载量的50%。”连云港市文旅局相关人士介绍说。

清明假期，南京有30余家景区开放室外区域。记者走访南京多个景区发现，入口处大多设置有音频播放设备，循环提醒游客准备好健康码和苏康码。在玄武湖景区入口，游客需出示预约码

和苏康码、行程码，测量体温后，方可入园。在玄武门、解放门，还为老年人、残障人士设置爱心通道，可人工登记查验入园。

疫情之下，市民游客大多能够文明出游、配合防疫要求。玄武湖公园管理处办公室主任戎飞霞介绍，景区的工作人员会在主要景点、重点路段进行动态巡查，如看到市民游客摘下口罩，会及时提醒，游客普遍都比较配合。

为满足市民清明假期出行需求，省文旅厅通过厅网站、微信公众号等媒体发布假期出游提示。我省还推出江苏A级景区入园预约小程序，假日里市民游客可查询全省A级景区的入园预约情况及室内场馆开放状态。

总体上看，全省旅游市场以本地休闲、户外踏青、赏花游园为主。

4月3日，2022年溧阳郁金香文化旅游节在曹山未来城开幕，不仅现场布置了郁金香花海、花海秋千、荷兰风车、花海巴士等展区，还特别设置花海音乐会、亲子游乐、花海体验、青安草市4个适合踏青游玩的分会场。

溧阳环球融创文化旅游有限公司相关负责人介绍，此次溧阳郁金香文化旅游节为期8天，30余场丰富多彩的活动为游客带来沉浸式文旅体验，同时运用科技手

段开办“云上开幕式”，更利于提升“溧阳郁金香文化旅游节”文旅品牌知名度。

“云赏花”在清明假期里格外受欢迎。3月31日，中国·新沂第七届“云上”桃花节开幕，举办大型直播间访谈、“情醉桃花”文创体验、产业招商云签约仪式等活动；当天，“美丽乡村 幸福家园”海安市第九届乡村旅游节暨大墩镇第十二届梨花节线上开幕，通过网络直播形式带大家一起“云”赏梨园美景，体验“梨”饮食文化。清明假期期间，扬州

瘦西湖景区每天通过短视频、直播等形式，邀请全国网友线上“云赏花”。每天直播在线人数都有上千人次。

这个假期，由于疫情管控的原因，也让户外运动和露营的市民多了起来。

南京奥林匹克体育中心，每个时段都能见到慢跑健身的人。在公园内室外篮球场上，有不少市民在打球。“室内篮球场还没开放，就跟同事约了室外场地。平时过节可能打牌喝酒，疫情反而让我们有机会运动。”南京白领王韬说。



昨日，小朋友在句容市白兔镇伏热花海游玩。  
钟学满摄（视觉江苏网供图）

# 清明假期全省应急管理系统保持应急状态 拧紧责任链条 守护安全环境

本报讯（卢晓琳 严小娟）记者5日从省应急管理厅了解到，今年清明假期，各地应急管理部门持续拧紧责任链条，落地落实防范措施，全省安全生产形势总体平稳。

清明假期，全省应急管理系统每日调度危化品、矿山等重点行业领域安全生产，以线下检查、线上巡查相结合的方式检查企业6000余家；消防救援队伍在72个备勤点前置79台消防车、392名消防救援人员，24支省级应急救援专业骨干队伍1034名救援人员备勤备战；全省应急管理系统实行1/3在岗、1/3备勤、1/3轮休，每天2000余人值班值守。

据省应急管理厅危化处相关负责人介绍，为确保在产化工（危化品）企业和停产企业都统筹好疫情防控和安全生产，我省强化每日安全风险研判、属地安全检查和在线安全巡查。常州市应急管理局利用大数据，对受疫情影响较大的95家重点危化品生产储存企业进行安全风险分析，指导制定安全防范措施；苏州应急管理局指导17家在产和99家停

产企业制定“一企一策”安全管控措施；泰州市应急管理局实施驻厂员制度，对化工园区内重点企业、高风险企业、受疫情影响大的企业，派出专人驻厂实时监督。目前，全省已抽调562名危化品监管人员，成立218个检查组，检查化工生产企业412家，排查安全隐患522条。

