



2022世界智能制造大会在宁开幕

►上接1版 诚邀全球企业来苏投资兴业、国内外优秀人才来苏创新创业,携手打造“中国智造”的“江苏样板”。
辛国斌表示,工信部将深入贯彻落实党的二十大精神,坚持智能制造主攻方向,立足中国制造业实际情况,夯实基础、完善标准、培育生态、强化应用,加快打造智能制造“升级版”。着力构建高效能创新体系,加强基础研究、应用基础研究和关键技术研发,引领智能制造演进升级。着力建设高水平产业体系,推进智能制造装备、工业软件、系统解决方案创新发展,加强5G、人工智能、工业互联网等数字基础设施建设。着力形成高标准应用体系,持续开展智能制造试点示范行动,打造更多智能工厂和智慧供应链,加快推动中小企业数字化转型,鼓励建设智能制造先行区。着力打造高层次保障体系,聚焦标志性产品、骨干企业、人才和产业集群,优化智能制造推进体系,实施智能制造合作伙伴计划,开展多层次、跨领域交流合作。
与会领导云上巡礼并共同启动开幕。辛国斌、副省长胡广杰为第二届智能制造创新大赛获奖代表颁奖。会上,智能制造数据资源公共服务平台上线,发布智能制造标杆企业、《软件产业高质量发展紫金山指数(2022)》、中国智能制造发展研究报告、全球智能制造发展态势、世界及中国智能制造十大科技进展。中国通用技术集团总经理陆益民,中国商飞、华为公司、汇川技术、南瑞集团和德国菲尼克斯电气集团负责人作主旨演讲。
南京市市长夏心旻,省政府秘书长陈建刚,国内外智能制造领域机构、高校院所、商(协)会、知名企业代表等参加有关活动。

省十三届人大常委会第三十三次会议举行第二次全体会议

►上接1版 省人大财经委、省人大常委会农委分别提交了调研报告。
受省政府委托,省政府办公厅负责同志作了省政府关于省十三届人大五次会议代表建议、批评和意见办理情况的报告。省法院、省检察院、省人大常委会代联委分别提交了关于省十三届人大五次会议代表建议、批评和意见办理情况的书面报告。
省人大常委会代表资格审查委员会负责同志作了关于个别代表的代表资格的报告。
省政府提交了关于检查《中华人民共和国家庭教育促进法》《江苏省家庭教育促进条例》实施情况报告,关于检查《中华人民共和国种子法》《江苏省种子条例》实施情况报告,关于检查《江苏省人民代表大会常务委员会关于促进大运河文化带建设的决定》实施情况报告,关于江苏省2022年上半年国民经济和社会发展计划执行情况报告,关于江苏省2021年省级财政决算、2022年上半年预算执行情况报告和审计工作报告,关于全省民族团结进步创建工作情况的报告等6件报告的审议意见落实情况的反馈报告,省人大有关委员会分别提出了审查报告。

“世界美食之都”满“淮”诚意创未来

►上接1版 各色半成品预制菜经过入锅、加热,平均两分钟左右,就鲜香出炉了。《2021—2022中国预制菜产业发展报告》显示,2021年中国预制菜市场规模超过3000亿元,预计2026年将达7万亿元。
“近年来,淮安大力发展预制菜产业,迎来了产业发展的风口期。”淮安文旅集团董事长赵明冬说,当前,总投资20亿元的利群集团预制菜中央厨房工程已经投入生产,益海嘉里、百斯特、苏食等大型在淮食品企业也在政府引导下全面转型发展预制菜产业。江苏百斯特鲜食有限公司副总经理蔡敬敬表示,此次展会上重点展出的炒饭、焗饭等米制品均为公司今年上半年新研发的预制主食产品,目前已取得了近8000万元的销售额。

以更加开放的姿态拥抱世界

11月10日下午,作为本届食博会重要活动之一,列入省“一带一路”交汇点建设工作要点的第二届RCEP成员国食品产业合作圆桌会议举行,中国国际商会和淮安市政府签订共建RCEP产业合作备忘录。
今年是区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效第一年。1—10月,淮安市累计对RCEP成员国进出口达18.6亿美元,同比增长13.7%。作为对外开放新平台新载体,第五届“世界美食之都”城市创新发展大会在淮安召开。会上,中国五大“世界美食之都”——成都、顺德、澳门、扬州、淮安联合发布《淮安宣言》,约定进一步推动全球美食文化的交流与合作。
淮安市市长史志军在本届食博会开幕式主旨推介中说,淮安正在积极构建具有较强产业支撑力、创新驱动力和开放竞争力的现代化经济体系,加快建设长三角先进制造业融合发展集聚区、长三角现代服务产业发展新高地和长三角优质农产品生产基地,与海内外企业共创新业发展的美好未来。
五年精心耕耘,食博会已超越单纯的美食展会,更是一个具有淮安特色、中国韵味、国际风范的贸易盛会和交流平台,让淮安在更宽领域、更大范围、更深层次参与国际贸易与交流。
(参与采访:记者 董颖 张莎莎 张政 印丹 李先昭 通讯员 葛国华 袁坤 黄遵学 郑文昌)

