

## 江北新区助企纾困为发展蓄力——

# 让每一个“因子”都活跃起来

□ 本报记者 许雯斐  
通讯员 徐迪慧

南钢石头河码头,10余台红色的起吊机正在进行装卸作业,每台机器的作业情况会以数据实时显示……6月9日下午3点左右,记者并非在码头一线,而是站在南京钢铁集团智慧运营中心,通过智慧大屏,观看AR实时码头作业影像。从原材料到港,到生产的各个环节,再到产品出厂。跳动的“数据”,是这座大厂生产经营活跃的力证。

解决企业“急难愁盼”让生产转起来,点燃消费热情让市场旺起来,开拓各类渠道让就业顺起来……连日来,江北新区通过大走访调研、发布各类助企纾困政策等,打通发展的堵点、痛点,尽力让每一个经济“因子”都活跃起来。效果怎么样?记者深入企业、商超、招聘一线,听听企业怎么说。

### 让“压舱石”更加稳健

“1173张通行证。”疫情渐缓,货运物流已基本恢复常态。但直到今天,南钢战略运营部部长李强依然对这个数字印象深刻。

“像南钢这样‘大进大出’的企业,原材料进来、成品出去,都非常依赖交通,并且公、铁、水全涉及。”李强解释,在疫情突发的时刻,南钢货运物流遇到实际困难,江北新区第一时间协调,为南钢人员、车辆颁发保障应急物资的通行证,一解燃眉之急。

成立近7年来,江北新区坚持推动新旧发展动能转换,鼓励企业,尤其是大企业全面向绿发展。近年来,南钢等大企业已成为绿色转型先锋。

6月3日下午3点6分,火红的铁水从2号高炉出铁口喷涌而出,标志着南钢2号高炉成功置换,节能降耗技术改造项目顺利投产。

“十四五”期间,南钢推动实施一系列品质提升、节能低碳、智能制造等改造项目,2号高炉置换是其中之一,这些工程关系着南钢能否迅速打开新的发展局面。”李强介绍,然而,产能置换面临着几重压力。

去年6月,国家开始实施钢铁行业产能置换实施办法,2号高炉置换是江苏第一例无可参考的工程。加上遇上疫情,工程进展需要克服各方面困难。

得知这一情况,江北新区迅速组织经济发展局、规划和自然资源局、行政审批局,及江北新材料科技园、大厂街道等几家单位联合办公,在依法依规之下,一步步帮助企业“通关”。最终完成了产能置换新项目实施后的“全省第一例”。

在南钢五六公里外,扬子石化石油码头于近日完成1000吨石油焦的装卸作业,这是石油焦绿色转运中心大修后的首次装卸作业。本次作业宣告该项目全部完成大修,投入运行。升级改造后的石油焦绿色转运中心,在满足环保要求、消除安全隐患的同时,大大提升了作业效率,提高了经济效益。

眼下,随着疫情形势好转,扬子石化正开足马力为下游厂家生产定制产品,首批超高分子量聚乙烯专用料产品已顺利出厂,日均出厂量保持在50吨左右。

放眼江北新区,一边是热火朝天加油干的生产场景,另一边还有后劲十足的建设项目紧锣密鼓开工。

6月8日,先声药业抗新冠病毒物商业化生产基地项目在南京江北新材料科技园正式开工建设。项目建成投产后可实现年产值20亿元。项目产品有科技含量高、市场前景广阔并符合国家产业政策的创新原料药,包括抗新冠口服小分子药物SSD8432、依达拉奉、右旋醇等18个新品种。

### 给消费点把“火”

一个橙色的热气球渐渐升空,一家三口向地面围观的人群比“耶”。端午假期,江北新区各商圈恢复了往日的热闹,各家商业体为聚人气使出“十八般武艺”,热气球就是桥北万象汇推出的新式“网红项目”。

受疫情影响,商业复苏亟需一把“火”。最直接的办法,就是活跃市场,给消费者实惠,给市场主体信心。

6月2日下午,端午假期前,江

北新区启动2022夏季消费节系列活动,将持续到6月底。消费节设置了消费有礼、爱上新区美食和销售竞赛活动等,就在几天前,消费节一轮抽奖活动结果公布,有2名消费者获得了万元大奖。