4月3日，广东一家公司熔铸车间发生爆炸事故，我省迅速部署开展铝加工（深井铸造）行业安全生产排查检查。当前正值海洋渔业捕捞高峰期，清明假期，我省严把渔船出海关、海上监控关、执法检查关、应急预案关、源头治理关、安全教育关“六道关口”。省农业农村厅组织对出港渔船进行检查，确保渔船“不安全不出海”。对在海渔船，严格落实“定人联船、定时点验”制度，假期3天内，我省检查渔港、渔船管理服务组织、渔船修造厂、渔船等单位82家，发现并整改安全生产隐患30个。全省在海渔船1860余艘，每日通报进出港报告率、北斗开机率、动态编组率3项数据持续保持在99%以上。

# 增强市场主体获得感和满意度 我省实施优化营商环境行动计划

本报讯（记者 陈澄 沈佳晴）近日，《江苏省优化营商环境行动计划》印发实施。《计划》出台“1+5+13”系列政策，围绕政策、市场、政务、法治、人文等5个环境，推出一批具有江苏特色、含金量高的政策举措，增强市场主体获得感和满意度，以高质量的政策供给为营商环境提供制度支撑。《计划》鼓励地方先行先试、大胆探索，对锐意改革的地区和单位加大激励力度，复制推广成熟经验和典型做法。

《计划》全面贯彻优化营商环境条例，完善营商环境法规配套制度。为打造公平有序的市场环境，《计划》降低市场准入门槛，切实维护公平竞争的市场秩序，降低企业经营成本。《计划》致力于打造高效便利的政务环境，将在简政放权激发市场活力、优化服务助力企业发展、创新机制提升服务效能、数字赋能提升治理能力等多方面同步发力。《计划》还通过健全完善产权保护制度、强化事中事后监管、推进诚信江苏建设、完善市场主体退出机制等方式，打造公正透明的法治环境。《计划》还提出要打造亲商安商的人文环境，着力构建亲清新型政商关系，弘扬企业家精神，优化创新发展环境，完善育才引才聚才保障机制。

《计划》规范涉企政策制定程序，全面落实公平竞争审查制度，打通政策落实“最后一公里”，并建立健全政策评估制度。《计划》明确，对市场主体满意度高、效果显著的政策，及时复制推广、立法固化、持续深化；对获得感不强、效果不明显的政策，及时调整或停止施行。

# 江苏印发三年行动计划 建设沿海地区综合交通运输体系

本报讯（记者 梅剑飞 田墨池）省交通运输厅与省发展改革委近日联合印发《江苏沿海地区综合交通运输体系建设三年行动计划（2022—2024年）》，提出110余项（类）重点建设项目和若干高质量发展任务，为未来3年沿海地区交通发展提供了清晰路径。

5万吨级及以上进港航道通达沿海所有港区，实现30万吨级进港航道通达连云港连云港、徐圩港区，逐步形成30万—40万吨级为引领、10万—15万吨级码头为主体的沿海码头集群，连云港国际枢纽海港功能显著提升，通州湾新出海口实现起步运营，盐城港淮河生态经济出海门户功能进一步提升。

计划明确，着力补齐东西纵向交通基础设施短板，强化南北纵向交通设施配置。到2024年开工建设高铁110公里，县级节点和重点港区高速公路覆盖能力进一步提升，累计建成千吨级疏港航道4条。

计划明确，着力补齐东西纵向交通基础设施短板，强化南北纵向交通设施配置。到2024年开工建设高铁110公里，县级节点和重点港区高速公路覆盖能力进一步提升，累计建成千吨级疏港航道4条。

# 文旅业纾困惠企“政策工具包”发布

本报讯（记者 付奇）为有效应对疫情冲击，进一步提升文旅企业政策知晓度，省文旅厅日前将各级纾困惠企政策措施汇集形成“政策工具包”并对外发布，以便于我省文旅企业及时了解熟悉各级纾困惠企政策，获得有针对性的帮助和支持。

“政策工具包”集纳国家发改委等14个部门出台的促进服务业恢复发展若干政策、“苏政40条”“江苏文旅16条”等各级政策。“政策工具包”拆分为普惠支持政策、文旅支持政策、拓展支持政策三大类别，每个类别又进行分门别类归纳，如减税降费、房租减免、金融支持等，便于企业迅速了解政策，有的放矢寻求帮助。各类文旅企业可根据自身需求，对照“政策工具包”申请相关支持。

