



大力建设现代综合立体交通运输体系

苏州交通勇当高质量发展“开路先锋”

苏州

奋进新时代

苏写新篇章

金秋时节，苏州交通再迎重大发展利好。

9月24日，江苏省交通运输厅与苏州市政府签署交通运输现代化示范区合作框架协议，共同打造交通运输体系建设的示范、交通枢纽综合开发的示范和多式联运国际铁路枢纽建设的示范。根据计划，到“十四五”末，苏州将率先基本实现交通运输现代化。

千古百业兴，先行在交通。苏州市交通运输局局长焦亚飞表示，党的十八大以来，苏州交通运输行业始终把服务经济发展和民生改善作为主攻方向，努力建设人民满意的交通，为苏州经济社会高质量发展注入不竭动力。



公铁水协同发展 交通基础设施建设加速跑

驱车行驶在苏州环太湖公路，道路两旁草木葱茏，一侧的太湖水天一色，远处山岚如黛，令人心旷神怡。一路上，不时有骑行爱好者或驻足拍照，或躬身骑行，尽情享受秋日美景。

建设如画公路，是苏州全面推动交通强国示范先行的生动实践。数据显示，苏州全市公路总里程达11553公里，乡镇节点覆盖率达到100%，位居全省首位。目前，苏州公路建设正确定“路网节点15分钟上国道，乡镇15分钟上高速，县市（区）核心港区1小时直达，过境交通不超过1小时”的目标，高品质构建路网体系。

同样，“轨道上的苏州”也在加速奔跑。8月初，通苏嘉甬铁路获得国家发改委工可批复，预计年内开工建设。这意味着苏州“丰”字形国家干线铁路网将画上关键一笔。

苏州市交通运输局处长许高磊介绍，通苏嘉甬铁路工可获批，与正在建设的江苏南沿江城际铁路、沪苏通铁路二期、沪苏湖铁路，以及现有的京沪铁路苏州段、沪宁城际铁路、京沪高速铁路和沪苏通铁路一期，构成了三横一竖的“丰”字形国家干线铁路网，将从根本上消除区域间交通南北向供给体系短板，实现长三角南北两翼客运快速化。

截至目前，苏州铁路通车总里程达3237公里，在建铁路

里程2347公里，待建铁路里程531.3公里，其中中国铁项目111.6公里、城际铁路规划批复里程326.7公里、市域（郊）铁路93公里。

作为“水运大市”，苏州一批水运工程也在紧锣密鼓地推进中。在申张线青阳港航道整治工程桥梁改建工程施工现场，桥梁钢结构施工井然有序，混凝土箱梁悬浇稳步推进，桥下河水微澜，一幅生动画卷跃入眼帘。苏州市港航事业发展中心副主任严谱介绍，今年苏州航道重点工程年度投资计划7.6亿元，包括续建太湖申线苏浙省界至京杭运河段航道整治工程，新开工京杭运河绿色现代航运综合整治工程苏州段等。

统计数据显示，苏州高速公路里程达620公里，实现“成环成网”；村镇公交通达率100%，获得国家“公交都市”授牌；形成4大铁路货运站、5大港口作业区、4个公路货运基地构成的枢纽体系，国际进出口班列年均增长24%；开通5条轨道交通线路，运营里程210公里。

瞄准新定位 擘画“123出行交通圈”

作为江苏“东大门”和对接上海的“桥头堡”，苏州提出要通过交通的互联互通巩固和放大长三角一体化过程中的同城效应，同时加大市域一体化进程，提高交通通达性，增强中心城区的辐射力、带动力。

2020年11月9日，吴江康力大道对接上海东航路通车仪式举行，成为长三角生态绿色一体化发展示范区挂牌以来建成的首个跨省域道路互联互通项目。通车后，从吴江汾湖到上海青浦金泽的车程由原来的40多分钟缩短到5分钟。

自长三角一体化国家战略实施以来，苏州积极打通“断头路”，铺就“大通道”，还开通50余条省际、县市毗邻公交线路，实现公交卡互刷，为融入长三角、服务国家战略“开路搭桥”。

