

### 坚决守住生态环境质量“只能更好、不能变坏”底线

# 迎难而上,守护好碧水蓝天

□ 本报记者 许海燕

8月9日,我省召开深入打好污染防治攻坚战季度调度推进会。今年以来,全省上下持续打好污染防治攻坚战,取得了实际成效,但生态环境质量持续改善仍然面临挑战和压力。会议要求,以拼的精神、抢的姿态,一个点位一个点位抓整治,一个断面一个断面促提升,确保完成年度目标。

#### 国考断面水质近年最优

盛夏,无锡贡湖湾湿地保护区,湖面水草清晰可见。贡湖湾水质是太湖水的“晴雨表”。“以前贡湖湾湿地保护区可不是这样,这里原来有165个大大小小的鱼塘,乱糟糟的,现在成了旅游胜地。”无锡湿地生态科普馆馆长陆亚琪感慨。

这是我省水环境质量持续改善的一个缩影。会上,省打好污染防治攻坚战指挥部办公室通报了今年进展情况——

水环境质量方面,1—7月,全省国考断面Ⅲ类比例88.1%,同比上升7.1个百分点,达到了近年来同期最好。上半年,太湖湖体总磷浓度同比下降15.0%。大气方面,受年初大范围污染过程影响,我省空气质量一度严重滑坡。全省上下迅速行动、连续奋战,通过精准治理,推动大气质量改善。截至

7月底,全省PM2.5浓度34.1微克/立方米,升幅收窄至2.1%,优良天数比率73.4%。

大气方面,我省要完成的年度目标任务面临挑战。今年以来,持续高温、少雨、小风的不利气象条件,一定程度上消减了大气治理工作成效。此外,目前在VOCs(挥发性有机物)和氮氧化物排放方面,仍存诸多短板。省打好污染防治攻坚战指挥部办公室相关负责人举了个例子,“上半年的沿江地区臭氧治理帮扶督查发现,涂装行业近50%的涂料产品VOCs含量不符合国家强制性标准要求,有机化工行业溶剂调配、储存、运输等过程密闭处理不到位,VOCs逸散较为普遍。”

坚决守住生态环境质量底线,全省各部门“携手”:省发改委组织修订长江经济带发展负面清单江苏省实施细则;省工信厅狠抓环境敏感区化工企业整治;省公安厅依法严厉打击污染环境犯罪,侦办相关案件178起……

#### 天很蓝但臭氧超标

今年一季度,全省大气环境质量下滑。二季度,经过全省上下的艰苦努力,PM2.5升幅明显收窄,浓度几乎下降到与去年同期持平。但7月,大气污染再次出现反弹。会上,多地纷纷表示,将一天一天紧抓不放,一日一日攻

坚追赶,守护蓝天。

南京面临的挑战是“天很蓝但臭氧超标”。南京市副市长霍慧萍介绍,将坚持系统治气,以夏季臭氧污染防治和秋冬季PM2.5污染攻坚为重点,确保完成1160个VOCs治理项目,加快104个园区、19个产业集群整治提升,扭转空气质量下滑态势。

截至7月底,泰州PM2.5浓度同比上升4.2%,优良天数比率同比下降7.1%。泰州市副市长刘志明表示,工地扬尘管控仍是易反复的“老大难”问题,VOCs治理也仍然是瓶颈。下一步,将努力实现PM2.5浓度“扳平”目标,强化装备保障,加大资金投入,购置VOCs便携式检测仪、微风风速仪、红外成像仪等专业检测设备和洒水、雾炮设备,尽快解决人工增雨作业实施难题。

由于年初欠账较多,今年宿迁PM2.5浓度、空气优良率一直处于全省靠后位次。对此,宿迁市副市长闫辉表示,始终将生态环境质量“只能更好、不能变坏”作为底线要求,坚持全年目标不降、攻坚标准不减,按“逐月量化、留足余量”原则,将大气考核目标量化到每月每周。

#### 紧盯汛期水质不放松

今年以来,我省水环境质量总体保持改善态势,但汛期水质滑坡问题仍然存在。

存在。

进入主汛期后,徐州7个国考断面水质为劣V类,水质滑坡明显。对此,徐州市副市长龚维芳表示,将顶住汛期压力,针对丰县沙庄桥等不达标准断面,开展溯源分析,排查封堵排污口;加快工程建设,以断面汇水范围内的城镇区域为重点,优先推进雨污分流改造建设,抓好老旧破损管网修复维护,提升污水收集率。

1—7月,扬州15个国考断面水质Ⅲ类比例为80%,未达到省定的考核要求。扬州市副市长余挺表示,将针对今年主汛期期间降水和阶段性高温特点,对邵伯湖心、三垛大桥、曹庄桥等汛期水质易滑坡断面开展排涝泵站拦蓄污水排查,并统筹保障重点河道生态流量,及时消除水污染隐患,同时加快年度70项重点水污染防治工程建设。