# 向绿而行，通州老工业区蝶变高品质新城



□ 本报记者 吴琼

“陶隆铸造淘汰落后产能还有哪些困难？”“五总竖河污水入河、气味扰民何时整改到位？”“生态样本工程进展是否顺利？”……每周一次，一针见血，直奔主题，聚焦进度，这样高效率的生态环境工作部门联席会议，南通市通州区已坚持5个年头。

响”等问题，通州区成立了由区委、区政府主要负责同志担任总指挥的通灵桥区域综合整治工作指挥部，设立拆迁、综合执法和维稳协调3个工作组，采取“1+1+N”模式，明确8个牵头部门包干11家企业拆除工作，投入数亿元，对片

区内70户民居等进行搬迁，共完成职工分流968名，累计处理污水2.5万吨，处置污泥13吨，清运液碱650吨、废油2000吨，拆除面积共计18.4万平方米。

拆迁整治工作完成后，通州区先后投入3750万元实施景观绿化工程，在平整出的13万平方米土地上种植了两万多株林木。如今的通灵桥区域，已是一派水清岸美的景象。区域污染问题的解决，也为金沙湾新区的建设扫平了障碍，一座高标准宜居宜业的高品质新城即将建成。

推进通吕运河、通启运河、九圩港和化工、钢丝绳、印染等“三河三行业”整治，通州全区重点行业和重点河流水质取得长足进展。当地还先后通过“263”专项行动推进暨“三河三行业”整治动员会、中央环保督察交办问题整改通报会、回头看”、再交办，将环保督察整改责任传递到相关部门和镇区。以东盛印染公司案件等为警示，通州区举办全区三大行业整治法治大讲堂等活动，大大提高重点行业企业负责人环保法治意识。

# 中央第二生态环境保护督察组向我省移交第十一批次信访事项

本报讯（记者 吴琼）4月5日12时，中央第二生态环境保护督察组向我省移交第十一批次（4月4日8时至20时）信访事项共82件，其中来电63件、来信19件，重点信访事项8件。投诉比较集中的主要是大气污染问题，共45个；涉及水、噪声、土壤、生态和其他环境污染问题的分别为21个、12个、7个、5个、11个。

设区市	移交事项数量	设区市	移交事项数量
南京市	9	淮安市	3
无锡市	9	盐城市	7
徐州市	3	扬州市	9
常州市	5	镇江市	3
苏州市	7	泰州市	9
南通市	4	宿迁市	0
连云港市	14	合计	82

中央第二生态环境保护督察组  
专门值班电话：025-51800017  
专门邮政信箱：江苏省南京市A225号邮政信箱

# 中央第二生态环境保护督察组向我省移交的第一批信访事项办理情况

本报讯（记者 吴琼）目前，中央第二生态环境保护督察组向我省移交的第一批信访事项，已办结4件，阶段性办结5件，其中责令整改27家、立案处罚5家。详情请扫二维码。



# 赴汤蹈火的“守夜人”

## ——记江苏最美青年、盐城市消防救援支队西环路特勤站政治指导员赵毅



□ 本报记者 华钰

“我一定牢记习近平总书记‘对党忠诚 纪律严明 赴汤蹈火 竭诚为民’训词要求，把自己的青春和热血投入到消防救援这项伟大的事业，当好党和人民的‘守夜人’。”近日，盐城市消防救援支队西环路特勤站政治指导员赵毅获评江苏“最美青年”。

“通过连续奋战的100多个小时，成功疏通了新乡到卫辉的交通大动脉。”赵毅说，室内最高水位大概有1.4米高。“现场车不停、泵不歇、舟艇不放下。”他透露，在将被困群众往外转移时，最大的舟艇只能坐6人，当群众6人坐满后，救援人员便立即跳下艇，在水里推着艇走。

“我们因长期泡在水里，感觉鞋子和肉粘在了一起，到了轮班休息时，好不容易把鞋脱下来，发现脚已经‘发’了。”赵毅告诉记者，每次在救援中，将被困群众从死神手里抢回来，看到群众转危为安时就会发出会心笑容，自己有一种强烈的自豪感和满足感。

在西环路特勤站有个不成文的共识：“特勤不拿第一就是个倒数第一。”冬练三九，夏练三伏，仗怎么打，队伍就怎么练；打仗需要什么，就苦练什么；队伍最缺什么，就专攻什么；在困境、险境和逆境中锤炼队伍，苦练精兵。

