



## 期待更多技能冠军 回归实体经济

□ 黄红芳

正在进行的2022年世界技能大赛特别赛上,22岁的浙江建设技师学院学生马宏达在“抹灰和隔墙系统”项目上夺冠,实现了我国在该项目上金牌零的突破。世界技能大赛被誉为“世界技能奥林匹克”,摘得金牌的意义不言而喻。在已完赛的27个项目中,中国已经获得15金3银3铜和5个优胜奖的好成绩,选手们的成功进一步印证了“三百六十行,行行出状元”,赢得无数网友的点赞。

与此同时,也有网友说,即便马宏达获得世界冠军,如果在建筑工地干活的话,一天也就挣350元,依然不能改变技工院校建筑施工、木工、瓦工等传统工种招生难的现状。《中国青年报》去年的一项调查显示,超过六成的受访职业院校学生表示毕业后不愿成为“蓝领”。

据统计,2011年至2021年,我国共派出179名选手参加5届大赛,累计获得36枚金牌、29枚银牌、20枚铜牌和58个优胜奖,共计162人获奖。其中,绝大多数学生选手在世赛获奖后选择留校任教,或成为获奖项目的企业教练,鲜有选手毕业后进入实体经济领域的。

举办世界技能大赛的初衷,是激励年轻人接受职业教育、解决技术工人短缺问题。我国是制造业大国,技术工人队伍是支撑中国制造、中国创造的重要基础,对推动经济高质量发展具有重要作用。随着产业升级和经济结构调整不断加快,各行各业对技能人才的需求更是与日俱增。统计数据显示,近年来,我国技能劳动者的求人倍率一直在1.5以上,高级技工的求人倍率甚至达到2以上。

近年来,从中央到地方陆续推出多项政策举措,围绕技能人才培养出实招、办实事。我省打破技能人才评价“天花板”,淡化学历要求,强化技能贡献,建立绿色通道,让技能价值进一步得到彰显,如今拧螺丝可以“拧”成全国劳模,送快递也能评上高层次人才,操控机床也能享受国务院特殊津贴。

10月初,中共中央办公厅、国务院办公厅专门印发《关于加强新时代高技能人才队伍建设的意见》,围绕健全技能人才培养、使用、评价、激励制度等方面给高技能人才关心、尊重高技能人才的社会氛围。到“十四五”时期末,技能人才占就业人员的比例达到30%,高技能人才占技能人才的比例达到1/3,东部省份高技能人才占技能人才的比例达到35%。

党的二十大报告指出,建设现代化产业体系,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推进新型工业化,加快建设制造强国、质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国……这些都离不开大批高技能人才。有理由相信,当高技能人才的待遇收入上去了,社会地位提高了,真正成为受人尊重的“金蓝领”,特别是像马宏达这样的年轻高技能人才,当他们的荣耀不再止步于赛场和校园,职业发展通道更加畅通,定能激励广大技能人才尤其是更多青年走上技能成才、技能报国之路。

## 倡导终身学习 造就高素质技能人才

□ 袁媛

最近,上海工匠学院首届“工匠学历班”开班,来自生产一线的中青年职工再度步入校园,从基础理论开始学习一门新的专业。该学院“工匠学历班”面向所有产业工人开放,火爆程度超出预期,计划招收400人的班级几天内吸引2500多人报名。

学无止境。对产业工人来说,提升学历、增强本领是成长所需。以“工匠学历班”为例,学员们跟学校老师学、跟行业师傅学、跟同班同学学,不仅能系统学习专业知识,还能在交流互动中开拓视野,逐渐向交叉复合型行列靠拢。产业在升级,技术在进步,学习不是某个职业的“专利”,而是时代对每个奋斗者提出的要求。鼓励一线产业工人提高学习意识,不仅为个人发展打开一扇窗,激活奋斗致富的当下生活,也为产业工人队伍建设改革推开一扇窗,承载起超群生猛的未来想象。

