



泰州

奋进新时代

书写新篇章

靖江经济技术开发区 高扬“第一帆”，挑起靖江高质量发展大梁

作为泰州地区唯一的国家级经济技术开发区，靖江开发区30年前乘着改革开放的东风，开启了栉风沐雨、艰苦创业的发展历程，2012年经国务院审核正式升格为国家级经济技术开发区，至今已逾十年征程。

靖江经济技术开发区坚持一张蓝图绘到底，一任接着一任干，在2021年度综合考评中位列泰州A类园区前列，交出了一份发展成效好、面貌变化大、生态环境优、群众实惠多的完美答卷，先后获“国家级新技术船舶特色产业基地”“国家知识产权试点园区”“国家级优秀物流园区”“江苏省自贸试验区联动创新发展区”“江苏省特色创新（产业）示范园区”“江苏省高端装备制造业示范产业基地和特色产业基地”等荣誉。

产业兴区，综合实力大幅攀升

这两年，随着总投资52亿元的凯飞航空制造项目、总投资120亿元的青山控股金属新材料项目发挥“链主”效应，带动了一批产业链上下游企业集聚靖江开发区。到目前，青山不锈钢产业园6个金属新材料深加工项目全部实质性开工建设，凯飞项目建设进程加速，带动吉凯恩飞机风挡、众拓五轴加工中心等项目加快投产达效，航空制造产业朝着集群化、规模化、特色化方向发展。

靖江市委常委、靖江经济技术开发区党工委副书记张劲松说，靖江开发区坚定擎起产业大旗，围绕“招商为本、项目为王”战略导向，全力奏响产业兴区“最强音”，有力推动了开发区加快迈向“千亿园区”。

开发区注重提质扩量，依托大产业、大项目、大企业和大平台开展大招商，先后吸引芬兰科尼、德国凯傲、英国吉凯恩等16家知名外企，中信泰富、中国商飞、深国际、青山集团等18家大型国企民企来区兴业。累计新开工亿元以上项目706个，新竣工亿元以上项目528个，其中吉凯恩大飞机结构件、赛德力医药离心机、大中智能电机等9个项目入选省重大项目库。一大批新项目、好项目的成功落户，有力推动了产业集群化发展，形成了以青山为链主的金属材料产业链、以凯飞为龙头的航空零部件产业链、以卓然为依托的高端装备产业链、以恒艾为支撑的健康营养产业链、以新程为代表的汽车配件产业链、以深国际为引领的港口物流产业链，呈现链主、链核、链群齐头并进的特色产业集群。

在一大批重点企业和重大项目的带动下，靖江开发区主要指标实现了较快增长：最近十年来地区生产总值年均增长8.9%，一般公共预算收入达24.03亿元，是十年前的1.9倍。创新能力加速提

升，新增高新技术企业148家，高新技术产业产值占工业总产值比重达45.1%，比十年前增加20个百分点，创成省级以上研发机构52家，建成一批院士工作站。园区产业结构调整显著，第二产业实现由造船“一业独大”到“多业并举”的华丽转型，第三产业总量连跨五个百亿台阶，2015年靖江港成为长江北岸首个亿吨大港，泰州唯一的国家级保税物流中心（B型）在这里封关运作。

产城融合，彰显现代人文气息

践行“以港兴业、以产兴城、港产城一体化”发展思路，靖江开发区统筹兼顾生产、生活、生态空间，实现了由产向城、产城融合的完美蝶变，一座现代化新型港城拔地而起。开发区发展空间进一步拓展，目前开发控制面积达102平方公里，形成“一区四园”发展格局。承载能力也进一步增强，“12+1”创新载体发展平台的相继建成，大健康、精密制造、航空零部件、智能重装等一批特色园区的见形见效，已然成为招商引资中一张张“亮丽名片”。

与此同时，靖江开发区基础配套更加完备，公共设施更为完善，社会保障更趋全面。累计投入近100亿元，建成阜前路、城西大道等骨干道路，完成水、电、路、网、气等“七通一平”，实现了功能区与拓展区的无缝衔接，开发区与靖江主城区的互联互通。已建成常州大学怀德学院、江苏省靖江中专校、城北实验学校、新港城初中、新港城幼儿园等学校，形成了高低搭配、立体覆盖的全龄化教育体系。国际汽贸城、万都五金城、百富绅家居、新港天街等商贸配套投入运营，渔婆农贸批发市场成为泰州最大的农产品批发市场，人民群众生活的便利度、体验感明显提升。在开发区投资新建建阜、中鼎、杨太、富江等21个中大型安置小区，交付安置房21500多



优化环境，实干争先勇立潮头



套，建成人才公寓1208套。新型城乡居民养老保险参保率达95%，失地农民基本保障覆盖率达100%。

靖江经济技术开发区党工委委员、管委会副主任羊进明说，晋升国家级开发区十年来，靖江开发区的生态底色更加厚实亮丽。大力实施“长江大保护”战略，全力走好生态优先、绿色发展之路，累计减少化工生产企业42家，治理畜禽养殖场249家、关停拆除188家。疏浚整治河道1136条，编制“一河一策”实施方案，建立河长负责制，实现长效管理。持续加大环保设施投入，建有综合污水处理厂5座，工业污水处理厂1座，铺设污水管网287公里，新增绿化面积740万平方米。深入推进长江岸线综合整治，“三个三分之一”沿江发展规划得到确立，“不开发区”智慧获《人民日报》头版点赞，码头治理、排污口整治等长江保护修复举措，获中央主流媒体关注报道。



