



勤勤恳恳，我只赚辛苦钱

扬勤廉正气
创美好生活

深入学习贯彻党的二十大精神

领导干部学习笔谈

编者的话

新思想引领新时代，新使命开启新征程。党的二十大胜利闭幕后，我省各地各部门第一时间深入学习贯彻领会，迅速掀起学习贯彻党的二十大精神的热潮。本期起，“政声”版推出“领导干部学习笔谈”深入学习贯彻党的二十大精神”专栏，刊发部分领导干部深入学习贯彻党的二十大精神的心得体会，奏响同心向未来的江苏强音。

扛起“强富美高”新江苏现代化建设的网信担当

□ 杨力群

党的二十大报告，思想深邃、内涵丰富，切中时脉、催人奋进，通篇闪耀着马克思主义真理光芒，饱含着鲜明的政治品格，报告立起了“新时代新征程”的伟大旗帜，作出了“新使命新任务”的战略判断，标定了“新思想新飞跃”的历史地位，总结了“十年伟大变革”的非凡成就，构建了“中国式现代化”的四梁八柱，顺应了“亿万人民群众”的美好愿望，再次书写了“谋幸福谋复兴”的赶考宣言，是彪炳史册的纲领性文献，是蕴藏伟力的政治宣言，是开辟未来的行动性指南。

党的二十大报告，透过“成就”看“成因”，使我们更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义。党的十八大以来，新时代十年伟大变革奠定民族复兴伟业，16个方面成就就在党中央、党中央和全国人民一道奋斗的结果。在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革，为全面建设社会主义现代化国家新征程奠定了坚实基础。

党的二十大报告，基于“中国式”现代化，使我们更加深刻领悟新时代新征程党的使命任务。报告鲜明提出新时代新征程党的中心任务，对全面建设社会主义现代化国家进行了深入阐述，揭示了中国式现代化的本质要求，是对我国社会主义现代化建设长期探索和科学的总结。我们党所推进的现代化既不是照搬照抄外国模式，也不是定于哪种固定样板，而是把全面建设社会主义现代化国家放在世界之大趋势中定位、放在时代之大背景下运筹、放在历史之大棋盘中考量，紧紧抓住解决不平衡不充分的发展问题，提出了未来五年一系列紧密相连、相互贯通的战略任务和重大举措。

党的二十大报告，号召“团结”与“奋斗”，使我们更加深刻领悟让亿万人民形成同心共圆中国梦的时代要求。历史和现实充分证明，无论遇到什么样的风险挑战乃至惊涛骇浪，团结就是力量，团结奋斗是中国人民创造历史伟业的必由之路。未来五年是全面建设社会主义现代化国家开局起步的关键时期，未来前进道路上面临的风险挑战更加艰巨复杂、面临的各种斗争更加尖锐激烈，愈加需要我们增强核心领航能力，愈加需要我们在感情上衷心拥护、在思想上时刻紧跟核心、在政治上绝对忠诚核心、在行动上坚决捍卫核心，始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨，始终践行以人民为中心的发展思想，始终把为民造福作为最大政绩，全力以赴、集中精力办好自己事情，以正确的战略策略应变局、育新机、开新局。

党的二十大报告科学分析当前面临的战略性有利条件和重大风险挑战，对网信事业发展提出一系列新论断、新任务、新要求。比如，“加快建设网络强国、数字中国”“坚决打赢关键核心技术攻坚战”“牢牢掌握党对意识形态工作领导权，全面落实意识形态工作责任制，巩固壮大奋进新时代的主流思想舆论”“加强全媒体传播体系建设”“推动形成良好网络生态”等，为我们做好新时代网信工作提供了遵循、指明了方向。

党的二十大报告，把网信工作摆在全面建设社会主义现代化国家新征程中，进一步提高网信工作围绕中心、服务大局效能。始终坚持把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，加快建设网络强国、数字江苏、智慧社会，以信息化推进国家治理体系和治理能力现代化，加快完善基础设施，大力发展数字经济，加强数字政府建设，为经济社会高质量发展注入强劲动能。

努力建设好交通运输现代化示范区

□ 刘飞



勇挑大梁，交通先行。省委省政府对交通运输发展寄予厚望。省市共建交通运输现代化示范区，鼓励宿迁重点打造全省示范性区域性综合交通枢纽、城乡交通一体化发展示范区和绿色交通发展示范区。宿迁市交通运输局将以此为契机，围绕建设长三角北翼区域性综合交通枢纽的目标，进一步健全交通路网体系，完善运输服务体系，优化行业治理体系，全力推动宿迁交通运输事业高质量发展，努力成为全省交通事业发展作出更大贡献。