全国移动物联网应用典型案例中江苏占1/10

一网联万物,百行千业“能”无限



□ 本报记者 徐冠英 徐睿翔 梅剑飞

戴上智能手环,记录一天走了多少步、消耗多少热量,随时测测心率;买了一辆装了定位器的电动自行车,能追踪车辆轨迹,为爱车防盗加一层保险;乘坐自动驾驶的巴士去高铁站,一路上它灵巧避让车辆、到站自动停靠……这些生活新体验,均得益于移动物联网的发展。

移动物联网以蜂窝移动通信技术和网络为载体,通过多网协同实现万物互联、连接泛在的新型信息基础设施。顾名思义,移动物联网连接的是物而不是人。今年8月,我国移动物联网连接数达16.98亿户,首次超过移动电话用户数,进入“物超人”时代,而江苏早在2019年1月即实现“物超人”。移动物联网会带来哪些改变?“万物互联”如何联得更好?

“物超人”服务百行千业

记者从省通信管理局获悉,至今年10月底,我省基础电信企业发展的移动物联网连接数近2.3亿户,是全省移动电话用户总数1.06亿户的2倍多,常住人口的近2.7倍。苏州、常州、南京的移动物联网终端数分别为3583.4万、3087.5万和2871.8万,达到全国领先水平;常州、扬州和镇江“物超人”倍数分别为5.8倍、4.6倍和3.3倍,“物超人”倍数排名全省前三。

业内公认,“物超人”意味着移动网络从过去的服务人和信息消费,发展到现在的服务千行百业。近日在无锡召开的首届移动物联网大会上,中国信息通信研究院首席专家徐立群表示,移动通信技术发展到了5G以来,先后经历了移动通信全面兴起、移动互联网快速崛起和移动物联网加速发展三个阶段。第一阶段,1G、2G主要解决人和人之间随时随地联系的问题;3G、4G的移动物联网时代,移动通信技术解决人的信息消费问题,如娱乐方式从看电视变成刷视频,办公方式从坐在办公室用电脑到今天在手机上看视频;2017年以来的移动物联网阶段,解决了万物互联的问题,赋能千行百业,应用日渐丰富,规模不断增大。

在全国范围内,移动物联网已经形成车联网、公共服务、零售服务、智能家居等4个亿级应用,智慧农业、智能制造、智慧物流等3个千万级应用,这几类应用的移动物联网连接数分别达到上亿或上千万。江苏的智慧工业终端用户达391.2万户;车联网用户达3422.9万户;公共服务终端用户达

5280.7万户,主要包括安防监控、市政设施、智能抄表、智慧停车、共享单车等。可以说,移动物联网与我们的生产生活息息相关。

无锡是我国物联网产业“首航之城”,2009年11月获国务院批准建设“无锡国家传感网创新示范区”。目前,无锡集聚物联网企业超3000家,其中上市企业79家、国家级专精特新“小巨人”企业和制造业单项冠军企业33家。2021年产业规模达356.3亿元,增幅26.8%,今年前三季度保持14%的增长速度。无锡物联网集群成功入选国家首批先进制造业集群。

2020年,苏州市相城区开通全国首个常态化运营的5G自动驾驶小巴。运营方、自动驾驶企业“轻舟智航”目前在苏州投放40多辆自动驾驶小巴,开设10多条线路、30个站点,线路总长超过30公里。相城区现已成为国内车联网(智能网联汽车)产业集聚度最高区域之一,区内有200家智能汽车产业相关企业,初步覆盖了“车”“路”“网”的全产业链。

目前,江苏移动物联网形成以无锡为核心、苏州和南京为支撑,一体两翼、多元发展、辐射全省的“区域布局图”。近日,工信部公布2022年移动物联网应用典型案例征集活动入库案例名单,100个典型案例中我省有10个,发展水平位居全国前列。