在推进市域一体化方面，苏州将打造45分钟市域交通圈，实现主城区和昆山、常熟、张家港、太仓主要功能中心间45分钟可达。其中，苏州到昆山，苏昆中环对接项目KS1标古城路主线已率先实现南北向通车，整个项目计划年内全线建成通车；苏州到常熟，G524快速路让常熟三环和苏州快速路联通，通车后从常熟市区至苏州市区时间将缩短至30分钟；苏州到张家港，苏虞张公路的快速化改造将实现苏州主城到张家港更加便捷。

面向未来，苏州交通还有更高追求。去年9月，苏州在全省率先印发《苏州市建设交通强国示范先行区实施方案》，明确了打造“国际性枢纽集群的重要组成部分、全国性综合交通枢纽城市、国际性铁路枢纽”，建设“交通强国示范先行区、交通运输现代化示范市、交通创新发展示范新高地”的战略目标。

锚定“三枢纽三示范”，苏州制定了“时间表”和“任务书”。到2025年，完成高铁综合枢纽建设、世界一流港口建设、轨道交通多网融合等十大示范任务，确立全国性综合交通枢纽城市地位；到2035年，基本形成在苏州市域各板块、上海大都市圈主要城市1小时通达的基础上，实现“123出行交通圈”和“123快货物流圈”；到本世纪中叶，全面建成“开放立体、创新高效、协调共享、便捷优质、绿色智能、安全经济”的现代综合立体交通运输体系。

蓝图已绘就，奋进正当时。8月9日，苏州召开市域一体化道路建设推进会，重点推动市域道路一体化衔接，提高交通运输通达能力。其中，由苏州市交通运输局牵头推进的跨区域道路建设计划项目10个，目前在建项目4个，其余6个计划年内开工。

科技赋能 让交通运输更美好

9月24日，第29届智能交通世界大会创新大赛暨第一届“姑苏杯”长三角智能交通创新技术应用大赛在苏州启动。大赛以“数字交通、高质量发展”为主题，通过整合行业创新资源、营造行业创新氛围、培育行业创新人才，为智能交通领域创新发展提供动力，加快推动交通运输行业向数字化、智能化发展。

借力科技，实现信息化发展，是苏州交通发展的必由之路，也是打造“智能交通”的应有之义。苏州市交通运输局副局长陈飞介绍，近年来，苏州认真落实交通强国、交通强省战略部署，积极抢抓长三角一体化战略机遇，加速构建现代综合立体交通运输体系，建成交通运输指挥平台等一批智能交通平台，成功创建全省首批车联网先导区、首个数字交通示范区。

走进苏州市交通运输指挥中心，大屏上清晰可见公路、航空、港口、客运、货运、公

交等众多运输领域实时情景。中心借力大数据形成“全市一张网”的智能感知系统，还与公安、应急、旅游、环保、气象、市容市政等横向部门实现数据对接，有效提升了监管水平。

科技手段同样运用在公路的养护管理上。苏州依托物联网、移动互联网、云计算、大数据、空间地理信息等新一代信息技术，全面支撑智慧公路养护。此外，还通过历史数据调查与分析、路况数据收集及评价，建立基于主动性养护理念的科学决策模型，形成苏州普通干线公路养护工作三年项目库，推动养护科学决策向以数据驱动的智能决策转变。

交通运输是经济发展的“先行官”，更是造福百姓的“幸福线”。作为“国家公交都市建设示范城市”，近年来，苏州不断加快公交转型升级，加大新能源车、纯电动车的投放。在区域化交通布局方面，以轨道交通为骨架，实现公交站与轨道交通无缝对接。苏州还积极筹划出台包含换乘优惠在内的市区公交票价优惠政策调整方案，方便出行的同时还让百姓得到实惠，提升公共交通吸引力。

智能交通是现代交通发展的重要方向，随着人工智能、大数据等新技术的应用，交通领域正在产生深刻变化。第29届智能交通世界大会将于明年10月在苏州召开，苏州交通将再迎发展利好。届时，这场全球规模最大、规格最高、最具影响力的智能交通行业盛会，将集中展示交通前沿技术和产品，也将有力助推苏州交通在新赛道上跑出加速度。

本版撰稿 张红军 戈弋 侯成成
本版供图 苏州市交通运输局

