



融入区域一体化发展格局,在更大坐标系中找准新定位

相城 锚定“双中心” 绘就新蓝图

苏州

奋进新时代

苏 写新篇章

日前,苏州市委常委会专题调研相城工作,为相城下一步发展提出了新目标、指明了新路径:加快高铁新城建设,打造长三角区域枢纽中心;把相城区建设成为继苏州工业园区之后又一个现代化高科技中心城区。打造“双中心”,是苏州市委赋予相城的光荣任务和使命,也是党的十八大以来相城又一次蝶变跃升的重要机遇。连日来,相城全区上下迅速行动,各板块各条线围绕会议精神、结合自身工作实际展开热烈讨论,掀起了一轮“聚焦双中心、建功新征程”的奋进热潮。

围绕“双中心”目标,相城提出,要把苏州高铁新城打造成为发展的“坚强内核”,把数字经济作为高质量发展的“关键增量”,把群众期盼作为各项工作的根本落脚点。相城区委书记沈志栋说,相城将充分发挥自身的地理区位优势 and 交通枢纽优势,主动融入区域一体化发展格局,在更大的坐标系中找准新定位,以高水平建设现代化高铁新城为起点,开启相城建设成为苏州新的发展中心的时代征程,朝着“双中心”的目标奋勇迈进。

集聚,积极探索推进楼宇经济、总部经济、创新经济,尽快形成中心城区形象,将高铁新城打造成为苏州市域一体化的重要支点,服务构建新发展格局。

瞄准“关键增量” 踏浪高歌数字化浪潮

近日,科技部火炬中心公布2022年国家火炬特色产业基地名单,相城高新区数字金融特色产业基地榜上有名。这是本次苏州唯一入选、相城首个独立获批的国家火炬特色产业基地。

该基地以建设数字金融特色产业创新高地为目标,致力打造“股权投资基金集聚区”“金融科技新示范区”和“现代金融服务样板区”,着力构建“相城特色、苏州示范、国内领先、国际一流”的数字金融创新示范体系,奋力争创国家级数字金融产业集聚区。目前,基地已集聚数字金融企业589家,其中包括腾云天下、泰丰文化、相城区区块链科技等11家骨干企业;并拥有君联、天喜资本等产业基金169只,产业总规模达到127.2亿元。

近年来,相城把数字经济作为转型发展的“关键增量”,深入推进数字产业化和产业数字化,推动数字金融、先进材料、智能车联网等数字经济核心产业发展,形成首批苏州市级支持打造的产业创新集群。踏浪高歌数字化浪潮,相城展现出非同一般的雄心和决心。

作为后起之秀的相城,究竟为何会锁定数字经济这条新赛道,并如此笃定地投入其中?事实上,这是相城人超前谋划和深思熟虑作出的选择。

在相城人看来,由于过去产业底子较为薄弱,走老路发展传统产业并不占优势,要将“沟通南北、联动东西”的区位优势 and 坐拥高铁苏州北站的交通优势真正转变为发展优势,关键在于选择什么样的赛道。在与周边地区探索产业协同发展的过程中,相城逐渐确立了把培育数字经济产业作为主攻方向的新路。相城紧抓新一轮科技革命和产业变革机遇,一手“做减法”腾退旧动能,一手“做加法”培育新动能,逐步构建起较为完善的产业配套和日趋优化的产业生态。

正是看中这一点,“曹操出行”全国总部于今年9月在苏州高铁新城开业,并同步发布专车升级、Robotaxi、数字人民币以及碳积分兑换等项目。“曹操出行”CEO龚昕说,“曹操出行”将依托相城的产业基础和资源优势,加快打造全球领先的科技共享出行服务平台。这两年,相城在智能车联网领

域不断加码,集聚了上下游企业近百家,涉及智能驾驶技术解决方案、整车、雷达、测试、地图等30余个细分领域。

这样的事实表明,选对赛道,才能实现弯道超车。目前,相城已集聚数字金融、智能车联网、工业互联网、区块链、能源互联网、数字文化创意等数字经济企业超3000家,先后获得省级数字金融产业集聚区、省级车联网先导区、省级数字交通示范区等称号,彰显出数字化发展的强劲活力。特别是,作为全国首批数字人民币应用试点地区,相城区已累计建成129个数字人民币应用场景,实现23个场景全国首创。

回应百姓期盼 让优质服务触手可及

“十年前这里还没什么建筑,只有座‘孤零零’的高铁北站。如今这里高楼林立,交通便利,商业成熟,生活配套越来越完善了。”紫光数码(苏州)集团有限公司总经理刘石柱,是最早一批决定在高铁新城创业的技术人才。这十年间,他的事业版图不断扩大,也见证着这座新城的不断崛起。

从“只见高铁不见新城”到名副其实的“高铁新城”,对企业来说,这种变化带来的一大直观感受是,招人特别是招聘年轻人比以前更容易了。

这两年,随着产业发展不断提速,高层次人才加速集聚相城,对公共服务配套的要求越来越高。因此,城市更新与产业发展同样急迫、同样重要。相城人早早地意识到这一点,提前开始谋篇布局。