数据说话,这把“火”让老百姓喜爱的热闹商圈回来了——以弘扬商圈江北大洋百货商场为例,端午三天商场客流超9万人次,已达到去年同期80%,销售额也接近去年同期水平。

疫情期间,江北新区部分经营主体受到不同程度影响,新区积极开展助企纾困工作,截至目前,已有超过3000家经营主体申请到省、市、新区纾困政策补助。

而更为可贵的是,在政府“输血”“活血”的刺激下,企业重拾信心,主动出击,应对困境。

6月9日下午4点,紧张的高考还在进行中。记者来到永辉超市江北新区明发外滩广场店,眼前的卖场略显冷清。而当记者跟随门店店长的脚步往后场走,一个标着电商仓库的地方,店员们在仓库里接单、配货、放上备货架……超市的忙碌原来在此处。

“实事求是地说,疫情对商超经营的影响比较大。大家的消费习惯被潜移默化地改变,越来越多的人习惯通过网络平台购物,尤其是网购一些保质期长、运输方便的日用品。”该超市门店负责人说。

该负责人介绍,从新区各部门到超市所属泰山街道,在疫情防控和生产经营方面,都给予了超市很多帮助,也给了超市加紧恢复经营元气的信心。因此,超市在保障供应的同时,也在不断调整营销策略,主动参与新的消费形态中去。目前,通过电商渠道销售的比例已占到超市销售额的20%以上。

### 让逐梦者顺利“落脚”

产业兴则城市兴。近年来,江北新区新兴产业快速发展,吸引了越来越多的年轻人前来逐梦落脚。而受今年疫情多点暴发的影响,就业、招聘供需两端都面临着不小的困难。

江北新区与企业共同创新,搭建各类招聘平台,为怀揣梦想的年轻人打开“逐梦”通道。

“本科生进企业年薪在8万—12万元,硕士研究生是15万元左右,一年后我们会有调薪激励政策……”前不久,江北新区独角兽企业世和基因人力资源经理陈文婷进行了一场别开生面的面试,面试的“地点”是江北新区教育和劳动保障局为新区企业搭建的“网络面试间”。

“面试”之前,陈文婷已在另一间“空中直播间”进行了在线宣讲,来自南京工业大学的上百名学生进入“直播间”围观。不少学生在“直播间”投递了简历,通过企业人力资源团队初步筛选的同学,与HR进入“面试间”进行一对一交流。

记者从江北新区教育和劳动保障局了解到,今年以来,世和基因已通过江北新区招聘平台收到240余份简历,面试超60人,签约12人。

近期,江北新区企业江苏领航人力资源服务集团近20个线下招聘项目暂停或延期,自去年以来,整个线下人力资源活动都大受影响。“目前的形势倒逼着传统人力资源服务机构改变服务模式,集团坚持专业和创新驱动自我发展,持续引领行业健康发展,加速构建新的业态格局。”江苏领航人力资源服务集团有限公司副总裁、江苏领航人才开发有限公司总经理汤化冰说。

去年12月,领航集团支持的南京人才驿站校园服务部成立,首个站点落户江北新区内高校南京信息工程大学。

从2018年起,南京人社局与领航集团携手已陆续建立国内10个城市人才驿站站点和5个海外站点,已发展成集宣传、引才、创业、后续事项办理于一体的人才服务平台。

“把人才驿站开进高校,就是为了将这样的经验移植到校园内,把企业岗位送到学生身边,让学生可以顺利留宁发展。”汤化冰介绍,今后,校园服务站将在江北新区及南京高等院校集聚区逐步建立。

“报告!所有泵站、河道翻板闸全部执行到位!”“报告!积水已消退,处置完毕!”6月8日下午,鼓楼区防汛抗旱指挥部组织开展2022年防汛抢险应急演练。对讲机里话音刚落,区智慧水务大数据管控平台中控室的大屏幕上实时展现出点位视频画面及处置信息。这是该区智慧水务大数据管控平台中防汛调度指挥模块的首次应用,实现了全域一张图、设施一张网、信息集成一平台的全过程线上调度,标志着鼓楼区防汛工作步入信息化、智能化时代。

该模块构筑起“1+2+N”体系,堪称防汛工作装上“最强大脑”。“1”,即集成气象、潮位、雨量、人员物资储备和实时位置轨迹、调度指令总览等防汛信息一张图。“2”包含两套全闭环指挥体系,分别是下发指令至险情处置反馈结束的全流程管理,以及从市防汛调度指令下达至设施执行反馈的全流程管理。“N”则是通过市、区多平台整合与新建物联感知设备,利用道路视频、电子水尺、河道视频、车载视频、手持执法仪、手机终端等,实现现场抢险多种可视化展示场景。