“联”出生产生活新场景

此次典型案例征集有4个重点方向,10个细分领域:智能家居、网联汽车、智能穿戴等领域的生活智慧化应用;智慧农业、智能工厂、智慧医疗等领域的产业数字化应用;智慧消防、环境监测、智能表计等领域的治理智能化应用;基于窄带物联网(NB-IoT)、4G、5G的多网协同创新应用。这4个方向,无疑是当前移动物联网应用的主要发展方向。入库的100个典型案例有一定的代表性、示范性、创新性和推广价值。

初冬时节,兴化市现代农业产业示范园内,5G+智慧农场二期正有条不紊地实施。在一期建成的物联网设备、自动化设备基础上,二期将从农情信息立体化感知、稻作处方数字化设计、稻田管理精确化作业3个方面深化智慧农场建设,“耕、种、管、收”全流程加快农业生产经营方式转型升级。“即使远在千里之外,农业生产者也可以通过手机查看农作物长势,并依据大数据分析,科学地做好种植管理。”项目负责人、中电鸿信信息科技有限公司农业农村行业总监寇万宝说,该项目还引进了5G+无人插秧

机、5G+无人收割机、5G+无人拖拉机、5G+无人植保机等无人农机设备,从播种、植保到收割,全过程无人化操作。

“工业机器人智能运维和预测性维护应用”案例,打造了一个联接不同品牌、型号工业机器人的公共服务平台。借助5G、机器学习、大数据等技术,该平台针对工业机器人场景提供在线监测、故障诊断与健康管理服务,生产与维护决策优化等智能服务。管理者能准确掌握生产线上所有机器人的运行状态,提升运维效率,确保生产安全,还可以基于机器人的历史开机率、运行率和利用率等数据,合理安排机器人的生产配置,提高利用率、产能和投资回报率。项目方联通物联网产品经理张少辉介绍,福建一家精密焊接机器人制造企业使用该平台后,故障修复时间提速30%以上,异常停机减少超过20%。

着力解决生产生活中的“痛点”,是这些典型案例的共同特点。传统的水表、燃气表、电表、热量表等表计存在数据更新不及时、“产销差”较大的情况,而且人工抄表入户难、周期长、效率低。江苏移动集团客户部工业互联网中心项目经理卢旭介绍,该公司打造的智能表计项目,通过物联网实现远端数据传输和控制,数据实时上传且精度更高,可以自动远程抄表。项目方还开发出智能表计的智能看护功能,独居老人一旦发生意外,其异常的用水用气等行为会被系统及时发现,并自动短信通知亲友或社区人员。今年,该项目将在南京交付10万块智能水表。

另一个典型案例“移动守护计划实施项目”,同样通过物联网技术,开展养老守护、智能防盗等服务。目前,已在徐州的老年人家中、南京的残障人士家庭共安装8000多个独立式光电感烟火报警探测器,接入智慧消防安全监控中心及监控助手App。

移动物联网迎来高速发展

信息通信业主管部门、学界业界公认,“物超人”是一个里程碑,也是一个新起点,未来几年将是移动物联网高速发展阶段。

徐立群认为,中国移动物联网正迈向“百亿物联”征程,到2025年移动物联网终端连接数将突破20亿,2035年有望达到百亿目标。

《江苏省“十四五”新型基础设施建设规划》明确提出,提升移动物联网应用广度和深度,推动农村千兆光网、5G、移动物联网与城市同步规划建设。根据《江苏省“十四五”制造业高质量发展规划》,我省将加

快部署移动物联网网络,高水平推进无锡国家传感网创新示范区建设,打造综合实力国际先进的物联网集群。去年12月,《无锡国家传感网创新示范区发展规划纲要(2021—2025年)》印发,提出“持续打响‘物联之都’品牌”,明确“十四五”时期物联网产业发展目标、重点任务。今年11月,《苏州智能车联网产业创新集群行动计划(2023—2025年)》发布,提出“到2025年全市智能车联网产业规模超1000亿元,集聚产业的相关企业超1000家”的蓝图。

丰富移动物联网应用,推进移动物联网产业与传统产业深度融合,需要跨领域合作,形成发展合力。记者统计发现,智联数聚科技(江苏)有限公司申报的“智能表计3.0”项目,联合单位有15个,包括科技企业、区块链企业、水利企业、地方水务主管部门、高校,分布在江苏、北京、上海、广东、江西、浙江、河北等多个省(市)。

最近,中国电信、中国移动、中国联通、中国铁塔、中国信息通信研究院、华为技术有限公司共同发起移动物联网高质量发展倡议。倡议聚焦3个方面:加快利用移动物联网技术开展应用创新,广泛挖掘应用需求,全面推进移动物联网规模化应用;产业各方共同加强研发攻关,全面提升供给能力和创新能力;运营商提升移动物联网覆盖水平,打造满足低、中、高速全场景应用的网络基础设施。

