



丹阳

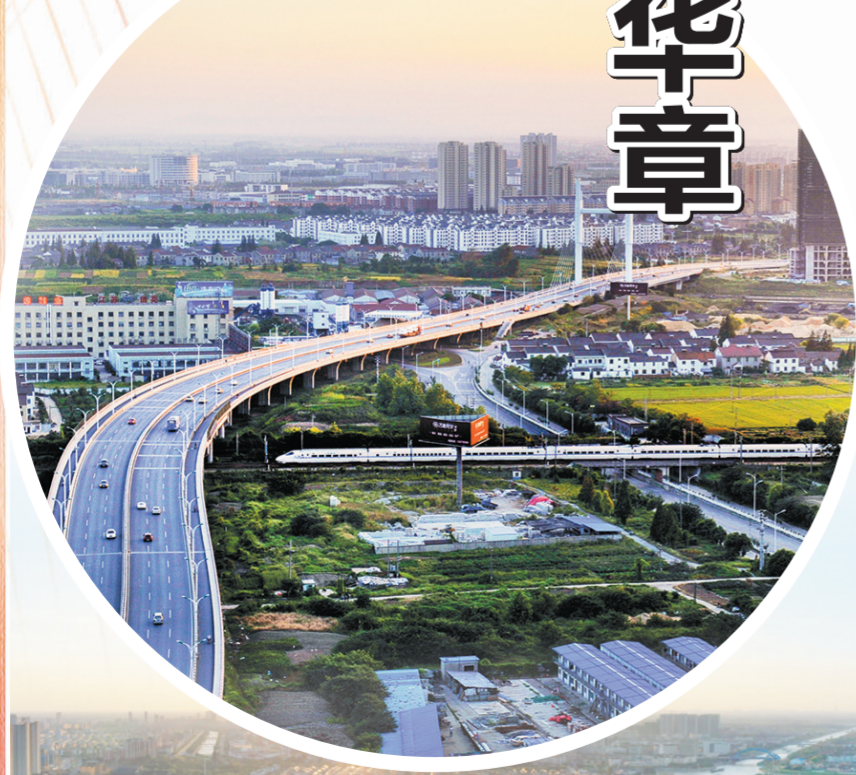
镇江

奋进新时代

谱写新篇章

打造『智造名城』

踔厉奋发担使命 书写高质量发展新华章



今年以来，丹阳系统落实党中央“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重大要求，高效统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，知重负重、勇担责任、多作贡献，以实干实绩扛起“勇挑大梁”重大责任。



全市选派“红色代办员”争做“金牌店小二”活动动员部署会



江苏省“双创计划”人才颁奖仪式

抓牢项目建设“生命线” 积蓄高质量发展新动能

今年以来，丹阳全力以赴抓招商、强储备、抓投入、增后劲，以实绩实效“勇挑大梁”、多作贡献。今年1—10月，该市固定资产投资达203.32亿元，同比增长7.1%，其中制造业投资114.96亿元，增长14.4%。

丹阳坚持把项目招引摆在重要位置，以超常意志、超常状态、超常举措，全力厚植发展优势。深入推进“招商体制改革年”行动，充分发挥专业化招商公司和招商激励政策作用，围绕“两区四园”载体布局，加快形成“一镇一专员、全市一盘棋”的招商格局。深刻把握新能源汽车、储能行业、数字经济快速扩张的“窗口期”，推动国电投新能源重卡、京创数字经济产业化基地等带动性强的项目加快落地。依托鱼跃医疗、慧创医疗等企业研发优势，积极拓展远程诊疗、智慧医疗等新业态，做大数字经济规模。以拉长产业链、聚合产业集群为目标，充分发挥乡贤招商、基金招商作用，全力抢抓上海、苏州等地制造业溢出机遇，加快推动上海锅炉厂、电气燃气轮机厂等优质项目落户丹阳。

近年来，丹阳大力推进产业智能化改造、数字化转型，先后入选全省制造业创新转型成效明显地区、“智改数转”成效明显地区，10家企业入选国家级专精特新“小巨人”企业名单。丹阳持续培优做强主导产业，“一链一策”推动七大产业链精细发展，推动眼镜、汽车零部件等优势产业提质增效，引导企业加快“企业上云、机器换人”步伐，推动企业产品结构、产品体系优化升级。围绕大健康、新材料等新兴产业固链强链、延链补链，鼓励更多“链主”企业融入区域产业分工体系，不断提升关键技术控制力、产业链条整合力、产业集群带动力。以“智能化改造、数字化转型”三年行动计划为抓手，鼓励企业向“专精特新”发展，确保年内规模以上企业“智能化改造、数字化转型”覆盖率达30%。

抢抓苏南国家自主创新示范区建设机遇，丹阳大力推进区域创新体系建设，入围首批江苏省创新型示范县(市、区)、国家知识产权强县建设示范县。接下来，丹阳将以争创国家创新型示范县(市、区)为契机，进一步做强创新载体支撑，推动关键技术攻关和前沿领域创新，推动大健康、新材料等优势产业向价值链高端延伸。实体化运行位于北京、上海等地的“科创飞地”，常态开展科技人才交流合作活动，推进科研院所与更多丹阳企业建立产