正式演练中模拟进行了南京市三级调度指令执行、积水水泵车抢险处置、堤防渗漏抢险处置等3个科目的全闭环演练。在接到气象部门关于强降雨过程轻装上阵,加快达产达效。

扎根南京经开区,依托南京科教名城资源,中铁宝桥业绩增长迅猛。南京公司2021年实现营收7.63亿元,是2011年的12倍,已成为国内研发、制造铁路道岔、城市轨道交通产品的重点骨干企业,被认定为国家高新技术企业、两化融合示范企业。公司道岔产品获评南京市名牌产品,服务于京沪、京广、宁杭等八纵八横高铁线路,地铁道岔产品应用于北上深等38个城市,在长三角地区城市轨道交通市场占有率超60%,是客户有口皆碑的“王牌”产品。

响应“一带一路”倡议,公司还在海外开疆拓土,产品远销至非30多个国家和地区,处于国内出口道岔产品绝对领先地位,对外提供了中国铁路解决方案,擦亮了“中国高铁亮丽名片”。

刚落户时园区自出资完成地块高压线迁移,帮助公司铁路专用线顺利建设。在技术创新方面,园区党委书记、执行董事张朝富介绍,公司围绕“中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”目标,持续开展技术创新和工艺装备升级,参与完成的“复杂环境下高速铁路无缝线路关键技术及应用”项目获得国家科技进步奖一等奖,研发的时速350公里客运专线道岔获得江苏省“专精特新”产品及省高新技术产品认定。

中铁宝桥的成长壮大,离不开南京的重点支持和专业服务。前不久,张朝富获市长质量奖(个人)提名奖。他说,落户南京经开区以来,公司在选址落户、投产经营、人才引进、创新创效等方面无不享受到园区“店小二”服务。

“这全赖信息化投入带来的生产效率提升,比如去年新上的全自动送料系统,直接节省了一半人工,工人操作难度、劳动强度都大大降低。”中铁宝桥(南京)公司党委书记、执行董事张朝富介绍,公司围绕“中国制造向中国创造转变、中国速度向中国质量转变、中国产品向中国品牌转变”目标,持

## 3家企业上市,近600亿元项目落户

# 江宁:释放高质量发展强磁场

□ 本报记者 仇惠栋 通讯员 江宣

继1月18日,位于江宁区的南京沪江复合材料股份有限公司在北交所挂牌上市后,6月8日,南京腾亚精工科技股份有限公司在深交所创业板挂牌上市,6月10日,南京灿能电力自动化股份有限公司在北交所挂牌上市。近日,总投资近600亿元的49个投资项目签约落户江宁。这片投资兴业热土持续迸发活力。

“一周之内2家企业敲钟上市,今年以来江宁共新增3家上市企业,全年的目标是5家。”江宁区地方金融监管局负责人表示,辖区企业挂牌上市捷报频传,资本市场持续看好江宁的发展。截至目前,江宁区境内外上市企业总数41家,占全市的四分之一以上。另有新三板挂牌企业27家,省股交中心挂牌225家。

为更好统筹疫情防控和经济社会发展,实现经济快速复苏,江宁区日前成立了经济调度指挥部,下设总部经济、重大项目、企业上市、投资促进、现代服务业等8个工作专班,实行集中化办公、扁平化管理、常态化推进,各项工作按下“快捷键”。

“我们和沪深北交易所、头部投资机构联动,对拟上市企业进行重点培育、定期辅导。”指挥部上市专班负责人介绍,截至目前,江宁区拟上市企业库中共有76家企业,其中有20家重点型企业已经进入省证监会辅导程序,被列为冲刺上市的“种子选手”。

“我们企业专注外包装的细分市场,体量较小,如果没有政府的悉心指导和帮助,很难这么快就抓住北交所上市的机遇。”南京沪江复合材料股份有限公司负责人说,在各部门的帮助下,公司得以在1月18日顺利挂牌上市。北交所的设置旨在支持“专精特新”企业的发展,为更多深耕细分市场的中小企业打开了“机遇之门”。截至目前,江宁区拥有省级以上专精特新“小巨人”企业资质97家,数量位居南京市第一。