今年以来，一支由部门审批条线干部组建的“靖江服务队”，活跃在靖江开发区项目建设一线。靖江市委市政府以赋予开发区县级审批权限为契，举全市之力，推动开发区项目落户政策落实“零障碍”、解决问题“零停滞”。开发区招引的青拓金属不锈钢重大项目在能评批复环节遇到瓶颈，“靖江服务队”工作专班以小时为单位，不断在省相关部门、省工程咨询中心、第三方公司间联络沟通，确保在28个工作日内获得省发改委的节能审查意见，为企业顺利建设争取了有利时机。到目前，“靖江服务队”累计开展项目服务近200次。

围绕打造“泰州最佳营商地”，靖江开发区加快构建市场化、法治化、国际化营商环境，积极推动有效市场和有为政府的更好结合，有力促进了资源要素高效配置，开辟高质量发展“新蓝海”。开发区营商环境进一步提升，推进“1230”和“五个最”营商政策落地，实施“靖江服务项目”行动计划，增强“企业吹哨、部门报到”的主动服务意识，提升服务效率，做到“包办墙外事、帮办墙内事”“无事不受扰、办事不求人”，创造了青山项目从考察到开工8个月的“靖江速度”，全区营商环境满意率达94%，荣获泰州市“骏马奖”3批次。

“开发区建设关键在人，在于有一支能干事、敢干事、会干事、干成事的作风过硬的干部队伍。只要我们点燃干事创业的火热激情，树立敢于争先的信心勇气，练就拼抢项目的拿手本领，就一定能够演绎新时代‘东线第一帆’的生动实践。”张劲松表示，今年是靖江开发区成立30周年、晋升国家级开发区10周年的喜庆之年，也是开启新征程、迈向新目标的起始之年。作为全市经济发展的“主引擎”“主阵地”，靖江开发区将弘扬“东线第一帆”精神，致力建设一个“千亿产业、百亿企业、亿吨大港，港产融合、产城共兴”的现代化国家级开发区。开发区人还要以更准的定位、更清的思路、更高的目标，谋求百尺竿头更进一步，挑起靖江高质量发展大梁，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。靖江宣

扬帆江海 奋楫争先

靖江努力开创港口集团实体化发展新局面

金秋时节，沿着位于靖江经济技术开发区的新时代造船厂往西，一路上可以看到不少企业的运输车辆驶往靖江保税物流中心（B型）。这个保税物流中心于2018年获准设立，是靖江继国家级经济技术开发区、国家一类开放口岸之后的又一个国家级功能性载体。

靖江保税物流中心有限公司是靖江港口集团旗下的一家公司。靖江保税物流中心近年来不断释放临江近海、水陆联运、承南启北的区位优势，发挥通关、结汇、退税的载体功能，重点打造保健营养、船舶备件、电子产品、航空部件、汽车配件和跨境电商等十大业务板块。到今年8月末，这个保税物流中心已完成业务单量1116票，新增货物监管总值1.88亿美元。为完善保税物流功能平

台，靖江新华港务码头多用途泊位技术改造已完成方案设计，进入具体实施阶段。

靖江港口集团有限公司成立于2007年7月，2010年9月成为国有独资公司。集团注册资本为12亿元，靖江经济技术开发区占股65%，国资办占股35%。目前，港口集团下属靖江新华港务、靖江市金港融资担保、靖江市保税物流中心、江苏国信泰港港务等8家公司。到2021年底，集团实现营业总收入40.47亿元，主营收入40.44亿元，资产规模达380亿元。

进入“十四五”，靖江港口集团大力弘扬“扬帆江海、奋楫争先”的企业精神，紧扣高质量发展要求，稳步推进公司平台化服务、实体化发展。集团明确了“两大

定位”：一是平台化服务，为项目建设、产业升级、产城融合提供强有力的资金保障；二是实体化发展，明确发展战略，做大主营业务，建立实体企业，加快资本运作，做足上市准备。计划到“十四五”期末，实体公司进入上市辅导期，力争成为集港口物流、加工贸易、保税仓储、生产制造“四位一体”的主板上市公司。

靖江港口集团围绕“港口运行、物流贸易”两大主责主业，按照“前有港口功能，后有产业支撑”的空间布局，形成“岸线+产业”发展格局，重点打造“一载体、两板块、三平台”实体化发展新局面，全面支撑靖江开发区项目建设、产业升级、产城融合发展，力争成为集港口物流、加工贸易、保税仓储、生产制造“四位一体”的国有企业，开创港口集团实体化发展新局面。

下一步，靖江港口集团要重点发展数字化的智慧港口，新华港务加快智能化改造、数字化转型步伐，建设30万吨粮食筒仓，开通国际航运国内支线，启动建设集装箱码头，形成集“物流中转、装卸仓储、口岸贸易”于一体的发展格局。苏通港务提高承包经营效益，重点发展长江资源类业务的仓储和运营。苏农港务依托青山控股、南钢集团、青岛国际等重大项目、重点企业，开展多元化合作经营模式。港口集团还要加快形成规模化的物流贸易，拓展“互联网+”现代商业模式，实现港口经济的云数据、云交易、云仓储，为沿江产业、重点企业服务，力争使沿江重点企业和南钢“钢宝网”的物流贸易接入兴华港口公司电子商务平台，进一步扩大贸易总量。朱铭