学研合作和协同创新机制。借力“揭榜挂帅”制度，实施创新型企业倍增计划，确保认定高新技术企业136家、入库国家科技型中小企业500家以上。优化“丹凤朝阳”人才计划，举办好招才引智“镇江日”丹阳—武汉专场活动，实施青年人才集聚工程，力争新引育高层次人才200名以上。

下沉一线助企纾困解难 推动营商环境持续向好

“10月份我们收到了人社部门的一次性留工培训补助11.55万元，对我们这样受到疫情影响的物流运输行业来说，是莫大的鼓励和扶持！”近日，诺得物流股份有限公司负责人感慨道。

今年以来，受疫情影响，部分企业稳岗留工压力明显加大，稳增长、稳就业面临新挑战。丹阳人社部门积极发挥失业保险防失业、促就业作用，实施失业保险“降、缓、返、补”系列惠企政策，持续释放失业保险政策红利，有力支持企业渡过难关，全力以赴保市场主体稳就业。截至目前，该市共发放一次性留工培训补助100.3万元，惠及企业54家，切实减轻了企业负担、稳定了职工队伍、促进了企业发展。

丹阳把稳住市场主体、提振发展信心摆在当前经济工作的首要位置，想方设法解决市场主体的“急难愁盼”问题，与广大企业共克时艰、共渡难关、共谋未来。

用足政策“工具箱”。丹阳聚焦汽车零部件、五金工具等受国内外市场环境冲击较大的行业，发挥丹阳“纾困解难22条”引导作用，通过持续减税降费、减负降租等方式最大限度释放政策集成效应。

搭建政企“连心桥”。以“党旗‘镇’红、丹’当先锋”和贯彻党的二十大精神、推进暖企惠民行动，全力以赴完成全年目标任务”活动为引领，持续开展暖企走访行动，帮助企业解决用地、用工、融资等方面难题。充分发挥政府高效统筹各方资源的优势，高规格、高质量、高频次举办招商推介、金融对接、人才招引等活动，适时举办眼镜及视光学等关键产业、重点企业座谈会，进一步增强企业深耕主业、安心发展的信心底气。

当好贴心“代办员”。牢固树立“营商环境是第一竞争力”的理念，制度化推进营商环境痛点堵点问题解决，落实落细“丹舒心”94条，建立健全提前介入、集中会商、简化流程、并联审批等服务机制，持续推进“啄木鸟”督办护航专项行动，选派“代办员”活动，打造更多“助建服务”“先锋自然”等送服务上门、送政策到家的创新品牌，打造便捷高效的政务环境，公开

透明的政策环境、公平法治的营商环境。

车轮滚滚党旗红 打通服务货车司机“最后一米”

作为江苏探索开展道路货运领域党的建设第一阶段试点地区，去年8月以来，丹阳立足道路货运行业实际，聚焦货车司机群体“急难愁盼”问题，持续做好货车司机关心关爱和团结凝聚工作，不断扩大党在货车司机群体中的号召力、凝聚力、影响力。

针对道路货运领域专业货运企业多、个体货运司机多、跨区域异地司机多、货运司机流动较快等特点，丹阳以“1+6”为基本框架创新组织设置形式，成立试点工作领导机构和领导小组，通过建立“1+6”党组织体系、“1+6”工会组织体系、“1+6”服务体系这“三个体系”，构筑道路货运领域党建工作“新阵地”。

围绕“三个体系”，丹阳成立了1个市级道路货运行业党委和城区、丹北、延陵、访仙、司徒、导墅6个货运司机功能党支部，吸纳货车司机党员58名。成立了1个市级道路货运行业工会联合会和6个片区道路货运行业联合工会，首批加入工会的货车司机共210名，促进了党建建深度融合、整体提升。

在丹阳市宏天汽车综合性能检测中心，该市建设了道路货运行业党群服务中心，利用6个陆上执法中队驻地空置办公用房，在各个道路货运功能党支部分别建设党群服务站，同步建设“货运司机之家”，为货车司机提供学习、健身、停车、休息等一体化服务，打通联系服务货车司机的“最后一米”。

工作时长长、职业病高发、吃饭如厕难等，一直是货车司机的最大“痛点”。丹阳道路货运领域党建试点工作推行以来，长途货车司机能在“货运司机之家”里喝口热水、吃口热饭、洗个热水澡、睡个安稳觉。开了4年多长途货车的司机张进感慨地说：“在这里再也不愁没地方歇脚了。”

为充分发挥道路货运行业党组织的战斗堡垒作用和阵地服务功能，丹阳创建了道路货运行业联席会议制度、货运行业司机诉求解决机制、困难货车司机帮扶救助制度这“三个机制”，强化部门联动协同作用，畅通司机诉求收集渠道，让货运司机群体所需所盼能够及时得到回应和满足，有效提升货车司机的获得感、幸福感。

目前，丹阳市以“红色”党建为引领，着力构建“橙色”暖心服务，畅通货车司机生产生活“绿色通道”，为丹阳货车司机打造了一个温馨的“家”，推动党建工作成为道路货运行业高质量发展的“红色引擎”。