新一轮科技革命和产业变革带来巨大创新机遇,知识更新、技术创新步伐的加快,对产业工人提出了更高的要求。我省培育先进制造业集群,需要一支既有工匠精神、又有创新能力的高素质产业工人队伍。打造高技能人才“蓄水池”“蓄水池”,我们不仅要提升职业教育水平,提高新入职产业工人的“含金量”,也要引导产业工人树立终身学习意识,为之搭建终身学习的机制与平台,提高队伍整体的“含金量”。我省自2017年起设立“求学圆梦行动”专项资助,以多级补贴帮助农民工和一线职工减轻学习负担。“十四五”期间,我省计划为25万名以上职工提供学习资助,有助于在全省产业工人中掀起崇尚学习的热潮。

鼓励产业工人终身学习,需要强化产业工人技能立身的观念,变“要我学”为“我要学”。提高待遇是产业工人的共同诉求,我省探索推广职工技术创新、能级工资专项集体合同,引导企业将技术创新成果、职工技能等级等与薪酬分配挂钩,推动实现技高者多得,发挥了较好的引导作用。未来,我省应进一步推动完善产业工人的多元评价体系,指导企业优化职工成长模式,围绕技能提升、创新成果等通道实现职工工资水平合理增长,为产业工人成长成才提供广阔空间。

鼓励产业工人终身学习,还要致力将荣誉理念转化为实际收益,让企业与职工找到“公约数”。工人增加的收入源于企业效益的提升,需要通过生产效率的提高、创新创造的价值来实现。倡导终身学习,就要为产业工人提供真正有效的学习内容,注重“学”与“用”的转化。我省科教兴、产业发达,应注重深化校企合作,打通“讲台”与“操作台”、“实验室”与“生产线”,建设一批高质量企业学院,培养更多高素质技能人才、能工巧匠、大国工匠。

# 高质量城市化,昆山如何“闯关”?

### 位列全国四个“县级大城市”之首



城市总体规划,明确要求昆山“高水平、高起点建设宜居宜业大城市”。“大城市就要有‘大’的样子。”周继春说,昆山建设大城市,不只看城市规模,更看重城市品质。由农业县发展为大城市,昆山始终审视自身“从哪里来、往哪里去”。老城区是昆山城市发展的见证者、历史文化的集中区,特意保留了以玉山、护城河为核心的城市记忆,以及“河一桥一街一坊”的空间精华。城市规模扩大了,依然要营造田湖环城、湿地成群的景观。既有江南城市的婉约,又有现代城市的繁华。

城市做大了,服务能级要再提升,居民生活要更方便。按照“以人为本、全龄友好”理念,昆山中心城区划分为66个“15分钟生活圈”单元和7个独立的“5分钟生活圈”单元,统筹布局文化、教育、体育、卫生、养老、公共空间等公共配套。两大医疗中心全部创成三甲医院,学校项目新改扩建100个。虽然用地紧张,城市在生态绿化、重磅配套上依然“大手笔”,重大文体场馆如文化艺术中心、体育中心、大戏院、奥体中心、戏曲博物馆,一个接一个开建,并规划了3个大型综合公园、5个郊野公园、200个社区公园。西郊腾出3000亩地建成森林公园,贯通庙泾河中央走廊,周围分布杜克大学、智谷小镇,成为昆山高净值人群集聚区。

在县城基础上建设大城市,昆山也有自己的烦恼。40多年的快速扩张,土地资源过快消耗,总面积900多平方公里的昆山,中心城区已有300多平方公里。多个镇区与主城区连成一片,城市边缘产居混杂,空间破碎化程度较高,存量土地盘活成本每亩高达150万元。这些难题,不仅影响城市的环境品质,还使产业发展面临日益紧张的空间约束。

全域通盘谋划,城乡一体布局

今年6月15日,苏州市委常委会专题调研昆山出台《关于支持昆山打造社会主义现代化建设县域示范 走好新时代“昆山之路”的意见》,昆山随后发布执行方案和《现代化城市建设行动计划(2022—2025)》,提出通过布局优化、功能完善、品质提升,再闯出一条县域城镇化和大城市建设的“昆山之路”。

昆山因产业而兴,如今破解城市发展难题,落脚点也要落在产业升级上。以产业升级推动城市高质量发展,昆山全域通盘谋划,城镇乡一体布局。中心城区集聚了140万人口,“单中心”县城模式已不适应大城市昆山。为此昆山搭建了“两环四联八射”快速路网体系,规划了多中心城市体系:在城市东部,依托夏驾河科创走廊、北中环科创带等,建设产城融合示范区;在城市西部,集聚杜克大学、昆山工研院、清华科技园,国家超级计算昆山中心、深时数字地球研究中心等高校院所,建设“阳澄湖两岸科创中心”;昆山南站地区是“虹桥北向拓展带”桥头堡,建设站城一体、商务集聚的“城市门户”。