守护碧水长流,下一步,我省将狠抓排污口排查整治、工业源执法监管、农业源治理防控、生活源处理处置等。目前,面源污染已成为我省化学需氧量、氨氮和总氮排放的重要来源,超过工业源和生活源总和。为此,我省将结合高标准农田建设、高效节水灌溉,实施42.9万亩农田排灌系统循环生态化改造、14.5万亩池塘标准化改造,推进苏南地区规模化养殖场粪污“零排放”,减少营养物质入河。

## 变“起步期”为“科研黄金期”

□ 陈立民



8月8日,科技部、财政部、教育部、中科院、自然科学基金委共同发布《关于开展减轻青年科研人员负担专项行动的通知》,被称为“青年科研人员减负3.0”。2018年以来,科技部、财政部、教育部、中科院先后印发《贯彻落实习近平总书记两院院士大会上重要讲话精神开展减轻科研人员负担专项行动方案》(减负行动1.0)和《关于持续开展减轻科研人员负担 激发创新活力专项行动的通知》(减负行动2.0),受到广大科研单位和科研人员欢迎。从1.0到3.0,内容各有侧重、范围不断拓展的一系列实招硬招,体现了国家对青年科研人员减负担担担担的决心和力度。

青年科技人才是创新创造的“生力军”。有学者调查历史上近两千名科学家后发现,数学家、生物学家、物理学家和化学家获得成就的平均年龄分别为27.3岁、29.4岁、29.7岁和30.5岁,这就是人才成长的“最佳年龄规律”。然而现实中,尽管青年人才有热情、有冲劲、有学识,却往往不容易获得独立承担项目和展示自我的机会。如果青年人才在科研起步期得不到项目、资助和机会,就可能“一步晚,步步晚”,成长的时间窗口“逐渐关闭”,在科研领域也很难有所作为。如何避免“青椒”成“青焦”,把“起步助跑期”转化为“科研黄金期”,成为一道现实的考题。

将“起步助跑期”转化为“科研黄金期”,首先要将时间还给年轻人。科学研究中每个数据的求证,点滴成果的突破,都需要持久的时间投入和“用心一也”的高度专注。屠呦呦研究青蒿素40年之久,王泽山在火炸药领域耕耘

60余载,袁隆平毕生致力于杂交水稻技术的研究与应用……时间花在哪,花就开在哪。为青年科研人员松绑减负,减轻“不合理的负担”“不必要的压力”,让他们“把时间花在刀刃上”,才能使其心无旁骛、轻装上阵,充分释放潜能与活力,在科学的道路上孜孜求索、勇攀高峰。

青年人才往往好奇心强、勇于尝试、富有个性,一个“闪光点”就可能变成科研创新的“突破点”。但是,如果用“放大镜”看其缺点,甚至在其研究中出现一点曲折就叫停、中断,就会扼杀创新创造的“可能性”。这提醒我们,鼓励“青椒”创新,就要在机制上给予容错空间,在氛围上尽量宽松包容,激励他们自由探索、大胆试错、勇闯学术“无人区”,开展颠覆式研究。

破解青年人才的“成长困境”,“扶上马”还需“送一程”。尽管国家设置了不少青年人才专项支持计划,但相对数量巨大的青年科研人员而言,依然显得“僧多粥少”。应加大科技资源向青年人才的倾斜力度,并在不同学科领域建立超常人才选拔机制,让拥有特殊才能的青年人才能够摆脱“帽子焦虑”脱颖而出。当前,加快关键核心技术攻关,破解“卡脖子”难题,更加呼唤“不拘一格用人才”。对优秀青年科技人才充分信任、大胆使用甚至破格使用,才能让青春的活力、创新的源泉充分涌流。

“桐花万里丹山路,雏凤清于老凤声。”让青年人才挑大梁、当主角,是遵循人才成长规律、实现科技自立自强的必然要求。我省高校和科研院所众多,每年培养和引进的青年科技人才也很多。应把培育战略人才力量的政策重心放在青年人身上,紧紧抓住青年人才成长的“时间窗口”和“机会窗口”,让更多的“青椒”变“金椒”,在“黄金年龄”释放“黄金效应”。

## 战高温 防疫情 稳增长 保民生



上图:8日晚,小朋友在常州市汉江路上一处喷泉纳凉戏水。  
夏晨希 摄(视觉江苏网供图)

左图:9日,在瑞声科技(南京)全球研发中心项目建设工地,建筑工人顶着高温进行施工。 本报记者 胡楠 摄

### 保障防暑降温物资,合理组织施工时间

# 战高温抢进度 重点工程不停步

□ 本报记者 梅剑飞

高温炙烤,烈日灼人。连日来,全省重点工程建设现场,建设者们克服高温,科学做好防暑降温措施,合理组织施工时间,确保项目建设顺利进行,稳住基础设施投资建设,强力支撑经济大盘。