今年上市的3家企业都拿过同一个“奖”——江宁区科技型中小企业创新资金

项目。“每家给15万到30万不等,一年选择50家左右企业扶持。”江宁区科技局负责人说,该区打造了“科小+高企+瞪羚+上市”梯队发展扶持链条,面向优秀初创企业,扶持资金实现“精准滴灌”,在企业创新产品开发、科技研发投入等方面加大政策支持力度,形成梯队培育机制。截止到2021年底,全区科技型中小企业备案数3654家,高新技术企业1780家,规模以上高新技术企业530家,经备案“科技型瞪羚”企业66家,上市、挂牌高新技术企业54家,具有鲜明江宁特色的“科创森林”初步形成。

坚持投早投小,也是江宁区创投引导基金的鲜明导向。截至2021年末,江宁区创投引导基金规模已达13.85亿元,以支持区创投引导基金规模为功能定位。直投项目中,早期企业数量、金额占比分别为70.21%、50.7%。全区先后培育孵化悠阔电气、赛宁信息等瞪羚企业9家,天沃软件、海融医药等培育独角兽企业22家,累计培育上市企业10家,其中区内上市企业4家。

近年来,江宁区还从不同行业、不同类别企业中,遴选标杆企业,开展“智改数转”试点示范项目的建设,有效投入突破1.5亿元,提升企业数字化生产水平。

经济复苏稳中求进、持续向好,社会资本用“脚”投票,选择江宁。6月9日,江宁区重大项目签约仪式举行,总投资423亿元的35个重点产业项目签约。同一天,江宁开发区举办重大项目签约仪式,14个总投资超170亿元的重大项目集中签约。腾讯智慧产业江苏运营中心、英飞源华东研发生产基地等一批总部项目纷至沓来。

“经过疫情考验,社会资本、优质项目对于区域产业能级、营商环境和创新生态更为看重,江宁在这些方面更具优势。”签约仪式中,一位项目方负责人如是说。数据显示,1-5月江宁共签约亿元以上项目208个,总投资额达1212亿元,到区内投资和签约项目投资总额均位居全市第一。

## 鼓楼防汛进入智能化时代

□ 本报记者 董翔 通讯员 成雪

“报告!所有泵站、河道翻板闸全部执行到位!”“报告!积水已消退,处置完毕!”6月8日下午,鼓楼区防汛抗旱指挥部组织开展2022年防汛抢险应急演练。对讲机里话音刚落,区智慧水务大数据管控平台中控室的大屏幕上实时展现出点位视频画面及处置信息。这是该区智慧水务大数据管控平台中防汛调度指挥模块的首次应用,实现了全域一张图、设施一张网、信息集成一平台的全过程线上调度,标志着鼓楼区防汛工作步入信息化、智能化时代。

该模块构筑起“1+2+N”体系,堪称防汛工作装上“最强大脑”。“1”,即集成气象、潮位、雨量、人员物资储备和实时位置轨迹、调度指令总览等防汛信息一张图。“2”包含两套全闭环指挥体系,分别是下发指令至险情处置反馈结束的全流程管理,以及从市防汛调度指令下达至设施执行反馈的全流程管理。“N”则是通过市、区多平台整合与新建物联感知设备,利用道路视频、电子水尺、河道视频、车载视频、手持执法仪、手机终端等,实现现场抢险多种可视化展示场景。

正式演练中模拟进行了南京市三级调度指令执行、积水水泵车抢险处置、堤防渗漏抢险处置等3个科目的全闭环演练。在接到气象部门关于强降雨过程

预警信息后,防汛泵车迅速出动,巡查泵站与截流设施操作人员到达各自点位,每个人员、设备的动态都能在中控室屏幕上实时显示。

随着指令下达,排涝泵站第一时间开机排水,截流设施迅速打开,现场工作人员操作完毕后,通过手机端防汛调度APP上传处置情况照片、视频,中控室大屏幕上实时显示相应点位操作处置信息,相关画面也通过监控探头、随身对讲机视频传输过来。

突然,中控室大屏幕上出现一个个闪动的红点。原来,这是巡查人员发现积水、堤防渗漏等险情时提交的警报信息。点开红点,值班调度人员迅速通过现场图片、视频、文字研判险情,调度抢险力量。抢险队伍接到指令后,马上赶往各积水险情点位,使用防汛应急泵车进行应急强排作业,实时监控视频、防汛泵车车载视频及GPS定位信息也随之传回中控室。