“无论是训练、集体劳动还是灭火救援，赵指导总是带头冲，给我们做好榜样。”盐城市消防救援支队西环路特勤站

四级消防士蔡猛说，在他眼中，赵毅既是老师，也是朋友。他记得在扑救一个木材厂的火灾时，赵毅带着他们在下风方向堵截火势向厂房方向蔓延。我当时抱着水枪，空气呼吸器已经用完了，被烟熏得眼泪都下来了，他将自己的空气呼吸器给我，让我背着出去换气瓶，而他自己就用水打湿了阻烟头套捂住口鼻，一把抢过了我手中水枪。我当时就觉得跟着这样的指导员，什么样的战斗都能拿下。”

“有红旗就扛，有第一就争，有任务就上”，这是赵毅的工作标准。“越大的现场，难以预料的事情越多。我作为一名带班人，带领兄弟参与救援，最后都要把兄弟一个不少带回来。”11年来，赵毅先后参与灭火救援4000余次，解救被困群众200余人，保护群众财产8000余万元。“在救援现场，他总把危险留给自己，让兄弟跟在他身后。”盐城市消防救援支队西环路特勤站一级消防长柳林生说。

眼前这个优秀的指导员，也曾有刚接触消防工作时遇过难题。“灭火救援理论知识通过学习实践上手较快，但装备的操作使用对当时的我来说，是个大

考验。”他坦言灭火救援装备数量、种类多，性能参数的掌握、装备的操作等问题都在脑海里打圈。“刚接触时，我就发现他特别好学，经常利用晚上休息时间，研究灭火救援战术战法和管理教育的方法，来提升自己的指挥能力和管理水平。”柳林生说，“短短几个月时间，他就能对站里的器材如数家珍，并熟练操作使用。”

提起家庭，赵毅满是愧疚。记得儿子有次发烧，赵毅正在现场救援，周边嘈杂，错过了妻子董静文的数通电话，直到救援结束，打开手机只有一条短信“我送孩子去医院了，你忙吧。”赵毅急忙回拨电话，才知道董静文正带着孩子在医院挂水，本以为妻子会发火抱怨，可妻子却安慰他说：“你守护大家，我照顾小家，我们各有各的分工，放心，家里有我呢。”赵毅笑道：“所以说我所获得的军功章应该都是她的。”

周末时，董静文会带着孩子来探望赵毅。赵毅常年值守，以站为家，虽然在同一座城市，回家机会却不多，这种周末“见面会”，是一家人最幸福的时刻。

# 南通摸清生物多样性“家底”

本报讯（记者 贲腾）4月4日，南通市生态环境局公布生物多样性本底调查结果：全市共调查到物种3508个，约占全省记录物种的58.63%，物种丰富度省内领先。

调查结果显示，南通拥有江豚、梅花鹿、黄鼬、雀鹰等珍稀濒危物种共127种。每年近80种、数十万只水鸟“经停”沿海的小洋口、丰利、东凌、通州湾、新山、长江口北支等湿地。其中，勺嘴鹬、小青脚鹬、斑尾塍鹬等13种珍稀物种数量，超过第5次全球水鸟种群估计总数的1%，达到拉姆萨尔湿地公约中规定的国际重要湿地标准。相较于上轮本底调查，南通五山滨江片区热点区域新增野生动物植物物种观测记录37个。

作为省内首批开展生物多样性调查地区，南通先后委托南京大学环境规划设计研究院、江苏省环保产业技术研究院、南通大学等单位，组织开展全市生物多样性本底调查，进一步摸清江海动物资源宝库“家底”，所有物种详细信息均可在“南通生物险谱”APP上查询。

# 吴中入选传统村落集中连片保护利用示范

本报讯（记者 丁蔚文）财政部、住房和城乡建设部日前发布2022年传统村落集中连片保护利用示范县（市、区）公示名单，经组织专家评审，综合考虑文化内涵、民族特色和地方差异，全国共40个县（市、区）上榜，苏州市吴中

区为我省唯一上榜示范区。在住建部公布的5批共计6819个中国传统村落名单中，吴中区共有12个村被列入，入选数量最多的吴县（市、区）之一。吴中区的前身吴县是秦始皇分封的36个郡县之一，为吴文化发源地。