8月8日,江阴靖江长江隧道建设现场,吊装、运输、开挖、浇筑、盾构掘进等各项工作衔接紧密,有条不紊。

项目工地设有茶水供应站,现场空调休息室里仁丹、藿香正气水、冷饮等防暑用品应有尽有。“我们合理规划劳动时间,确保工程建设安全平稳推进。”省交建局江阴靖江长江隧道建设指挥部现场指挥长王峻介绍,“目前,隧道先发行右线盾构‘匠心一号’累计掘进完成1476米,后发左线盾构‘聚力一号’累计掘进完成736米。”

同日,南沿江城际铁路站前3标宁

常段首家完成无砟轨道施工。“为确保施工全面创优的目标,项目部优化施工组织方案,调整工序和工装配置。”中铁十六局南沿江城际铁路3标项目部副经理王远征介绍,“早晨、傍晚和夜间,300多人轮班作业,较铺轨计划工期提前一个月。无砟轨道施工是高速铁路施工的一道关键工序,后续将开展电缆槽接触网施工及钢轨铺设。”

不久前,张靖皋长江大桥主体工程开工,建设现场塔吊林立。“A1标已完成槽壁加固和导墙施工,项目将加快推进地连墙、地基加固现场工艺试验和索塔桩基础施工。”省交建局张靖皋长江大桥建设指挥部现场指挥长李洪涛说,“各施工单位避开高温时段作业,不间断将防暑降温物品送到一线作业人员手中。”

“经过奋战,句容站刚实现候车大厅网架整体顶升,主体工程建设基本完

工。”中铁二十四局施工负责人雷陈标说,目前站房已全面进入装饰装修阶段。中铁二十四局南沿江铁路项目书记蒋晓峰介绍,句容站综合交通枢纽建设工程地下通道基坑同步完成施工,现已进入主体结构施工阶段,“我们为各作业班组配备了大型换气扇,还在现场放置保温水桶、盐汽水等,保证工人随时可取。”

在京沪高速公路淮淮段改扩建项目施工现场,一辆辆满载沥青的自卸车从沥青拌合站驶出。“针对持续高温天气,各标段实行弹性工作制,采取‘抓一头,歇一头,早开始,早结束’的措施,凌晨3点拌料,5点摊铺,12点结束,尽量避开中午的高温时段。”省交建局京沪淮淮段改扩建指挥部现场总指挥王臣说,“项目现场准备了消暑物品及药品,配备了空调车与医护人员,作业期间随时待命。”

“工期紧迫,任务繁重,全体建设者

们全力以赴,战高温、抢进度。”连宿高速项目现场办公室主任谢培培说,钢筋加工场里,来自云南的付纯德和工友们正在进行钢筋绑扎作业。“现场有充足的防暑降温药品、饮品,热得受不了可以去空调休息室里纳凉。”付纯德说。

“作为盐城市老城区改造先锋岛生态组团的重点工程,城市阳台现已建成包含滨水广场、绿化带、园林景观、水文化展览馆、观景眺台于一体的‘蓝绿交汇区’。”中铁十六局盐城先锋岛二期工程项目指挥长陈军介绍,高温天,项目部调配资源,多措并举保证施工,施工人员避开白天最热的4个小时,一天20个小时轮班制,确保了“设计一片、干成一片、快速成型”的要求。“盐城先锋岛生态组团二期项目总投资约160亿元,要在5—8年中陆续建成。为盐城市民打造河清岸绿、道路畅通、人水相亲的生态家园,我们将不遗余力。”

动运水车3辆,交通局出动7辆运水车,城管局(香山街道)出动4辆运水车,连续不断拉水补充蓄水池。

金庭镇镇长周永珍介绍,西山岛镇村干部全部下沉一线,相关村社区及时组织挖掘机,对河道疏浚、清淤,引入太湖活水,确保内河水位,调用洒水车、消防车等抽取水源,对蓄水池补水,全岛以村为单位人工翻水,确保早上蓄水池有水抽。紧急联系周边香山街道等乡镇调配抽水车,向市、区水利水务部门借用水泵等物资,并同步从吴江区、相城区调配。

8月9日,除了1号、2号蓄水池暂时干枯,记者从天山脚到山顶看到3号、4号、5号等近十个蓄水池都有了蓄水。这些水,都是先用运水车送到山上,再靠人工运水到蓄水池。沈玉君望着这汩汩流水,开心地说:“水终于盼来了,我的茶树有救了。”