江苏省通信学会物联网专业委员会秘书长、南京邮电大学物联网学院智慧物联网创新中心主任丁飞认为,移动物联网从规模扩张进入高质量发展的新阶段,对运营商来说,不仅意味着“人口红利”变成“物联红利”,移动物联网成为新的“主战场”,更意味着运营商要推动移动物联网在深度、广度上加快发展。“运营商都开发建设了自有的移动物联网平台,最近,我们与一家运营商做规划,研究平台应该开放哪些能力、怎样构建适应移动物联网发展新阶段需要的开放体系,使得依托平台进行创新活动更加方便、灵活,从而吸引更多力量加入创新队伍。”

当万物互联迈向万物“智”联,经济社会发展将获得更大动能。“中国的5G网络发展世界领先,如何用好这一网络优势,从政策支持、产业协同、人才培养等方面,协同推动移动物联网发展,是一个大课题。”丁飞表示,目前仍有一些明显的短板亟须补上,如数据未能得到充分利用,而随着移动物联网的发展,未来,数据的深度挖掘与融合应用还会有极大的增长。

促合作:数字赋能提升全球智造水平

“智”向未来,合力提升全球智能制造水平,突破点在于数字技术特别是数据的运用。可以在交付物理飞机的同时,还可以交付“数字飞机”。中国商用飞机有限责任公司副总经理魏应彪在会上打开大家的想象空间。这些“数字材料”包括:基于工业神经网络的飞机全生命周期描述、基于物联网的百万级零件实时溯源,以及基于超轻量化的三维数字化交付材料。“未来,公司将深化与江苏省、南京市的战略合作,通过这种‘数字孪生’技术,更便于记录、监测飞机运营状况等数据,保证飞机最大限度的可用性,提升安全性。”魏应彪表示。

通过数字赋能,会有越来越多突破想象力的应用场景出现,为此要不断夯实“数据底座”。“我

让“流动的数据”成为“燃烧的石油”

►上接1版 尤其是中小企业提供解题库样本,“这将大大降低中小企业智能制造应用的门槛。”国家智能制造专家委员会委员徐洪海说。

看引领:在开放融合中迈向“智造强省”

党的二十大报告提出,要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。这不仅成为会场内外热议的焦点,也是江苏制造业转型发展一直坚持的目标。

“世界智能大会的行业引领性、国际影响力和品牌美誉度持续提升,已成为智能制造发展的重要高端平台。”工信部副部长辛国斌说。

自2016年落地江苏以来,世界智能制造大会见证了“江苏智造”内涵不断丰富,也见证着江苏向“制造强省”“智造强省”迈进的历程。今年,全省启动3万家规模以上工业企业的“智能化改造和数字化转型”项目,建成5G基站18.2万座,建成国家智能制造示范工厂9

家,8家企业入选全球灯塔工厂,新上云企业1.3万家,全省两化融合发展水平连续7年保持全国第一。我省明确提出,在中国式现代化新征程中,以深化新一代信息技术与制造业融合为主线,以智能制造为主攻方向,以工业互联网创新应用为着力点,深入推进全省制造业智能化改造和数字化转型,打造数字经济创新发展高地。

江苏需要涌现更多的“智造巨头”。“南瑞坚持自立自强,聚力于绿色高效、智能化方向的技术研究和产品研发,大力实施自主可控,并坚持发展共享。”南瑞集团董事长、党委书记冷俊建说,“希望凝聚各方力量,搭建能源领域智能制造技术服务平台。同时,充分发挥国际先进标准中心、高端平台优势,重构能源标准体系和数字标准体系,实现互补共赢。”

从“引资”到“引技”,江苏正在吸引全球最先进的技术汇聚。菲尼克斯已落户南京29年,位于南京江宁经济技术开发区的菲尼克斯电气第二基地工厂,是其在全球自动化程度最高、能源使用率最高的智能化数字工厂,拥有绿色建筑LEED金级认证。“我们将把菲尼克斯电气的经验在全球进行推广,将其转化为应用和解决方案,为我们客户提供服务。”德国菲尼克斯电气集团首席执行官弗兰克·斯图伦伯格在视频连线中表示。

南京市相关领导表示:“我们将着力开拓未来产业新赛道,抢抓先导性、颠覆性技术发展机遇,全力突破以基础核心芯片、工业软件、工业互联网、人工智能为核心的核心技术,抢占第三代半导体、元宇宙、智能网联汽车等未来产业制高点,为制造业转型发展注入新动能。”