1日送达、国内2日送达，“3”是打造“三类枢纽”，即打造综合客运枢纽、公路货运枢纽、内河港口枢纽。“4”是建设“四大网络”，即建设层次多样的铁路网络、开放畅通的高速公路网络、广泛覆盖的国省干道网络、干支衔接的水运网络。“5”是构建“五大体系”，即构建畅行高效的运输服务体系、低碳环保的绿色交通体系、开放创新的智慧交通体系、保障有力的平安交通体系、现代高效的行业治理体系。“6”是推进“六项任务”，即以项目建设为基础，打造现代综合立体交通网络；以服务民生为导向，提升客货运输服务水平；以绿色智慧为引领，提高交通现代化发展水平；以平安交通为抓手，提高交通运输本质安全度；以行业治理为目标，提高交通现代化治理水平；以党建引领为重点，创建融合互促的党建品牌。“7”是实施“七大工程”，即高速铁路“补短强基”工程、高速公路“成环组网”工程、干线航道“通江达海”工程、国省公路“过境环线”工程、高铁枢纽“综合高效”工程、现代航空“智慧绿色”工程、航空运输“填白补齐”工程。

线，开工建设淮新铁路，到2025年，铁路总里程达289公里，其中高铁总里程达147公里。打造“内畅外联”的高速网。建成京沪高速改扩建、宿连高速、盐洛高速宿城至泗洪段，开工建设泗蚌高速、新场高速宿沭至黄坛塘枢纽段改扩建、临盐高速，到2025年高速公路总里程达365公里。推进“干支衔接”的水运网。建成宿连航道、京杭运河绿色现代航综合整治工程，加快打通宿迁东向出海水运通道，力争开工建设徐洪河航道整治工程。到2025年，航道总里程达1021公里，其中干线航道（三级及以上）245公里。完善“覆盖乡镇”的国省干线网。到2025年，力争新增普通国省干线公路440公里，总里程达1214公里，乡镇覆盖率提高到94%。建设“高效便捷”的城市快速网。到2025年，新增快速路（含准快速路）里程39公里，快速路总里程达71公里。提升“便民富民”的农村网。到2025年，计划实施400公里农路提档升级，建成“美丽乡村路”2000公里，基本消除临水等危险路段安全防护缺失的安全隐患。优化“畅行高效”的客运网。到2025年综合客运枢纽县及以上城市覆盖率达到75%，中心城市公交出行分担率达到30%以上，城乡客运一体化发展保持较高水平。形成“结构

优化”的物流网。构建“一核、三带、多节点”物流网络体系。以运河宿迁港物流园为核心，依托南北向、东南西北向、东西向等三大物流对外通道，打造三大物流产业带。创新“绿色智慧”的运输网。加快建设宿迁交通运输指挥中心信息化平台，打造集日常监测预警、综合数据分析、应急处置指挥、决策信息服务四大功能为一体的综合应急指挥中心。织密“保障有力”的安全网。深化推广主动安全智能防控系统，到2025年实现主动安全智能防控系统应用的全国领先。预计“十四五”期间，全市交通基础设施建设项目总投资达1000亿元，基本建成区域性综合交通枢纽，基本实现交通基础设施现代化，交通运输区域竞争力和影响力明显提升，人民群众满意度明显提升。

面对错综复杂的外部环境和疫情反复的严峻形势，宿迁交通将科学研判当前面临的挑战与机遇，统筹好发展与安全，大力弘“三真三实”作风，深入践行“三创三先”精神，以非常之力抓好项目建设，以非常之为抓实改革创新，以非常之策抓综合执法服务，以非常之心抓强党建融合，统筹抓好工程质量、安全、环保和进度，努力当好“强富美高”新宿迁现代化建设的先行者。