小城镇是县域城镇化的战略支撑。昆山全市除玉山以外的8个乡镇,居住了近百万常住人口,产镇融合发展,推动人口均衡布局。规划中,巴城镇和高新区共建阳澄湖两岸科创中心,经济强镇周市、陆家和开发区共建东部副中心,特色小镇张浦、千灯聚力吴淞江两岸城市有机更新,南部的周庄、锦溪等国家历史文化名镇建设南部滨湖副中心,塑造江南文化样板区。

昆山相关部门统计,这组焕新改造后,昆山将新增苏州市级孵化器36个,建成科创空间500万平方米,城市产业中科创、商务比重增加,必将推动人口从量的扩张向质的提升和结构优化转变。而在城镇周围,则通过生态廊道、郊野公园建设,塑造水乡城市风貌。

今年5月底,水脉廊道首期工程在旅游度假区开工,沿河贯通步行、跑步、骑行、探索、游船等慢行线路。这种借鉴黄浦江滨江改造和雄安新区生态建设经验的生态廊道,昆山规划了“七横四纵”11条,在南部区域推进“昆山之恋(链)”慢行体系建设。加上6个郊野公园、4个生态区域,全市“蓝绿空间”占比将达50%以上。

打破发展“天花板”,再闯“昆山之路”

从城乡一体全域规划到市域功能多中心布局,从合作引进高水平综合性大学、国家级科研基地到城镇携手建设科技创新带,大城市昆山一步步打破县级发展的“天花板”。

“现有建设规划标准在城市等级方面限制还较多。”有关城市专家介绍,相关规定确有量而行,风貌保护的整体考虑,对于昆山这样的县级大城市,GDP和财政收入双双接近5000亿元和500亿元,实际服务人口300万(核数数据),城市对轨道交通、带动开发需求很大,怎么办?

对此昆山再一次“敢为人先”。2013年,国内首条跨省轨道交通——上海地铁11号线以城际轨道形式连接昆山花桥,每天六七万上班族两地通勤。9年来,花桥开发商务楼宇百余幢,常住人口18.5万人,服务人口将近30万人,每年引进大学生1万人,发展为一座商务城市、青年城市。

“建地铁就是建城市。”周继春说,眼下城际铁路苏州S1线横穿昆山,23个站点完成TOD综合开发设计,带动城市中心、东西部副中心、郊区城镇新主轴的发育发展。昆山以在建S1线和规划中的S2、S3线为主骨架,与苏锡常城际、京沪高铁融合衔接,即将进入轨道交通时代。

虽然用地紧张,但昆山规划部门表示,并不打算以楼宇高度的突破解决用地矛盾,将根据不同层级的城市中心,合理确定建筑高度,形成错落有致的城市天际线,不破坏江南水乡城市的整体风貌。

至于部分土地低效开发问题,则通过减量发展来破解:建设用地“减量”,空间效益“增值”。继上海之后,昆山响亮地提出“减量规划”。2018年以来,全市通过拆旧复垦满足了新增建设用地需求。2020年—2021年,又通过提容增效、低效退出更新1.6万亩产业用地。到2025年,规划再开发2万亩低效用地。

“步入工业化、城镇化下半场,我们将根据城市人口、发展需求来配置公共资源,推动改革落地。”周继春说。

近日,国家统计局根据第七次全国人口普查公布了最新城市规模分级情况,在全国105个大城市中,江苏昆山、浙江义乌、浙江慈溪、福建晋江4个县级市被定义为II型大城市,其中昆山以141万城市人口列4个“县级大城市”之首。

作为全国县域经济领头羊的昆山,在全国“县级大城市”认定中摘冠,这对昆山意味着什么?在县级市基础上建设大城市,昆山收获了哪些经验、遇到了哪些难题?在工业化进程中一路披荆斩棘的昆山人,如何再闯出一条高质量城市化的“昆山之路”?

