



## 江苏交通这十年

# 加快完善综合立体交通网络 着力构建现代综合交通运输体系

何谓交通？逢山开路、遇水架桥，与世界相交、与时代相通，是谓交通。交通是经济的脉络，是文明的纽带。纵观人类发展史，从古丝绸之路的驼铃帆影，到航海时代的劈波斩浪，再到现代交通网络的四通八达，交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的“地球村”。习近平总书记亲自擘画交通强国建设，赋予交通中国现代化开路先锋的全新定位。这十年，江苏始终坚持“经济发展、交通先行”定位，把江苏交通放在全国统一规划布局中谋划定位，密切与国家综合交通运输枢纽相衔接，全面加快交通强省建设，着力构建现代综合交通运输体系，全力打造交通运输现代化示范区，综合立体交通网络加快完善，综合运输服务能力有效提升，为长三角一体化等国家战略在江苏落地，加快“强富美高”新江苏现代化建设提供了有力支撑。



交通成为拉动有效投资的发动机。交通运输在经济社会发展中具有基础性、先导性、战略性和服务性作用。省委、省政府高度重视交通基础设施建设，“十三五”交通投资完成6293亿元，“十四五”规划投资力争达到一万亿元，随着海量资金的密集投入，全省交通基础设施面貌焕然一新，发生历史性变革，取得历史性成就，“轨道上的江苏”“水运江苏”，成为江苏交通的亮丽名片。发展困难可靠谁？经济下行谁来助？“铁公基”当仁不让、一马当先。每当经济周期下行阶段，铁路、公路、机场、港口、航道等交通投资全面发力，既是当期最可信赖的稳经济、稳大盘的有效手段，又是下一轮经济增长蓄势蓄能的长远之策。交通基础设施投资在经济稳增长中发挥着关键作用，交通基础设施项目投资体量大、关联产业多、带动能力强，对于增加有效投资、扩大消费、稳定就业、稳住经济大盘具有重要作用。今年以来，省委、省政府先后开工建设了万里长江第一隧海太长江隧道、北沿江高铁江苏段等一批百亿级、千亿级的重大交通基础设施项目，充分体现了经济大省要勇挑大梁的责任担当，有条件的省份力争完成经济社会发展预期目标的坚强决心。随着更多实物工作量的形成，必将有力推动经济稳定回升向好，为全省高质量发展注入强劲动力。

交通成为经济社会高质量发展的先行官。要想富，先修路；经济要发展，交通须先行。十年来，“轨道上的江苏”框架渐成。十年前全省高铁里程仅627公里，只有6个设区市通高铁，十年来我省坚持把铁路作为交通基础设施建设的主战场，成立省铁路集团，推进“三纵四横”铁路主骨架建设，高铁建设实现历史性突破，去年底运营里程已达2212公里，跃升至全国第3位，12个设区市通上高铁，所有设区市全部通上动车。十年来，过江通道加密加速布局。不通则痛，通则不痛，痛则不通。十年前全省过江通道仅9座，严重制约了生产要素跨江快捷流动和南北协调发展。十年来，我省聚焦打通痛点、补齐短板，按下过江通道建设“快进键”，目前过江通道建成17座、在建9座，推动更多“天堑”变“通途”，沪苏通、五峰山等长江大桥创下多项世界第一。到2025年，我省还将再新建6座过江通道，届时隔江相望的县（市）基本实现快速连通，有效缓解过江通道瓶颈制约。十年来，公路发展继续领跑全国，高速总里程由十年前的4371公里增加到去年底的5023公里，实现从“县县通”向“县县通”的跨越，90%的乡镇实现15分钟上干线公路，行政村双车道四级路在全国率先实现全覆盖。十年来，

民航运输能力大幅提升。组建东部机场集团，不断优化机场布局，加密民航航线，着力打造协同联动的世界一流机场群，9个运输机场去年底旅客、货邮保障能力比2012年分别增长1.9倍和2.7倍，正在开展前期工作的南京禄口国际机场三期工程投资预计超过400亿元，规模和保障能力扩大一倍。十年来，水运优势更加彰显。江苏水域面积占国土面积的17%、居全国之首，去年水运货物周转量占比超过2/3，水运成为江苏交通的特色和优势。十年来，我省积极打造高等级内河航道网，全线贯通长江南京以下12.5米深水航道，整合省内港口及航运资源，至去年底内河高等级航道里程、港口综合通过能力、万吨级以上泊位数、港口货物吞吐量、亿吨大港数均居全国第一，“两纵五横”干线航道主骨架正在加快全线贯通、成环成网。十年来，我省坚持交通天下，互联互通，互利共赢，特别是在疫情期间，中欧班列、远洋货轮、国际航班昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，实现了经济良性循环，体现了交通责任担当。

交通成为满足人们高品质生活的主力军。流通、出行需求，人们须臾离不开。十年来，我省倡导绿色低碳交通运输方式，大力推进交通基础设施网络融合、服务融合、新旧业态融合，推进铁路、公路、水运、航空等多式联运协同发展，积极推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，全省社会物流总费用与GDP的比率由2012年的15.4%下降至去年的13.6%，低于全国平均水平1个百分点。鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳。公众出行普遍感到更便捷、更经济，全省城际铁路基本实现省内设区市到南京2小时通达，设区市之间2.5小时通达。公共交通日益发达，7个城市拥有或在建轨道交通，全省城市轨道交通运营里程超过900公里，跃居全国第二；在全国率先探索城乡公交一体化发展，城乡公交实现乡镇、行政村全覆盖，76.3%的乡镇和57.7%的行政村实现公交直通县城，位列全国第一。鼓励发展新业态，网约车星罗棋布，一键点击、如约而至。大力发展邮政快递业，积极推广交邮融合，实现网络节点共建共享、网络互联互通，基本建成遍布城乡、高效便捷的服务网络，全省县级农村物流中心实现100%全覆盖，在全国率先实现乡镇快递网点、行政村“村邮站”覆盖率100%，示范县建制村群众不出村就可以拿到快递包裹，群众对物流服务满意度超过95%；在全国率先基本实现主要品牌快递服务建制村全覆盖。全省30多万名快递小哥日夜穿梭在大街小巷，日均收投快件量近

5000万件，他们像勤劳的小蜜蜂给千家万户带来了生活便利，邮政快递业的快速崛起深刻改变了人们的生产生活方式。特别是在疫情期间，快递小哥们冒疫逆行、服务到家，配送生活必需品，带来人间温暖，彰显使命担当。十年来，邮政业业务收入从179亿元增长至1001亿元，快递业年业务量从6.39亿件增长到86.07亿件，支撑全省网络零售交易规模超过1万亿元。

踏上新征程，建功新时代。江苏交通人将深入学习贯彻党的二十大精神，坚决扛起“争当表率、争做示范、走在前列”的重大使命，持续加强水、陆、空、港交通基础设施建设，大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、人工智能等新技术与交通行业深度融合，加快建设交通运输一体化发展的先行区、高质量发展的样板区、创新发展的引领区，真正实现人享其行、物畅其流，早日建成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章，更好地服务构建新发展格局，更大力度地推动高质量发展，为“强富美高”新江苏现代化建设作出新的更大的贡献！