防汛应急演练的河堤上,应急人员依照“前堵后排”原则,在坡面的渗水点搭建支架式管涌围井(俗称“养水盆”),并根据险情现场情况灵活调节变动围井,第一时间完成应急处置。险情处置完毕后,工作人员在防汛调度APP上传处置完毕后的实时现场照片、视频,值班调度人员一点开,综合研判处置情况,确认完成后将警报转为绿色。

此次大赛由LG新能源主办,南京经开区人社局指导。南京经开区建区30年来,以韩国LG等龙头企业为牵引,坚持“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”原则,明确各单位主要负责同志、分管负责同志的应急管理职责清单,把这份职责清单当做开展应急管理工作的“好帮手”,牢牢掌握、认真践行;要扎实推进安全生产各项任务,对照国务院安委会15条硬措施和省市区细化分解的检查重点工作作为下阶段各行业领域安全生产监管的工作指南,开展好安全生产大检查,从严从细抓好安全生产专项整治三年行动巩固提升工作。

为提升应急管理工作水平,拓宽领导干部视野,提高综合应急管理能力,六合区委组织部、区应急局近日组织开展全区新任区管干部应急管理专题培训。海海大学副教授、硕士生导师黄莉博士题为《透过暴雨事件反思洪涝灾害应急管理工作的》的授课,对如何完善应急管理体系作详细分析和探讨,对全区应急管理工作起到启发和促进作用。

六合区应急管理局主要负责人表示,要充分认清应急管理的底线思维,增强做好应急管理工作的使命感,坚持“红线”意识和“底线”思维,弘扬“生命至上、安全第一”的思想,持续压实各方应急管理责任,

要按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失责追责”的要求,严格落实属地管理责任、部门监管责任、企业主体责任,坚持“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”原则,明确各单位主要负责同志、分管负责同志的应急管理职责清单,把这份职责清单当做开展应急管理工作的“好帮手”,牢牢掌握、认真践行;要扎实推进安全生产各项任务,对照国务院安委会15条硬措施和省市区细化分解的检查重点工作作为下阶段各行业领域安全生产监管的工作指南,开展好安全生产大检查,从严从细抓好安全生产专项整治三年行动巩固提升工作。

## “基建狂魔”背后的硬核利器——

# 铁路道岔“王牌”南京造

聚焦南京经开区品牌企业

系列报道⑤

□ 本报记者 李凯  
通讯员 李婷 王刚 刘芳

我国“基建狂魔”称号背后,少不了铁路道岔这一“大国利器”。在南京经开区,就有这样一家铁路道岔制造明星企业——中铁宝桥(南京)有限公司。在园区落地扎根以来,公司投产十年业绩增长12倍,产品获国家科技进步一等奖,江苏省“专精特新”产品等荣誉,成为国内外同行的领跑者。

660米长的巨大工厂车间里,一根12米长的钢轨,通过自动化探伤设备全面“体检”后,对跟端加热,随后进入最大工作压力5000吨的巨无霸轧机进行锻压……近日,记者走进中铁宝桥8万平方米的L型车间,刚下线的铁路道岔整齐排列,场面震撼。这些道岔每根都有电子身份证,验收合格后,将发往国内以及东南亚、非洲乌干达等地区,用于当地的铁路或城市轨道交通建设。

“道岔是一种使机车车辆从一股道转入另一股道的线路连接设备,通常在车站、编组站大量铺设。作为铁路核心关键设备,列车速度越高,对道岔产品的质量要求就越严苛。”公司副总工程师吴钟敬说。他指着眼前一套56米跨度的龙门架介绍,这套龙门架数控铣床系统前几年上马时是亚洲跨度最长的装备。

通过与高校、科研机构加强产学研合作,公司攻克技术难关,在行业创下多个“第一”:道岔行业内第一条钢轨自动化涂装生产线,第一套道岔两工位全自动跟端压型系统,第一套道岔数控加工激光自动化检测系统,第一套道岔钢轨自动化探伤设备等,在业内处于行业领先水平。

记者在工厂一张大屏幕上看到,道岔智能制造可视化平台实时显示着总制造软件数、原材料利用率、产量产值、产品销售分布图等信息,所有产品均可实现全生命周期



图为中铁宝桥南京工厂车间。通讯员 刘芳 摄