□ 本报记者 顾晓钟 潘朝晖  
白雪 丁茜茜  
通讯员 王敏

### 产业发展促进城市扩容, 人口十年增加近45万

“昆山被认定为大城市,主要是县域经济发达的原因,产业发展带来了人口集聚、城市扩容。推进高质量城市化,我们依然要坚持产城融合,实行工业化城市化双轮驱动战略。”昆山市副市长周继春说。

数据显示,2021年昆山地区生产总值达4748.06亿元,连续18年位列全国百强县第一,是全国首个地区生产总值超4000亿元和财政收入超400亿元的县级市。按常住人口计算,人均地区生产总值突破3万美元,达到中等发达国家水平。今年,昆山市地区生产总值、财政收入有望“双破”5000亿元、500亿元。

制造业是昆山的立市之基。2021年,昆山工业总产值历史性迈上万亿元大关,形成了两个千亿元产业集群、12个百亿级产业集群,拥有产值超亿元企业934家。不仅如此,2021年度昆山在全国中小城市综合实力、绿色发展、投资潜力、科技创新、新型城镇化5个方面蝉联第一。

综合实力强,制造业发达,昆山人口因此快速集聚。从“六普”到“七普”这十年,昆山常住人口增加了44.76万人,增长27.21%,达到209.25万人,其中户籍人口114.33万人。昆山既是十年间全省常住人口增加最多的县级市,也是目前常住人口规模最大的县级市。常住人口中拥有大学(大专及以上学历)文化程度的占到22.12%,比“六普”增加了7.78个百分点。

“昆山作为县级市,被明确认定为II型大城市,充分说明一个道理,人口流动是‘用脚投票’的,哪里经济实力强,就业机会多,人口就往哪里集聚。”省城镇化和城乡规划研究中心主任丁志刚说。

和昆山一样,义乌、慈溪、晋江3个县级市晋级大城市,靠的也是县域经济。这3个县级市也都进入我国2021年GDP百强县十强,总体经济实力超过许多地级市。

除了产业优势,这4个“县级大城市”都靠近超大、特大城市,或处于沿海都市圈、城市带中,拥有较大的区域优势。像昆山地处超大城市上海和I型大城市苏州中间,既分享了中心城市的“溢出效益”,又在产业布局中“近水楼台先得月”,又利用都市圈同城效应,吸引中心城市的商务人口和投资置业客。从昆山坐高铁到上海只有17

分钟,到苏州12分钟,处于沪苏衔接特殊区位,承载了大量的通勤就业人口。

### 大有“大”的样子, 也有“大”的难题

人口集聚、产城融合,在昆山“排布”出大城市的现实模样。仁立昆山南站高架,城市一眼望不到头,尺度规模甚至远超不少地级市。

昆山自然资源和规划部门介绍,昆山中环以内城市核心区79平方公里,跟上海内环、北京二环面积差不多。这一区域还囊括了昆山开发区、高新区,以及周市镇、张浦镇的部分地区,单位GDP、财政收入已比肩许多一线城市中心城区。

“罗马路不是一天建成的。”对昆山被“官宣”大城市,周继春一点也不意外,因为这些年来,昆山是一直按照“大城市”标准规划建设的。2009年底,2009版昆山市总体规划经江苏省人民政府批准实施,正式确立“大城市、现代化、可持续”的城市发展总体目标。同时,昆山以“大城市离我们有多远”为课题,开展城市比较研究。2014年国务院《关于调整城市规模划分标准的通知》中,规定城区常住人口100万以上300万以下的城市属于II型大城市,昆山当时就已经符合大城市标准了。2018年省政府批复昆山

应用运营地铁区间上方大体浇筑箱涵组合式新工法,将原本近2000立方米、超7000吨的箱涵结构分多段跳仓施工,全面避免短时间集中荷载对地铁隧道结构可能造成的偏压,确保隧道形变严格控制在1厘米内。

在路基施工阶段,项目大面积应用新材料——泡沫轻质土,全面替代传统施工常用的灰土回填方式,该材料内部结构布满微小气孔,密度小于水、质量远低于灰土,全面应用后整体荷载量降低超40%。“技术+材料”组合拳效应叠加,地铁上方道路施工期间,隧道监测位移和沉降始终控制在“毫米线”内,地下轨交动脉得到“安心”守护。

