



# 南通

## 书写沧桑巨变 建设幸福城市

# 奋进新时代， 打造重要增长极

最近一段时间，南通频上“热搜”——海太长江隧道正式开工；沪渝蓉高铁（北沿江高铁）江苏段开工动员会举行；上海市、江苏省、浙江省共同发布《上海大都市圈空间协同规划》。

作为“万里长江第一隧”的北桥头堡、北沿江高铁江苏段控制性节点所在地，以及长三角地区长江以北唯一“入圈”上海大都市圈的城市，南通在全省、长三角乃至全国发展大局中的“分量”日益彰显。

征程万里阔，奋斗向未来。南通市委书记王晖说，牢记习近平总书记殷嘱托，落实省委省政府决策部署，南通坚决扛起“勇挑大梁”重大责任，发挥好长三角一体化发展重要支点作用，打造全省高质量发展重要增长极，奋力谱写“强富美高”新南通现代化新篇章，奋力创造更多高质量发展“沧桑巨变”。



全球第一艘智能深水钻井平台



通州湾江苏新出海口



老旧小区焕新颜



海太长江隧道开工

### 非凡十年壮写“沧桑巨变”

江海奔流，气象万千。江与海，塑造了南通、滋养了南通，更是南通服务构建新发展格局、推动高质量发展的最大禀赋和机遇。

“各地客商络绎不绝，国庆节前刚为一批来自上海的科创人才办理了落户。”从事招商工作20多年，南通市高新技术产业开发区党工委副书记吴太宾难忘过去“南不通”的尴尬，“2008年前，长江南通段没有一条过江通道，南下只能坐轮渡，过江一次要颠簸4个多小时，因交通阻隔望而却步的项目和人才不计其数。”

“一桥飞架南北，天堑变通途，从此南通就‘好通’了。”2020年11月12日，习近平总书记在南通五山地区滨江片区眺望壮阔大江，见沪苏通长江公铁大桥如长虹卧波时说。这句话到了南通人的心坎上，更切中了南通发展的“棋筋”。

冲破“江海之困”，南通加快腾江越海。继苏通大桥、崇启大桥、沪苏通长江公铁大桥建成通车后，今年，“万里长江第一隧”海太通道、“世界第一跨”张靖皋长江大桥开工，吕四起步港区集装箱码头岸线获批。长江南通段，“八龙过江”规划中已有“六龙”建成或正在推进。未来，在南通江岸线上，平均每18公里就有一条过江通道。

随着交通“筋脉”打通，南通潜能迸发“一通百通”。党的十八大以来，该市经济总量连续跨越7个千亿级台阶，2020年历史性突破万亿大关，成为全省第4座“万亿之城”；2021年达11027亿元，增速位居全国24座“万亿城市”第三。今年，南通经济运行稳中向好，上半年实现地区生产总值5663.6亿元，跃居全国大中城市第18位。

江海奔流，不舍昼夜。将奋斗植入城市基因，南通锚定“一组五城市”主攻方向，努力在新征程上再来一次高质量发展“沧桑巨变”；突出交通

先导，建设畅联全国通达世界的现代综合交通枢纽；突出创新驱动，建设更高水平国家创新型城市；突出跨江融合，建设深层次推动长三角一体化发展标杆城市；突出沿海发展，建设全国富有江海特色的海洋中心城市；突出绿色发展，建设彰显生态之美的低碳花园城市；突出共建共享，建设宜居宜业幸福城市。

### 高质量发展“勇挑大梁”

7月，全国百强区、百强县“揭榜”，“南通军团”表现抢眼：如皋、启东、海安、如东四地，分别列“2022赛迪百强县”榜单第23、24、26、33位；崇川、海门、通州三区，分别列壹城经济咨询中心《中国市辖区高质量发展报告2022》第12、14、21位。

南通所辖7个县(市、区)全部跻身“千亿俱乐部”，高质量发展板块齐头并进，推动大市大步跨越发展。2013年至2021年，该市地区生产总值年均增长8.4%，分别快于全国、全省1.9、1.0个百分点。2020年，南通迈入“万亿俱乐部”，为全省经济总量突破10万亿大关贡献了重要力量。