（作者为宿迁市交通运输局党委书记、局长，市地方铁路建设办公室主任）

推进职业教育高质量发展

□ 王丹中



职业教育是与普通教育具有同等重要地位的教育类型。“办好人民满意的职业教育”包含办好人民满意的职业教育，“建设高质量教育体系”包含建设高质量职业教育体系。习近平总书记先后作出“在全国建设社会主义现代化国家新征程中，职业教育前途广阔、大有可为”“职业教育与经济社会发展紧密相连，促进就业创业、助力经济社会发展、增进人民福祉具有重要意义”等一系列重要论述。2019年，国务院发布《国家职业教育改革实施方案》，提出“经过5-10年左右时间，职业教育基本完成由政府举办为主向政府统筹管理、社会多元办学的格局转变，由追求规模扩张向提高质量转变，由参照普通教育办学模式向企业社会参与、专业特色鲜明的类型教育转变”的改革目标。2021年，中央办公厅、国务院办公厅联合发布《关于推动现代职业教育高质量发展的意见》。2022年4月，全国人大常委会对颁布实施了近26年的《职业教育法》完成了重大修订，并由《教育法》的下位法上升为同位法。同年10月，中央办公厅、国务院办公厅联合发布《关于加强新时代高技能人才队伍建设的意见》，提出“深入实施新时代人才强国战略，以服务发展、稳定就业为导向，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，全面实施‘技能中国行动’……打造一支爱岗敬业、敬业奉献、技艺精湛、素质优良、规模宏大、结构合理的高技能人才队伍”，并强调新时代高技能人才队伍建设要“发挥职业院校培养高技能人才的基础性作用”。习近平总书记重要论述和一系列重大政策的密集出台，充分体现了党中央、国务院对新时代职业教育发展的高度重视。党的二十大报告进一步凸显科教兴国战略的重要性，进一步强调“教育优先发展”，为加快建设高质量职业教育体系、服务社会主义现代化强国建设提供了新动能新优势。南京信息职业技术学院作为正在建设中的信息类中国特色高水平高职学校，全校各级党组织和全体党员、干部、师生将深入学习贯彻党的二十大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深刻把握新时代新征程的职业教育新使命，着力推动职业教育高质量发展，坚持为党育人、为国育才，努力培养更多高素质技术技能人才、工匠、大国工匠，为全面建设社会主义现代化国家、为制造强国、质量强国、交通强国、网络强国、数字中国提供有力的人才和技能支撑。

（作者为南京信息职业技术学院党委书记）

让城市 and 人才相互成就

□ 朱艳



“治国邦，人才为急”。习近平总书记强调，综合国力竞争说到底还是人才竞争，谁能培养和吸引更多优秀人才，谁就能在竞争中占据优势。城市之间的核心竞争力不外如是，立足引才主战场，县域唯有创新引才路径，才能在大城市的引才大战中突围，为高质量发展注入强劲动能。

以最优机制培育党政人才，打造最能“谋士团”。党政人才是一座城市干事创业的主力军，其素养水平一定程度上代表城市的发展能级，须以人才观引入源源活水。突出“以才引才”。构建校政引才联盟，在全国顶尖高校和专业院校签订合作协议，拿出高含金量岗位，创新“岗编分离、定制培养、研习攻坚”淬火成钢引才模式，推动高校“创新

源”转化为地方发展“动力源”。突出“以才聚才”。释放“人才朋友圈”链式效应。立足地方产业发展方向和“双创”资源集聚需求，外联“双一流”优势专业，靶向引才懂产业知识、金融投资、项目服务的专业人才，鼓励一批市场嗅觉敏锐、专业知识精通、服务效能优质的“尖兵”投身引才引智队伍之列，做心中有数、肚中有墨、脑中有谱的“三有伯乐”，加速吸引高层次人才向县域流动。突出“以才育才”。招引一批能在科技招商中挥斥方遒、在经济管理中精准赋能、在城建规划中排兵布阵、在基层治理中躬耕细作的人才，激发城市发展澎湃力量。

以最高标准精选服务团队，配备最佳“管家队”。打造拴心留才的良好环境是推动城市跃迁的关键环节。服务广度要“得其大”。围绕服务企业、服务人才，实施人才服务专项行动，充分撬

动社会资源，采取“部门遴选+社会化招聘”供给模式，在孵化载体建设、人才企业发展、人才能力提升等领域精准发力。组建“一业一队”人才管家队伍，提供全时段、专业化、体系化的“不打烊”服务，做好人才“栖居—孵化—腾飞”“全周期”服务。服务精度要“兼其小”。在安居优居、医疗保健、子女就学等基本保障事项“拿满分”，在人才需求调研、“类海外”生态营造等增长需求方面“考高分”，在人才分类认定、政策申请、礼遇享受等“一站式”集成角度“再加分”。服务深度要“成其愿”。立足人才获得感与满意度，问需于人才、解困于人才，在个性化、一对一的服务支持中，不减“锦上添花”之功，多做“雪中送炭”之事。以最周到的“后勤”服务求得人才与城市的适配“最优解”，让城市赢得口碑、赢得人才、赢得未来。

（作者为张家港市委常委、组织部部长、统战部副部长）