聚焦群众对美好生活的期待,相城坚持“以人为本”的城市发展理念,全链条推进主体功能区的高标准规划、高品质建设、高水平治理,着力提升教育、医疗、文化等公共服务优质供给——

看教育。相城积极引进国内外高端教育资源,加快提升教育水平,全力冲刺省义务教育优质均衡发展示范区。去年以来,苏州荟同学校、伊顿国际幼儿园溧塘校区、相城区诺德学校、苏州幼儿师

范高等专科学校高铁新城实验幼儿园、苏州大学第二实验学校(中学部)等一批优质学校涌现。

看医疗。相城加快创建三甲医院,推进分级诊疗和医联体建设,让老百姓在“家门口”就有好医院、好医生。早在2019年,相城区政府就与复旦大学附属中山医院达成合作,以相城人民医院为基础,合作建设复旦大学附属中山医院,并探索建立“中山医院+相城人民医院+基层医疗机构”的“1+1+N”医联体模式。相城人民医院成功建成三级综合医院,现有市级重点专科5个、区级重点专科23个。

看文化。相城精心打造非遗文化名片,因地制宜推进太平、陆墓、黄埭、北桥等古镇老街有机更新,加快创建太湖省级旅游度假区,做优做大大运河苏州段吴门望亭“第一印象”,打响“魅力新江南”相城品牌。这几年,苏州第二图书馆、苏州第二工人文化宫、苏州市国际会议中心等一批市级文化新地标先后落户、签约。

这一系列务实举措,让枢纽中心的出行更通达、绿色低碳的基底更厚实、宜居生活的成色更饱满,共同绘就一幅近悦远来、美美与共的新蓝图。可以预见,无论是土生土长的“老相城”,还是来自五湖四海的创业者,都将更愿意在这片热土上安居乐业。

本版撰稿 孟旭
本版供图 相城区委宣传部

放大枢纽优势 写好“外联”“内聚”两篇文章

位于苏州市域地理中心的相城,是苏州大市范围内“沟通南北、联动东西”的重要枢纽。在更大的坐标系中看,国家“八纵八横”大动脉京沪线和通苏嘉甬在相城交汇,苏锡常城际和如苏湖城际穿越高铁苏州北站,4条线路共同形成“黄金双十字”。

根据今年8月苏州市委工作会议部署,苏州要深入推进区域协调发展,更加积极主动落实长三角一体化国家战略和江苏省区域协调发展部署,既做好“外联”的文章,往东西南北拓展战略空间;也做好“内聚”的文章,从四面八方往主城汇聚发展合力。

独特的地理区位和交通枢纽优势,加上超前的谋划和布局,让相城在“外联”“内聚”这两篇文章中,都留下了浓墨重彩的印记。

在“外联”文章中,相城利用高铁苏州北站这一平台加快融入长三角一体化发展进程,频频在国家战略中“出圈”。在虹桥国际开放枢纽“一核两带”功能布局中,相城成为北向拓展带上的最大亮点之一。

在“内聚”文章中,相城牵手苏州工业园区,在漕湖之畔率先启动苏州首块“市内飞地”——苏相合作区的建设。2020年4月,苏相合作区开启实质性运作。两年多来,苏相合作区在项目建设、机制创新、配套服务等领域全面发力,把发展规划一步步从纸上落到了地上。

今年8月以来,相城又先后与常熟、姑苏、高新区等板块建立合作机制,共同助力苏州市域一体化发展再提速——

8月12日,相城与常熟签署协同发展战略合作框架协议、区域党建共建合作框架协议、毗邻区域合作框架协议,以及交通、水务、文体和旅游等部门党建引领高质量发展共建项目等,双方将推动基础设施、产业联动、生态环境、城市管理、文化旅游等重点领域的统筹协调和优化配置,着力构建资源高效集约利用、空间布局整体优化的多赢局面,共同拓展苏州南北向发展空间的战略纵深。

8月19日,相城与苏州国家历史文化名城保护区、姑苏区举办协同发展签约仪式,先后签署协同发展战略合作备忘录,以及规划编制、城市管理、道路交通、文化旅游、便民服务等领域高质量发展结对共建项目和毗邻区域合作备忘录,今后将共同推动两地联动发展和“缝隙填补”,在空间布局、城市管理、道路交通、文化旅游等方面开启优势互补、合作共赢新阶段。

9月17日,相城与苏州高新区协同发展签约仪式举行,签署两地协同发展合作备忘录、毗邻区域合作备忘录等,今后双方将围绕交通运输、产业合作、文体旅游、政务服务、城市管理等领域开展全方位合作,共同推动两地空间重构、资源重组、品质重塑,加强优势互补、互利共赢。

可以说,相城与周边板块的密切合作,是对苏州市域一体化这一战略目标的具体诠释和生动实践。而坐拥高铁苏州北站的高铁新城,是相城“外联”“内聚”两篇文章中最为精彩的一笔。

根据规划,相城将加快建设高铁苏州北站,持续深化站城融合TOD综合开发设计和“四网融合”等交通规划布局,最大程度放大枢纽优势,在此基础上着力推动重大基础设施、重点产业项目、重要城市功能载体向高铁新城