### 精益建造 铺筑安稳“幸福通途”

项目紧邻居民生活区和学校,周边商业、住宅、医院等业态遍布,地下市政管网、地铁区间及车站交错纵横,项目团队以高标准建造、高品质服务,铺筑一条民生“幸福路”。

在“看不见”的地下空间,项目坚持精益建造、品质履约,通信、燃气、给水、

强电等管线建设与道路施工并行推进、交叉作业,项目团队应用BIM技术建立施工模型,全面推演场景地形、方案布设、工序步骤,不仅确保管线施工按图索骥、精准敷设,还有效避免雨水管道施工对市政管网建设产生的碰撞隐患。

同时,项目团队还创新发明了市政

# 铺筑民生“幸福路” 南京西岗片区首批市政道路进入“通车时间”

纵横通衢八方,康庄大道连民生。作为宁镇一体化基础设施建设重要组成部分,以及南京西岗片区首批建成市政道路,日前,中建安装承建的西岗北片区基础设施建设EPC项目全面竣工,正式进入“通车时间”。

项目西向连接龙其线,东向连接南京三环快速路,建设内容含6条市政道路,其中,龙王山大道、桦墅路、同旺路、同兴路等4条内部道路已正式通车,与南京地铁4号线无缝衔接,七山河大道、捷运大道2条市政主干道将随区域规划后期投入使用。届时,将形成田字型区域快速路网,打通城市末端“微循环”,有效解决片区居民出行难等民生痛点。

### 创新破题 守护地下“轨交动脉”

作为西岗片区市政主干道,捷运大道施工区域位于地铁4号线正上方,距离地铁隧道最近处仅5米,土方开挖、回填、构筑物施工等工序极易引起隧道结构变形,影响地铁正常运行。

项目以技术创新破题施工难题,全面



排布混凝土管枕预制模具,可生产出适合不同管径的U形“垫枕”,不仅精准控制管道位置,确保连接组装不偏移,还可在同类市政项目推广应用。“该项成果获国家发明专利,它彻底解决了市政管道投用后因不均匀沉降造成的位移和渗漏隐患,有力保障城市地下“生命线”安稳无虞。”项目经理丁平介绍。

作为线性工程,道路施工点多面广,在了解到西岗家园小区居民即将入住,然而,周边无通行道路,生活出行不便的难点后,项目当即优化施工组织,近百名建设者与机械设备同步投入施工,顶着地表50℃高温,克服台风及疫情影响,抢抓道路贯通最关键的路基施工和雨水管网铺设等节点,提前2个月打通小区四周的“断头路”,全方位连通城市主干道。

### 以人为本 营造绿色品质空间

项目团队践行“以人为本”的建设理念,将居民满意度作为检验建设成果的“硬指标”。在前端设计时,坚持从驾乘体验出发,优化道路纵坡坡度及转弯曲线半径,不仅让道路线条更为动感流畅,还有效规避驾驶盲区,确保驾乘安全舒适便利。

建设过程中,项目团队坚持“质量为上”的建造标准,打造“百米样板段”,针对路基压实度、摊铺厚度等技术参数进行精准验证,明确每一道工序的最佳方案及建设标准,为后续其他路段施工

提供直观指导,项目最终一次通过竣工验收。

“一路”一景,心旷神怡。项目团队践行“生态优先”绿色理念,将生活和生态空间融为一体,倾心打造人与自然和谐共生的生态景观。道路两旁绿化总面积超2万平方米,红叶石楠、金边黄杨、海棠等20余种乔木、灌木和各色花卉、植被错落交织,构建了起伏跌宕的林冠线和错落有致的灌木组团,项目团队精心打造“春花、夏荫、秋叶、冬青”搭配生态场景,强化每条道路的景观主题特色,不仅“颜值”提升,且“内涵”在线,市民在驾车或散步的同时,可享受绿色公共景观带来的舒适体验。

此外,人行道全部采用透水地砖,雨水落地后经道路横坡吸纳、蓄渗和缓释,实现自然积存、渗透和净化,不仅有利于城市排涝,还为周边绿化植被提供清洁水源。

铸就民生幸福,“建”证交通强国。中建安装将持续深入学习宣传贯彻党的二十大精神,以打造人民满意的精品工程为目标,为助力构建现代化基础设施体系贡献专业力量! 洪彦 张蓉