十年砥砺前行，南通经济总量占全省比重提升了1个百分点，在江苏发展“大盘”上的分量越来越重。以前，省委省政府要求南通发挥好优势，加快把经济体量搞上来，“建设江苏新的增长极”。省第十四次党代会期间，省委领导同志勉励南通发挥好长三角一体化发展的重要支点作用，努力成为“全省高质量发展的重要增长极”。

江苏长江经济带研究院院长成长春认为，“重要增长极”意味着分量更重、站位更高、能级更强，既是南通高质量发展的内需，更是江苏重构发展新格局的刚需。简而言之，就是要为推动全省高质量发展挑更重的担子、发挥更关键的作用。

“不断提升发展热度，创新浓度，经

济密度，以高质量发展过硬实力，在全省‘勇挑大梁’中展现更大担当、作出更大贡献。”南通市市长吴新明介绍，“十四五”期间，南通集成实施产业倍增、智改数转、高企培育等多个三年行动计划，聚力打造“万事好通”营商环境品牌，力争地区生产总值全省占比从9.7%提升至10%，形成3—5个具有全国影响力的先进制造业集群。

向“下一个万亿”进发，南通全力激发“第一动力”：以建设1440平方公里沿江科创带为统领，以培育创新型企业为重点，以集聚高端领军人才为关键，以构建“如鱼得水、如鸟归林”的一流创新生态为支撑，奋力打造具有长三角引领性、全国影响力、国际知名度的区域科技创新中心，力争“十四五”期间跻身国家创新型城市前20强。

### 接续奋斗建好“幸福之城”

“家门口就有绿水青山，何必舍近求远。”今年国庆假期，市民郭思宇没有出门远游，而是选择就地过节，带着全家人泛舟五山脚下，沐浴习习江风，呼吸清新空气，领略自然美景。

深入践行“两山”理念，坚持生态优先、绿色发展，南通走出了一条保持经济社会较快发展的同时，生态依然良好、不断向好的高质量发展路径。去年，南通环境空气质量优良天数比率达88.2%，连续4年保持全省第一。集中式饮用水水源地水质达标率100%，省考以上断面水质优Ⅲ比例达93.5%，主要入江入海河流全面消除劣Ⅴ类。五山及沿江地区生态修复保护工程被评为全省首届“最美生态修复案例”，入选国家林草局首批典型案例。今年6月，南通生态文明建设相关工作先后获国务院、省政府督查激励。

“环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福”。回望过去十年，持续提升南通人幸福指数的，不只是蓝天白云、绿水青山，还有城市面貌的日新月异、人居环境的焕然一新。

10月1日，刚刚改造一新的新城桥街道易家桥贰号院，焕然一新的外立面，整齐划一的停车泊位，6米多宽的柏油马路，看得城南新村居民吴宗玉“眼红心热”，迫不及待要跟上这波“幸福节奏”。

坚持以人民为中心的发展思想，南通市第十三次党代会报告明确：有序推进城市更新，系统解决停车、充电、管网、加装电梯、物业管理等方面突出问题，确保需改造的城镇老旧小区“应改尽改”，让新城和老城交相辉映。截至目前，主城区已完成改造约120个小区，超过20万居民的生活迎来“幸福升级”。

南通人的幸福感，与这座加速奔跑中的“万亿之城”一同攀升。去年，当地新增首次来通就业9.6万人，新增企业职工养老保险参保22.3万人，“医保24小时”服务品牌持续擦亮，普通高中资源供给水平全省第一，“双减”全国试点工作取得阶段性成效。不久前，该市又获评全国健康城市建设样板市……

“同奔共富路，建好幸福城。”王晖说，“十四五”期间，力争居民人均可支配收入达到6.5万元，提供更优质的公共服务、更优美的生态环境、更完善的社会保障，不断增加群众的“隐性财富”。

看！江海交汇处，美好生活的“幸福阳光”洒满城乡每处角落。

听！江海潮涌中，建功新时代的“奋斗交响”愈发激昂嘹亮。

王世停 徐超 贡腾  
本版供图 南通市委宣传部



市民试乘地铁



百岁老人赏盆景



人在画中游