## “首店经济”点燃消费新活力

□ 韩宗峰



随着2022苏州首店经济发展大会暨进口贸易促进大会的临近,不少苏州市民开始期待,新一批优质品牌首店入驻,更多高端消费新场景、新体验即将“解锁”。

所谓“首店”,是指在行业里有代表性的品牌在某一区域开的第一家店。而在一个区域利用特有资源,吸引国内外品牌首次开设门店,由此对经济发展产生影响的形态即为“首店经济”。随着消费需求日趋多元化、个性化,“首店经济”不仅能满足市民消费差异化需求,为区域内的商圈吸引到可观的客流量,还有助于带来就业扩大、税收增长等综合效益,成为赋能城市商业的“流量密码”。值得一提的是,首店不仅会带来数量上的第一,还会在商业模式上带来“0”到“1”的变化。比如,某种品牌的会员制仓储连锁超市首店可能给新零售业态带来改变,某种国外餐饮品牌的首店也可能为中餐经营和服务带来启发。

近年来,消费对经济的拉动作用越来越明显,各地也在不断出台促消费的相关政策。发展“首店经济”,也是释放消费潜力的重要手段

之一。江苏大中城市众多、居民收入相对较高,发展“首店经济”潜力大、后劲足。据不完全统计,南京上半年共引进首店84家,成为江苏区域最受首店青睐的城市;泰州在全省率先专门出台“首店经济”政策,坚定发展首店经济业态的决心……有的地方甚至会为首店招引成果,作为建设国际消费中心城市的重要指标。

可以说,既“吸金”又“吸睛”的首店,不断点燃着城市消费新活力。在南京,喜茶、奈雪等首店在连锁总店落户商圈后,对其所在商业综合体营收贡献增速超60%。优衣库江苏首家旗舰店在南京新街口百货商店开业后,日订单一度占到商业体成交订单的一半。

对消费的拉动作用,正是各地提出大力进行首店招引的重要原因。让“首店经济”充分释放消费潜力,离不开城市营商环境的持续优化。比如,对引入国内外知名品牌开设首店的商业载体,有关部门可适当给予政策支持;在新品通关、新品首发、知识产权保护等方面,为国内外品牌提供更便利的措施。这不仅关乎首店能否顺利落户,更关乎首店之后,二店、三店能否顺利跟进,这样才能让消费潜力不断释放,让城市经济发展后劲十足。

## 开店“无门槛”,当心有“深坑”



南京市公安局近日披露了一起涉案金额高达1.4亿元的新型网络诈骗案。涉案团伙以“无门槛开店”为饵,再以辅导开网店之名诈骗“辅导费”,更有甚者还与被害人签了“合同”。

警方在对2000多名被害人调查时,仅有1人发觉骗局并报警。这说明骗子利用“走捷径”的心理,抓住了受骗者的“创业焦虑”。天下没有免费的午餐,人们创业时应多研究学习、主动实践,别因投机心理让骗子有了可乘之机。

文/袁媛 图/张永文

## “水来了,我的茶树有救了”

### 太湖生态岛干部群众全力应对60年未遇干旱

□ 通讯员 丁宁 本报记者 丁蔚文

位于苏州市吴中区金庭镇的太湖生态岛(西山岛)遭遇60年未遇干旱。6月23日入梅前后,全岛降雨量仅88.2毫米,此后一个多月基本无降雨,山路沿线各类蓄水池已见底,一些池塘河道均已干涸,山上茶树果树缺水严重。

8月9日,记者在西山岛天王坞、罗汉坞看到从未见过的场景:一道道水管从山脚顺着山道蜿蜒而上,不时有枯死的栗子树、茶树、枇杷树映入眼帘,天王

坞水库已有一半露出于干裂的淤泥。村民沈玉君种在山上的碧螺春茶树每年收入十多万元,但是现在被干旱愁死了,“这样的旱情,长这么大都没见过。这样下去,茶树都会干死的。”沈玉君叹气说,“如果再有三天不下雨,叶子发红的茶树也都要枯死了。”相比周边乡镇,西山岛地形以丘陵山区为主,茶叶、果树大多种在山上,旱情更加严峻。

为战高温抗旱情,吴中区农业农村、水务、城管、气象、资规局、金庭镇、东山镇等部门,召开5次抗旱协调会,调配运

水车辆和设备设施,保障农作物高温抗旱用水;气象部门谋划部署,结合气象条件,在岛上选好人增雨点位,只要条件成熟,随时做好人工增雨准备;水利水务部门出借水泵80台套,水带1.8万米,出动运水车3台;所有驻村干部深入一线,指导各村积极组织自救。目前全镇12个村(社区)出动工作人员675人、水泵225台、水管58100米,动用消防栓322个。老百姓自发抗旱自救人数10921人,各类水泵5621台,各类水车544700米。环卫站出动运水车2辆,水利站出